

Сводный отчёт  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта

Сроки проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Начало: «10» апреля 2019 г.;

Окончание «14» мая 2019 г.

1. Общая информация:

1.1. Орган - разработчик:

Управление по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству департамента городского хозяйства администрации города Белгорода

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Решение Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород».

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:

Осуществление несанкционированной перевозки пассажиров по маршрутам, не входящим в реестр маршрутов регулярных перевозок, разработанных администрацией города Белгорода. Не соответствие действующего Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород» федеральному и региональному законодательству.

1.4. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

- Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Закон Белгородской области от 14.01.2008 года № 183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении»;
- Закон Белгородской области от 08.11.2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области»;
- Устав городского округа «Город Белгород».

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

- создание условий для удовлетворения потребности населения городского округа «Город Белгород» в транспортном обслуживании;
- установление правовых основ в области организации транспортного обслуживания населения и правовых основ единого рынка услуг пассажирского транспорта на территории городского округа «Город Белгород»;



- осуществление функции управления деятельностью по обеспечению своевременного и полного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, высокой культуры обслуживания, повышения безопасности дорожного движения;
- определение полномочий органов местного самоуправления города Белгорода в организации транспортного обслуживания населения на автомобильном транспорте;
- увеличение объемов и улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.

1.6. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

Принятие нормативного правового акта позволит привести в соответствие Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород» требованиям действующего законодательства, повысить удовлетворенность транспортного обслуживания населения, исключить деятельность перевозчиков, осуществляющих несанкционированную перевозку пассажиров на территории города Белгорода.

1.7. Контактная информация исполнителя в органе - разработчике:

Кузьминов Денис Владимирович - заместитель руководителя департамента городского хозяйства - начальник управления по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству администрации г. Белгорода, телефон 23-30-88, : [otdeltrans.adm31@gmail.com](mailto:otdeltrans.adm31@gmail.com).

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта	высокая
<p>2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</p> <p>Проект нормативного правового акта содержит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные требования к организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении;</li> <li>- Порядок формирования сети маршрутов регулярных перевозок;</li> <li>- Порядок формирования и ведения реестра маршрутов;</li> <li>- Порядок осуществления диспетчерского управления регулярными перевозками и контроля за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок.</li> </ul>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:

- Осуществление несанкционированной перевозки пассажиров по маршрутам, не входящим в реестр маршрутов регулярных перевозок, разработанных администрацией города Белгорода.



- Не соответствие действующего Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород» федеральному и региональному законодательству.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

- Увеличение количества деятельности несанкционированных перевозчиков.
- Снижение качества оказания услуг по перевозке пассажиров.
- Снижение безопасности дорожного движения.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Ранее меры на решение данной проблемы не принимались.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа предусмотрено п. 7 ст. 16 Федерального закона Российской Федерации от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3.5. Источники данных:

КонсультантПлюс, официальные сайты органов местного самоуправления.

3.6. Иная информация о проблеме:

Нет.

4. Анализ опыта иных муниципальных образований субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

4.1. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях субъектов Российской Федерации, иностранных государствах:

- Решение Барнаульской Городской Думы от 28.09.2005 г. № 192 (с изм. от 22.02.2019 г.) «Об утверждении Положений об организации благоустройства; транспортного обслуживания населения; о содержании, строительстве и ремонте уличной дорожной сети на территории города Барнаула»;
- Решение Архангельской Городской Думы от 24.09.2014 г. № 149 (с изм. от 29.11.2016 г.) «Об утверждении положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город Архангельск»;
- Решение Думы Талицкого Городского округа от 30.08.2018 года № 65 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории Талицкого Городского округа»;
- Решение Думы Городского округа Дегтярск от 31.10.2018 г. №331 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Городского округа Дегтярск».

4.2. Источники данных:

КонсультантПлюс, официальные сайты субъектов РФ и органов местного самоуправления.



