

**Сводка предложений,  
в рамках публичных консультаций при обсуждении идеи (концепции)  
предлагаемого правового акта регулирования**

Наименование проекта нормативного правового акта:

Проект решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород»

Дата проведения публичных консультаций:

01.04.2019 г. – 05.04.2019 г.

Количество участников обсуждения: 3 (три)

Исполнитель:

Заместитель руководителя департамента городского хозяйства – начальник управления по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству Кузьминов Д.В.

№ п/п	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
<b>Уполномоченный по защите прав предпринимателей Белгородской области Епанчинцев В.В.</b>		
1.	Проблема актуальна в связи с наличием фактов несанкционированной перевозки пассажиров по маршрутам, не входящим в реестр маршрутов регулярных перевозок, а также в связи с несоответствием действующего Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород» федеральному и региональному законодательству	Учтено
2.	Предлагаемое правовое регулирование является оптимальным способом решения проблемы, иные варианты достижения заявленных целей государственного регулирования не установлены	Учтено
3.	Предлагаемый вариант регулирования является оптимальным способом решения проблемы по улучшению качества предоставляемых услуг населению	Учтено
4.	Нормы предлагаемого правового регулирования соответствуют действующим нормативным правовым актам	Учтено
5.	Целесообразно предусмотреть в Положении об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород» систему контроля за соблюдением требований данного правового регулирования	Учтено



	перевозчиками и недопущения незаконной предпринимательской деятельности в сфере транспортного обслуживания населения на территории городского округа.	
<b>Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»</b>		
1.	Формирование нормативного правового акта актуально в связи с осуществлением несанкционированной перевозки пассажиров по маршрутам, не входящим в реестр маршрутов регулярных перевозок, разработанных администрацией города Белгорода; несоответствии действующего Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород» федеральному и региональному законодательству.	Учтено
2.	Цель предлагаемого регулирования непосредственно направлена на решение данной проблемы.	Учтено
3.	Предлагаемый вариант решения является оптимальным способом решения проблемы.	Учтено
4.	Предлагаемый проект решения соответствуют действующим нормативным правовым актам.	Учтено
5.	При введении данного нормативного правового акта могут возникнуть следующие проблемы и трудности: -несоблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных данным нормативным правовым актом; -несанкционированное оказание услуг по перевозке пассажиров на территории городского округа «Город Белгород»	Учтено
<b>ООО «Белкомтранс»</b>		
1.	Проблема, на решение которой направлено предлагаемое регулирование, актуальна	Учтено
2.	Предлагаемое регулирование достигнет своих целей с высокой вероятностью	Учтено
3.	Предлагаемое правовое регулирование является оптимальным способом решения данной проблемы	Учтено
4.	Нормы не противоречат действующим нормативно правовым актам.	
5.	При введении предлагаемого регулирования могут возникнуть дополнительные расходы потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового	Учтено

	регулирования (подача уведомлений-один раз в год, приобретение и установка средств автоматизированной передачи информации в систему)	
6.	Необходимо учесть в проекте решения мероприятия по исключению несанкционированных перевозчиков из маршрутной сети	Не учтено. Контроль за осуществлением регулярных перевозок определен ст. 35 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Общее количество поступивших предложений	16
Общее количество учтенных предложений	15
Общее количество частично учтенных предложений	0
Общее количество неучтенных предложений	1

Заместитель руководителя департамента  
городского хозяйства – начальник  
управления по транспорту, развитию  
транспортной сети и дорожному хозяйству

Кузьминов Д.В.