



ФОРУМ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ 2026

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

14-15 октября 2026 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРОЕКТ

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

Дата: 14 октября

Место проведения: Конгресс-центр МГТУ им. Н.Э. Баумана

Время	Мероприятие
09.00 – 16.00	Регистрация участников Форума
09.00 – 18.00	Работа выставочной экспозиции на площадке Конгресс-центра МГТУ им. Н.Э. Баумана
10.00 – 11.15	Деловой завтрак (по специальным приглашениям): «Экономика пассажирского транспорта: внебюджетное финансирование отрасли»
10.00 – 11.15	Инженерно-техническая сессия: «Технологический суверенитет в деталях: технологии, компоненты и конструкторские решения» Практическая площадка для выстраивания прямых кооперационных связей между разработчиками, поставщиками и конечными потребителями в отрасли. В фокусе – конкретные инженерные и производственные задачи: совместимость компонентов, локализация критических узлов, обеспечение серийности и качества. Сессия позволит продемонстрировать свои технологические возможности, обсудить интеграцию решений в действующие и новые проекты, получить обратную связь по параметрам надёжности, стандартизации и локализации, а также наметить совместные шаги по обеспечению технологического суверенитета в транспортном машиностроении. Вопросы для обсуждения: – От разработки до серийной поставки: как объединить возможности крупного и малого бизнеса в интересах заказчика? – Реформа системы стандартизации транспорта: целесообразность дифференциации закупочных требований для стандартного и высокотехнологичного транспорта. – Критическая номенклатура: какие технологии и компоненты являются «узким местом» и требуют локализации в горизонте 3-5 лет? – Инвестиции в прогресс: источники и механизмы финансирования инженерных разработок в общественном транспорте.



11:30 – 13:00

Центральная дискуссия первого дня:**«От кейса к системе: лучшие практики транспортных реформ в субъектах РФ»**

Участники обсудят, как успешные региональные практики трансформировать в системные решения, обеспечивающие развитие общественного транспорта и повышение качества услуг по всей стране.

Особое внимание будет уделено координации между федеральными и региональными органами власти, институтами развития, производителями и эксплуатантами техники.

Цель – систематизация и масштабирование лучших региональных практик, которые можно тиражировать с учётом специфики субъектов РФ.

Вопросы для обсуждения:

- Рейтинг лучших региональных практик: успешный опыт транспортных реформ в субъектах РФ.
- Общественный транспорт для каждого: как оптимизировать финансовые инструменты, чтобы сделать обновление подвижного состава доступным для «догоняющих» регионов?
- Эффективно или эффектно: рациональное распределение ресурсов на начальном этапе региональных реформ для достижения максимальных результатов.

14:00 – 15:30

Стратегическая сессия:**«Цифровое ДНК общественного транспорта»**

Обновление подвижного состава и транспортной инфраструктуры дополняется масштабной цифровой трансформацией отрасли: от внедрения интеллектуальных транспортных систем и цифровых платформ управления перевозками до сквозной аналитики пассажиропотоков и предиктивного обслуживания техники. Цифровизация становится не вспомогательным инструментом, а базовым «ДНК» всей системы общественного транспорта, определяя её надёжность, прозрачность и удобство для пассажира.

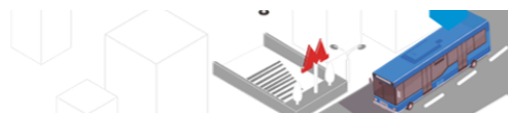
Вопросы для обсуждения:

- Создание федеральной мастер-системы – фундаментальный код, на котором строится современная мобильность.
- Мультимодальная цифровая бесшовная мобильность: «цифровая иллюзия» или реальность для субъектов РФ?
- Инновации на службе пассажира: от бесконтактных сервисов до нового уровня комфорта в транспорте.

14:00 – 15:30

Сессия:**«Нам по пути! Совместная формула обновления общественного транспорта: интересы производителя, возможности региона, результат для пассажира»**

Достижение национальной цели – обновление не менее 85% парка общественного транспорта к 2030 году – требует согласованных действий производителей, регионов и федеральных органов власти. Настоящая сессия призвана стать площадкой для выработки совместных решений: как настроить механизмы государственной поддержки и





долгосрочного заказа так, чтобы интересы промышленности и возможности региональных бюджетов трансформировались в новое качество жизни горожан.

