

**Сводка предложений,  
поступивших в рамках публичных консультаций в целях проведения  
оценки регулирующего воздействия проекта решения Белгородского  
городского Совета «Об утверждении Положения о муниципальном  
контроле на автомобильном транспорте, городском наземном транспорте и  
в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород».**

Наименование проекта нормативного правового акта:

Проект решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород»

Дата проведения публичных консультаций:

20.09.2021 г. – 15.10.2021 г.

Количество участников: 1 (один).

Исполнитель:

Начальник отдела градостроительного контроля – муниципальный инспектор управления административно-технической инспекции департамента по развитию городских территорий администрации города Белгорода Пензев Е.А.

№ п/п	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
<b>Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»</b>		
1	Актуальность проблемы в противоречии действующего Положения на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород».	Учтено
2	Предлагаемо регулирование является оптимальным способом решения проблемы.	Учтено
3	Предлагаемым регулированием будут затронуты юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане.	Учтено
4	Положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.	Учтено
5	Риски и негативные последствия, которые могут возникнуть в случае принятия прилагаемого правового регулирования, отсутствуют.	Учтено
6	В случае принятия предлагаемого правового регулирования могут возникнуть следующие выгоды и преимущества: широкий выбор профилактических и контрольных мероприятий, направленных соблюдение обязательных требований на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в	Учтено

	дорожном хозяйстве	
7	Предлагаемое регулирование является оптимальным способом решения проблемы.	Учтено
8	Предлагаемое регулирование подразумевает процедуру осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа «Город Белгород».	Учтено

Общее количество поступивших предложений: 8

Общее количество учтенных предложений: 8

Общее количество частично учтенных предложений: -

Общее количество неучтенных предложений: -

**Заместитель руководителя  
департамента – начальник управления  
административно-технической инспекции  
департамента по развитию  
городских территорий**



**Р.В. Марковской**