5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации, Белгородской области и городского округа «Город Белгород»:

5.1. Цели предлагаемого правового регулирования	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
<p>Целями являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- создание условий для удовлетворения потребности населения городского округа «Город Белгород» в транспортном обслуживании;</li> <li>- установление правовых основ в области организации транспортного обслуживания населения и правовых основ единого рынка услуг пассажирского транспорта на территории городского округа «Город Белгород»;</li> <li>- осуществление функции управления деятельностью по обеспечению своевременного и полного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, высокой культуры обслуживания, повышения безопасности дорожного движения;</li> <li>- определение полномочий органов местного самоуправления города Белгорода в организации транспортного обслуживания населения на автомобильном транспорте;</li> <li>- увеличение объемов и улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.</li> </ul>	Постоянно

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области и городского округа «Город Белгород»:

Проект решения разработан в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законами Белгородской области от 14.01.2008 года №183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении», от 08.11.2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области».



5.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования:  
Нет.

6. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Принятие проекта решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород».

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

Нет.

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Данный способ решения проблемы позволит привести в соответствие Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород» требованиям действующего законодательства, повысить удовлетворенность транспортного обслуживания населения, исключить деятельность перевозчиков, осуществляющих несанкционированную перевозку пассажиров на территории города Белгорода.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

Нет.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений	7.3. Источники данных
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие деятельность по транспортному обслуживанию населения на территории города Белгорода и пригорода	630 транспортных средств на период заключения контракта – 5 лет	Реестр маршрутов регулярных перевозок, организованных администрацией города Белгорода

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления города или сведения об их изменении, а также порядок их реализации:

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах



Управление по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству департамента городского хозяйства администрации города Белгорода		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Выдача перевозчикам карт маршрута регулярных перевозок по регулируемому тарифу;</li> <li>- Выдача перевозчикам карт маршрута регулярных перевозок или свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу;</li> <li>- Формирование и ведение реестра маршрутов регулярных перевозок в электронном виде.</li> </ul>	Предусмотрены в проекте решения	Необходимо внести дополнения в положение об управлении по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству и должностные инструкции ответственных специалистов

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа «Город Белгород»:

Нет.

9.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета городского округа «Город Белгород»:

Нет.

9.9. Источники данных:

Департамент городского хозяйства администрации г. Белгорода.

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения:

10.1. Группа участников	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие деятельность по транспортному обслуживанию населения на территории города Белгорода и	1. Установка средств автоматизированной передачи информации в систему контроля за пассажирскими перевозками; 2. Направление уведомления юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника	Предусмотрен в проекте решения  - В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных



пригорода	<p>договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, о принятии решения об изменении вида регулярных автобусных перевозок;</p> <p>3. Направление уведомления юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, о принятии решения об отмене маршрута.</p>	<p>перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p>
-----------	---	---

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений:

11.1. Группа участников (указываются Данные из раздела 7 сводного отчета)	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений (указываются данные из раздела 10 сводного отчета)	11.3. Описание и оценка видов расходов
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие деятельность по транспортному обслуживанию населения на территории города Белгорода и пригорода	<p>1. Установка средств автоматизированной передачи информации в систему контроля за пассажирскими перевозками;</p> <p>2. Направление уведомления юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного</p>	<p>630 единиц x 7,5 тыс. рублей = 4725000 рублей.</p> <p>2108,0 рублей</p>



участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, о принятии решения об изменении вида регулярных автобусных перевозок; Направление уведомления юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, о принятии решения об отмене маршрута.	
--	--

## 11.4. Источники данных:

Департамент городского хозяйства администрации города Белгорода.

## 12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности:

12.1. Описание отменяемых обязанностей, запретов и ограничений	12.2. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений
нет	нет

## 12.3. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения:

Нет.

## 13. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей:

Отсутствуют.