Вопросы для обсуждения:

- Какие меры господдержки и повышение локализации помогут сделать транспорт доступнее для регионов?
- Серийный продукт против кастомизации: как унификация подвижного состава влияет на стоимость и сроки обновления региональных парков?
- Метрики успеха: на какие критерии качества должен опираться пассажир в оценке общественного транспорта?
- Ритмичная загрузка производственных мощностей: инструменты стимулирования долгосрочного транспортного планирования.

14:00 – 15:30

Сессия:

«Депо, остановочные павильоны, вокзалы: как модернизировать инфраструктуру общественного транспорта?»

В рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» развитие транспортной инфраструктуры выходит на новый уровень. Акцент смещается с точечных решений на системную трансформацию всей цепочки обслуживания транспорта - от технического содержания подвижного состава до организации пространства для пассажира.

Вопросы для обсуждения:

- От точечных решений к системной трансформации: федеральный стандарт оценки эффективности проектов ГЧП для объектов инфраструктуры пассажирского транспорта.
- Механизмы привлечения частного капитала в модернизацию и содержание инфраструктуры для пассажира: инициативы крупного бизнеса.
- Критерии «банковской привлекательности» для проектов модернизации: как запустить масштабное проектное финансирование инфраструктуры общественного транспорта в субъектах РФ?

14:00 – 15:30

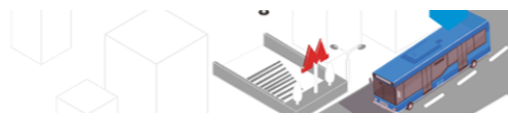
Специальная сессия:

«Обеспечение спроса на производство подвижного состава за счёт частного корпоративного рынка и компаний с госучастием»

Сессия посвящена поиску синергии промышленного потенциала транспортного машиностроения с потребностями коммерческого рынка. Эксперты обсудят, как объединить потребности крупнейших заказчиков с возможностями заводов и какие механизмы помогут перейти от единичных закупок к долгосрочному, гарантированному партнерству.

Вопросы для обсуждения:

- Корпоративный парк как ресурс отрасли: какой объём дополнительного спроса способны обеспечить компании с государственным участием и крупный частный бизнес?





– От разовых закупок к системным контрактам: какие модели долгосрочного заказа (офсетные контракты, корпоративные программы обновления вахтового и служебного транспорта) позволят выровнять загрузку производственных мощностей?

16:00 – 17:30

Сессия:**«Железнодорожные пассажирские перевозки»**

Сессия станет площадкой для консолидации усилий государства и бизнеса по формированию современной, комфортной и технологичной системы железнодорожных пассажирских перевозок. В работе сессии примут участие представители ОАО «РЖД», ключевые перевозчики пассажиров железнодорожным транспортом, а также компании - участники проекта ВСМ Москва – Санкт-Петербург, проектные, инжиниринговые и технологические организации, задействованные в создании новой железнодорожной экосистемы.

Вопросы для обсуждения:

- Эволюция пригородного подвижного состава: стандарты комфорта, цифровые сервисы и адаптация под мультимодальные стандарты.
- Развитие высокоскоростного движения: какие технологические аспекты создания поездов и инфраструктуры требуют сегодня приоритетного внимания?
- Интеграция железнодорожного транспорта в городскую среду: развитие новых пассажирских маршрутов «наземного метро» и какие механизмы господдержки необходимы для развития железнодорожных пассажирских перевозок?

16:00 – 17:30

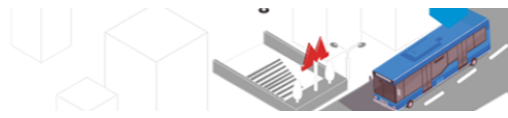
Экспертная сессия:**«Кадры для общественного транспорта: бесшовное образование, профессиональная реинтеграция и запросы рынка»**

Развитие общественного транспорта опирается не только на обновление инфраструктуры и подвижного состава, но и на формирование кадрового контура: от подготовки специалистов на ранних этапах до адаптации и реинтеграции опытных работников в меняющихся условиях отрасли. Спрос на квалифицированные кадры растёт параллельно с масштабными проектами модернизации транспортной системы в регионах и внедрением новых технологических и управленческих стандартов.

