

## **Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта**

Сроки проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Начало: «20» сентября 2021 г.;

Окончание: «15» октября 2021 г.

### **1. Общая информация:**

#### **1.1. Орган-разработчик:**

Департамент по развитию городских территорий администрации города Белгорода.

#### **1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:**

Проект решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород».

#### **1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:**

Действующие правовые акты, регламентирующие осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог, не соответствуют Федеральному закону от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ» и подлежат отмене. Разработан проект решения «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород», соответствующий действующему законодательству.

#### **1.4. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:**

Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ», согласно которому изменяются принципы организации и проведения контрольно – надзорных мероприятий.

#### **1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:**

Целью является соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований:

- а) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения;
- б) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (пригородным) маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

1.6. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

Способом правового регулирования является принятие Положения, регулирующего осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород»

1.7. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Пензев Евгений Анатольевич

Должность: начальник отдела градостроительного контроля – муниципальный инспектор управления административно-технической инспекции департамента по развитию городских территорий администрации города Белгорода, контактный телефон: +7(4722)73-26-32.

Адрес электронной почты: uati@beladm.ru.

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта	высокая
2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия. Принятие Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ», на территории городского округа «Город Белгород» влечёт за собой и принятие положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород», которым предусмотрено соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований: а) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения; б) в отношении перевозок по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (пригородным) маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:

Действующие правовые акты, регламентирующие осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог, не соответствуют Федеральному закону от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ» и подлежат отмене. Разработан проект решения «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном

транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород», соответствующий действующему законодательству.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Отсутствие положения на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород», учитывающего нормы принятого Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ не позволит осуществлять муниципальный контроль контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород»

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Необходимость принятия нового нормативного акта возникла в связи с проведением масштабной реформы контрольно-надзорной деятельности, цель которой – устранение недостатков действующих норм, регулирующих сферу проведения проверок, а также снижение количества проверок бизнеса в качестве наиболее затратного способа контроля. Решение проблемы предполагает более широкий выбор профилактических и контрольных мероприятий, направленных на предупреждение нарушений на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород»

Принятие указанного положения устанавливает и закрепляет такой выбор.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

Возможность решения проблемы без вмешательства со стороны государства отсутствует, так как решение проблемы относится к компетенции органа местного самоуправления.

3.5. Источники данных:

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 02.07.2021) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".  
Решение Совета депутатов города Белгорода от 4 октября 2016 года N 429 «Об учреждении департамента городского хозяйства администрации города Белгорода в форме муниципального казенного учреждения»

3.6. Иная информация о проблеме:

Отсутствует.

4. Анализ опыта иных муниципальных образований субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

4.1. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях субъектов Российской Федерации, иностранных государствах:

- Решение муниципального совета Краснояружского района от 22.07.2021 г. № 295 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Краснояружского района».

4.2. Источники данных:

Нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации.

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации, Белгородской области и городского округа «Город Белгород»:

5.1. Цели предлагаемого правового регулирования	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований: а) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения; б) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (пригородным) маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.	2021 год

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области и городского округа «Город Белгород»:

- Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ».

5.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования:

Отсутствует.

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений	7.3. Источники данных
<p>Субъекты предпринимательской деятельности:</p> <p>а) осуществляющие деятельность в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения;</p> <p>б) осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (пригородным) маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету</p>	<p>20</p> <p>1</p>	<p>Департамент городского хозяйства администрации города Белгорода</p>

федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.		
--	--	--

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления города или сведения об их изменении, а также порядок их реализации:

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Департамент городского хозяйства администрации города Белгорода		
Новые полномочия – осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте.	В проекте решения	Потребность в дополнительных трудовых и иных ресурсах отсутствует, полномочиями наделяются существующие сотрудники департамента городского хозяйства администрации города Белгорода.

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа «Город Белгород»:

9.1. Наименование новой или изменяемой функции (полномочия, обязанности или права) (указываются данные из раздела 8	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа «Город Белгород»	9.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
---	---	--

сводного отчета)		
<p align="center"><i>9.4. Наименование органов местного самоуправления:</i>  Департамент городского хозяйства  администрации города Белгорода</p>		
<p>9.4.1.  Новые полномочия – осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте.</p>	<p>Расходы бюджета городского округа «Город Белгород» отсутствуют. Возможные поступления денежных средств в бюджет городского округа «Город Белгород» в виде штрафных санкций при нарушении обязательных требований, установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (пригородным) маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.</p>	<p>Просчитать не представляется возможным из-за отсутствия опыта.</p>
<p>9.5. Итого единовременные расходы: нет</p>		
<p>9.6. Итого периодические расходы за год: нет</p>		
<p>9.7. Итого возможные поступления за год: нет</p>		

9.8. Иные сведения о возможных поступлениях бюджета городского округа «Город Белгород»:

Отсутствуют.