## 14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: &lt;\*&gt;



14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Внесение дополнений в положение об управлении по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству и должностные инструкции ответственных специалистов	2019 год	- Выдача перевозчикам карт маршрута регулярных перевозок по регулируемому тарифу; - Выдача перевозчикам карт маршрута регулярных перевозок или свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу; - Формирование и ведение реестра маршрутов регулярных перевозок в электронном виде.	нет	нет

14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:  
Нет.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования: <\*>

15.1. Цели предлагаемого правового регулирования (указываются данные из раздела 5 сводного отчета)	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Целями являются: - создание условий для	Принятие решения	принятие/непринятие	дата и номер решения



<p>удовлетворения потребности населения городского округа «Город Белгород» в транспортном обслуживании;</p> <p>- установление правовых основ в области организации транспортного обслуживания населения и правовых основ единого рынка услуг пассажирского транспорта на территории городского округа «Город Белгород»;</p> <p>- осуществление функции управления деятельностью по обеспечению своевременного и полного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, высокой культуры обслуживания, повышения безопасности дорожного движения;</p> <p>- определение полномочий органов местного самоуправления города Белгорода в организации транспортного обслуживания населения на автомобильном транспорте;</p> <p>- увеличение объемов и улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.</p>	<p>Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород».</p>			<p>Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород».</p>
---	--	--	--	--

15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Принятие решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород».

15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):  
Не предусмотрено.

15.7. Описание источников информации для расчета показателей:  
Отсутствует.



16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента:
- 16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: С момента официального опубликования решения.
- 16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):  
Нет.
- 16.3. Срок (если есть необходимость):  
Нет.
- 16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента:  
Нет.
- 16.5. Цель проведения эксперимента:  
Нет.
- 16.6. Срок проведения эксперимента:  
Нет.
- 16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:  
Нет.
- 16.8. Перечень муниципальных образований субъектов Российской Федерации, на территориях проводится эксперимент:  
Нет.
- 16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам проведения:  
Нет.
17. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях органа-разработчика:
- 17.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:  
<http://www.beladm.ru/deyatelnost/ekonomika/predprinimatelstvo/ocenka-reguliruyushhego-vozhdejstviya-orv/>
- 17.2. Срок, в течение которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта:  
Сроки приёма предложений по обсуждению идеи (концепции) предлагаемого правового акта регулирования: 01.04.2019 г. – 05.04.2019 г.
- 17.3. Сведения о лицах, представивших предложения:  
Региональное объединение работодателей «Российский Союз Промышленников и Предпринимателей Белгородской области» (РОР СПП БО), Союз «Белгородская торгово-промышленная палата», ООО «Белкомтранс».
- 17.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:



Управление по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству департамента городского хозяйства администрации города Белгорода

17.5. Иные сведения о размещении уведомления:

Нет.

18. Иные сведения, которые, по мнению органа - разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования:

Нет.

18.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.

18.2. Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта, сроках их проведения, региональных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших структурных подразделения разработчика

19.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:

<http://www.beladm.ru/deyatelnost/ekonomika/predprinimatelstvo/ocenka-reguliruyushego-vozhdejstviya-orv/>

19.2. Срок, в течение которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

начало: 10 апреля 2019 г.; окончание: 14 мая 2019 г.

19.3. Сведения о региональных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:

- Отделение в городе Белгороде Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»;
- Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Белгородской области» (РОР СПП БО);
- Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»;
- Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Белгородской области;
- Президенту некоммерческого партнерства «Перевозчики Белгородской области»;
- ООО «Белкомтранс»;
- ООО «Автомиг».

19.4. Сведения о лицах, представивших предложения:

- Региональное объединение работодателей «Российский Союз Промышленников и Предпринимателей Белгородской области» (РОР СПП БО);
- Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»;
- ООО «Белкомтранс».

19.5. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:



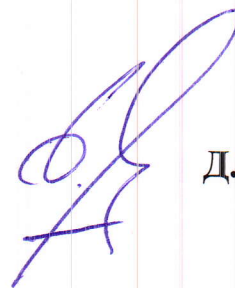
Управление по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству.

19.6.Иные сведения о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Нет.

Приложение. Сводка предложений, поступивших в ходе публичных консультаций по проекту решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород», проводившихся в ходе процедуры оценки регулирующего воздействия, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

**Заместитель руководителя департамента  
городского хозяйства – начальник  
управления по транспорту, развитию  
транспортной сети и дорожному хозяйству**



**Д.В. Кузьминов**