

**Сводка предложений,
поступивших в рамках публичных консультаций в ходе проведения
оценки регулирующего воздействия проекта решения Белгородского
городского Совета «Об утверждении Положения об организации
транспортного обслуживания населения на территории городского
округа «Город Белгород»**

Наименование проекта нормативного правового акта:

Проект решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород»

Дата проведения публичных консультаций:

10.04.2019 г.-14.05.2019 г.;

1. Общая информация:

Количество участников обсуждения: 3 (три)

Исполнитель:

Заместитель руководителя департамента городского хозяйства – начальник управления по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству Кузьминов Д.В.

№ п/п	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»		
1.	Предлагаемое правовое регулирование направлено на: - проблемы в осуществлении несанкционированной перевозки пассажиров по маршрутам, не входящим в реестр маршрутов регулярных перевозок, разработанных администрацией города Белгорода; - несоответствие действующего Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород» федеральному и региональному законодательству.	Учтено
2.	Предлагаемое регулирование является оптимальным способом решения данной проблемы.	Учтено
3.	Затронуты хозяйствующие субъекты осуществляющие деятельность по транспортному обслуживанию населения на территории города Белгорода и пригорода.	Учтено
4.	В предлагаемом проекте нормативного правового акта выявлены дополнительные расходы потенциальных адресатов регулирования, связанных с приобретением и установкой средств автоматизированной передачи информации в	Учтено

	систему контроля за пассажирскими перевозками; подачей уведомлений	
5.	<p>Риски и негативные последствия, которые могут возникнуть при принятии правового регулирования возникают при:</p> <ul style="list-style-type: none"> - несоблюдении юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных данным нормативным правовым актом; - несанкционированном оказании услуг по перевозке пассажиров на территории городского округа «Город Белгород» и пригорода. 	Учтено
6.	<p>Выгоды и преимущества, которые возникают при принятии предлагаемого правового регулирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание условий для удовлетворения потребности населения городского округа «Город Белгород» в транспортном обслуживании; - установление правовых основ в области организации транспортного обслуживания населения и правовых основ единого рынка услуг пассажирского транспорта на территории городского округа «Город Белгород»; - осуществление функции управления деятельностью по обеспечению своевременного и полного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, высокой культуры обслуживания, повышения безопасности дорожного движения; - определение полномочий органов местного самоуправления города Белгорода в организации транспортного обслуживания населения на автомобильном транспорте; - увеличение объемов и улучшения качества предоставляемых транспортных услуг. 	Учтено
7.	<p>Предлагаемое правовое регулирование направлено на приведение в соответствие Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород» требованиям действующего законодательства, повышение удовлетворенности транспортного обслуживания населения, исключения деятельности перевозчиков, осуществляющих несанкционированную перевозку пассажиров на территории города Белгорода</p>	Учтено

**Региональное объединение работодателей «Российский Союз
Промышленников и Предпринимателей Белгородской области»
(РОР СПП БО)**

1.	Данная проблема актуальна.	Учтено
2.	Предлагаемое регулирование является оптимальным способом решения проблемы	Учтено
3.	Затронуты отраслевые организации и ассоциации, являющиеся членами общественных организаций, представляющих интересы предпринимательского сообщества.	Учтено
4.	В предлагаемом проекте не выявлены положения, которые затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности	Учтено
5.	Риски и негативные последствия, которые могут возникнуть при принятии правового регулирования не выявлены.	Учтено
6.	Принятием предлагаемого правового акта создаются условия для предоставления безопасных транспортных услуг населению.	Учтено
7.	Альтернативные (менее затратные) способы решения проблемы не существуют	Учтено
8.	Проект решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород» необходимо принять.	Учтено
ООО «Белкомтранс»		
1.	Принятие правового регулирования актуально – упорядочение перевозками пассажиров и багажа транспортом общего пользования, безопасность перевозки пассажиров, своевременная доставка пассажиров.	Учтено
2.	Предлагаемое регулирование является оптимальным	Учтено
3.	Предлагаемым регулированием затронуты хозяйствующие субъекты, осуществляющие транспортное обслуживание населения по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода	Учтено
4.	Положений необоснованно затрудняющих, ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности в предлагаемом проекте нормативного правового акта не существует.	Учтено
5.	Риски и негативные последствия возникают при не соблюдении перевозчиками требований	Учтено

	установленных данным нормативным правовым актом.	
6.	<p>Выгоды и преимущества, которые возникают при принятии предлагаемого правового регулирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание условий для удовлетворения потребности населения городского округа «Город Белгород» в транспортном обслуживании; - создание добросовестной конкуренции в сфере оказания транспортных услуг; - достижение стабильной работы транспорта в сфере транспортного обслуживания населения; - увеличение объемов и улучшения качества предоставляемых транспортных услуг. 	Учтено
7.	<p>При принятии данного проекта повысится удовлетворенность транспортного обслуживания населения, а также появится возможность исключить деятельность перевозчиков, осуществляющих несанкционированную перевозку пассажиров по самостоятельно разработанным маршрутам, не входящим в реестр маршрутов регулярных перевозок, разработанных администрацией города Белгорода.</p>	Учтено

Общее количество поступивших предложений	22 (двадцать два)
Общее количество учтенных предложений	22 (двадцать два)
Общее количество частично учтенных предложений	нет
Общее количество неучтенных предложений	нет

**Заместитель руководителя департамента
городского хозяйства – начальник
управления по транспорту, развитию
транспортной сети и дорожному хозяйству**

Д.В.Кузьминов