9.9. Источники данных:

Департамент по развитию городских территорий администрации города Белгорода.

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения:

10.1. Группа участников	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Субъекты предпринимательской деятельности: а) осуществляющие деятельность в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения; б) осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (пригородным) маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального	Принятия участия при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород».	В проекте решения



государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.		
---	--	--

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений:

11.1. Группа участников (указываются Данные из раздела 7 сводного отчета)	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений (указываются данные из раздела 10 сводного отчета)	11.3. Описание и оценка видов расходов
Субъекты предпринимательской деятельности: а) осуществляющие деятельность в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения; б) осуществляющие	Принятия участия при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород».	При проведении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород» в отношении ориентировочно 4 контролируемых лиц в год, суммарные затраты контролируемых лиц составят порядка 7 150 рублей

<p>перевозки по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (пригородным) маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.</p>		
--	--	--

#### 11.4. Источники данных:

Департамент городского хозяйства администрации города Белгорода.

#### 12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности:

Отсутствует.

#### 12.3. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения:

Отсутствует.

#### 13. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей:

Отсутствуют.

#### 14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

Отсутствуют.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования: <\*>

15.1. Цели предлагаемого правового регулирования (указываются данные из раздела 5 сводного отчета)	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<p>Соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований:</p> <p>а) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения;</p> <p>б) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (пригородным) маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.</p>	<p>Принятие проекта решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород»</p>	<p>Принятие/непринятие</p>	<p>Дата и номер решения Белгородского городского Совета</p>

15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Нет.

15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): нет

15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):  
Отсутствуют.

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента:

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:

С официального опубликования решения Белгородского городского Совета.

16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):  
Отсутствует

16.3. Срок (если есть необходимость):

Нет.

16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента:

Отсутствует.

16.5. Цель проведения эксперимента:

Отсутствует.

16.6. Срок проведения эксперимента:

Отсутствует.

16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:

Отсутствует.

16.8. Перечень муниципальных образований субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент:

Опыт других муниципальных образований по проведению эксперимента не изучался.

16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам проведения:

Отсутствует.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях органа-разработчика:

17.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:

<http://www.beladm.ru/deyatelnost/ekonomika/predprinimatelstvo/ocenka-reguliruyushego-vozhdejstviya-orv/>.

17.2. Срок, в течение которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта:

Сроки приема предложений по обсуждению идеи (концепции) предлагаемого правового акта регулирования: 06.09.2021 г. – 10.09.2021 г.

17.3. Сведения о лицах, представивших предложения:

- Союз «Белгородская торгово-промышленная палата».

17.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

Управление административно-технической инспекции департамента по развитию городских территорий администрации города Белгорода.

17.5. Иные сведения о размещении уведомления:

<http://www.beladm.ru/deyatelnost/ekonomika/predprinimatelstvo/ocenka-reguliruyushego-vozdjeystviya-orv/>.

18. Иные сведения, которые, по мнению органа-разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:

Отсутствуют.

18.2. Источники данных:

Департамент городского хозяйства администрации города Белгорода.

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

19. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта, сроках их проведения, региональных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика.

19.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:

<http://www.beladm.ru/deyatelnost/ekonomika/predprinimatelstvo/ocenka-reguliruyushego-vozdjeystviya-orv/>.

19.2. Срок, в течение которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

Сроки приема предложений по публичным консультациям в целях проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород»:

начало 20 сентября 2021 г.; окончание 15 октября 2021 г.

19.3. Сведения о региональных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:

Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»; Белгородское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»; Региональное объединение работодателей «Российский Союз промышленников и предпринимателей Белгородской области»; Уполномоченный по защите прав предпринимателей Белгородской области.

19.4. Сведения о лицах, представивших предложения:

Союз «Белгородская торгово-промышленная палата».

19.5. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предложения: Управление административно-технической инспекции департамента по развитию городских территорий администрации города Белгорода.

19.6. Иные сведения о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Отсутствуют.

Приложение:

- сводка предложений, поступивших в ходе публичных консультаций в целях проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород».

Заместитель руководителя департамента  
по развитию городских территорий –  
начальник управления административно-  
технической инспекции

Р.В. Марковской

« 15 » октября 2021 г.