Сессия ориентирована на выработку конкретных решений, которые помогут обеспечить отрасль кадрами необходимой квалификации, сократить дефицит специалистов на местах и повысить кадровый потенциал общественного транспорта в масштабах страны.

Вопросы для обсуждения:

- Борьба за престиж: современные инструменты популяризации транспортных профессий среди молодежи.
- Как выстроить бесшовную интеграцию студентов специализированных учебных учреждений в производственные процессы: дуальные модели обучения, механизмы государственного субсидирования и компенсации затрат на корпоративное наставничество.





- Квалификация для «умного» транспорта: как адаптировать навыки персонала к требованиям высокотехнологичного подвижного состава?
- Профессиональный трансфер: инструменты привлечения и экспресс-переобучения кадров из других отраслей.

16:00 – 17:30

Сессия:

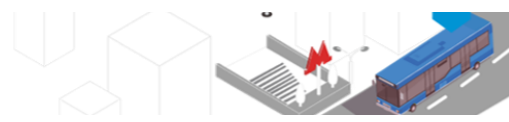
«Эволюция электротранспорта в регионах: новые векторы развития трамвайной инфраструктуры и электробусов»

Сегодня перед регионами стоит комплекс взаимосвязанных задач. С одной стороны, необходимо ускоренно обновлять парк: трамваи и электробусы имеют длительные сроки эксплуатации, а износ систем в ряде городов остаётся критическим. С другой – модернизация невозможна без развития сопутствующей инфраструктуры: тяговых подстанций, контактной сети, зарядной инфраструктуры для электробусов, а также депо и ремонтных зон, рассчитанных на обслуживание современной техники.

Сессия выступит площадкой для открытого диалога о реальных барьерах и лучших практиках в развитии трамвайной и электробусной инфраструктуры. Участники обсудят векторы модернизации ГЭТ с учётом финансовых, технологических и управленческих аспектов, проработают типовые решения и модели взаимодействия, которые позволят масштабировать успешные проекты в регионах, обеспечить развитие и безопасность городского электрического транспорта.

Вопросы для обсуждения:

- Региональный вектор электротранспорта: критерии выбора оптимального вида электрического транспорта под географию и экономику субъекта РФ.
- Как строить инфраструктуру и обновлять рельсовый транспорт, когда деньги стоят дорого?
- Сердце электробуса: батареи, локализация и утилизация.
- Какие передовые технологии позволяют ускорить реконструкцию трамвайных путей, модернизацию депо без закрытия движения на ключевых маршрутах?





ФОРУМ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ 2026

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

14-15 октября 2026 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРОЕКТ

ВТОРОЙ ДЕНЬ

Дата: 15 октября

Место проведения (предварительно): Национальный центр «Россия»

Время

Мероприятие

10:00 – 11:00 Регистрация участников Форума

11:00 – 13:00 Пленарное заседание:
«Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»: от технологического импульса к улучшению качества жизни»

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации «О национальных целях развития до 2030 года», доля подвижного состава, находящегося в нормативном состоянии, должна составить не менее 85%. Модернизация пассажирского транспорта сегодня совершает качественный переход: от точечного обновления парков к комплексному инфраструктурному развитию и системной трансформации городских агломераций. Сегодня современный общественный транспорт формирует принципиально новые стандарты надежности и доступности для граждан.

Вопросы для обсуждения:

- Контуры новой системной модели развития общественного транспорта в Российской Федерации?
- Выработка механизмов перехода к пассажироцентричной модели, формирующей новые стандарты надежности и доступности транспорта.

14:00 – 15:30 Заседание межведомственной рабочей группы по вопросам развития общественного транспорта (по специальным приглашениям)

Реализация масштабных государственных задач по развитию и модернизации пассажирского транспорта требует высокого уровня координации усилий Правительства РФ, профильной Комиссии Госсовета, федеральных и региональных властей, крупнейших производителей и инвесторов. Закрытое заседание межведомственной рабочей группы призвано обеспечить условия для обмена мнениями и выработки согласованных решений.

