



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«30» июля 2015 года

№ 92

**Об утверждении порядка
субсидирования за счет средств
бюджета городского округа
«Город Белгород» процентных ставок
за пользование банковскими кредитами,
привлеченными МУП «Городской
пассажирский транспорт» на приобретение
транспортных средств для осуществления
пассажирских перевозок в рамках
подпрограммы «Совершенствование
транспортной системы города Белгорода»
муниципальной программы «Развитие дорожно-
транспортной инфраструктуры города Белгорода
на 2015-2020 годы»**

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Совета депутатов города Белгорода от 23.06.2015 № 245 «О внесении изменений в решение Совета депутатов города Белгорода от 09 декабря 2014 года № 175 «О бюджете городского округа «Город Белгород» на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить порядок субсидирования за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» процентных ставок за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП «Городской пассажирский транспорт» на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок в рамках подпрограммы «Совершенствование транспортной системы города Белгорода» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы» (прилагается).

2. Комитету финансов и бюджетных отношений администрации города Белгорода (Дюков О.Д.) осуществлять финансирование расходов по субсидированию процентных ставок за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП «Городской пассажирский транспорт» на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок в рамках

подпрограммы «Совершенствование транспортной системы города Белгорода» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы», в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных на эти цели в 2015 году.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования в газете «Наш Белгород».

4. Управлению информации и массовых коммуникаций администрации города (Губина С.А.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Наш Белгород».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Информацию о ходе исполнения настоящего постановления предоставить в срок к 20 сентября 2015 года.

Первый заместитель
главы администрации города



К.Полежаев

Утвержден
постановлением администрации
города Белгорода
от «20» июля 2015 г. № 92

ПОРЯДОК

субсидирования за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» процентных ставок за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП «Городской пассажирский транспорт» на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок в рамках подпрограммы «Совершенствование транспортной системы города Белгорода» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы»

1. Общие положения

1. Порядок субсидирования за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» процентных ставок за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП «Городской пассажирский транспорт» на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок в рамках подпрограммы «Совершенствование транспортной системы города Белгорода» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы» (далее - Порядок) определяет условия субсидирования за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» процентных ставок за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП «Городской пассажирский транспорт» на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок в рамках подпрограммы «Совершенствование транспортной системы города Белгорода» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы».

2. Главным распорядителем средств, предусмотренных в бюджете городского округа «Город Белгород» на предоставление субсидий, является администрация города Белгорода (далее - Администрация).

3. Получателем субсидии является муниципальное унитарное предприятие города Белгорода «Городской пассажирский транспорт» (далее – МУП «Городской пассажирский транспорт»), получившее кредит в банке и направившее кредитные ресурсы на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок в рамках подпрограммы «Совершенствование транспортной системы города Белгорода» муниципальной

программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы».

4. Размер субсидии определяется Администрацией в соответствии с настоящим Порядком.

5. Субсидии предоставляются МУП «Городской пассажирский транспорт» на безвозмездной и безвозвратной основе, в целях субсидирования процентных ставок за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП «Городской пассажирский транспорт» на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок в рамках подпрограммы «Совершенствование транспортной системы города Белгорода» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы».

6. Предоставляемые из бюджета городского округа «Город Белгород» субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

7. Субсидии предоставляются на основании соглашения на предоставление субсидии из бюджета городского округа «Город Белгород» по форме, согласно Приложению к настоящему Порядку.

8. Для субсидирования процентной ставки МУП «Городской пассажирский транспорт» направляет в департамент городского хозяйства администрации города Белгорода заявление с приложением следующих документов:

- копии кредитных договоров, графики погашения кредитов и уплаты процентов по ним, заверенные банками – кредиторами;
- выписки из ссудных счетов, подтверждающие получение кредитов, заверенные банками-кредиторами;
- документы, подтверждающие своевременную уплату начисленных процентов за пользование кредитами, заверенные банками – кредиторами за предшествующий расчетный период;
- прогноз процентов за пользование кредитами за текущий расчетный период, заверенный банками - кредиторами;
- копии бухгалтерских документов, подтверждающих целевое использование кредита.

9. Департамент городского хозяйства администрации города Белгорода осуществляет проверку документов, предоставленных МУП «Городской пассажирский транспорт» на получение субсидии, на соответствие требованиям и условиям настоящего Порядка и действующего законодательства Российской Федерации, в течение двух дней со дня их поступления.

10. В случае несоответствия представленных МУП «Городской пассажирский транспорт» документов требованиям и условиям настоящего Порядка и действующего законодательства Российской Федерации, департамент городского хозяйства администрации города Белгорода, в течение 5 (пяти) дней, письменно уведомляет получателя субсидии об отказе в предоставлении субсидии.

Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- непредставление МУП «Городской пассажирский транспорт» на получение субсидии полного перечня документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;
- предоставление МУП «Городской пассажирский транспорт» на получение субсидии недостоверных сведений.

11. В случае соответствия представленных МУП «Городской пассажирский транспорт» на получение субсидии документов требованиям и условиям настоящего Порядка и действующего законодательства Российской Федерации, департамент городского хозяйства администрации города Белгорода готовит и направляет МУП «Городской пассажирский транспорт» соглашение о предоставлении субсидии, которое должно быть подписано и возвращено получателем субсидии в течение 10 (десяти) дней со дня его получения.

12. Субсидии предоставляются в целях возмещения (осуществления) расходов МУП «Городской пассажирский транспорт» в указанный период за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП «Городской пассажирский транспорт» на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок в рамках подпрограммы «Совершенствование транспортной системы города Белгорода» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы», в размере не более 11,5 процента годовых. В случае если процентная ставка по кредиту установлена ниже указанного размера, субсидия предоставляется исходя из величины процентной ставки по кредиту, установленной кредитным договором.

13. Финансирование расходов по субсидированию процентной ставки производится в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета городского округа «Город Белгород» в пределах выделенных на эти цели ассигнований на соответствующий финансовый год.

14. Средства бюджета городского округа «Город Белгород» на субсидирование процентной ставки предоставляются главному распорядителю бюджетных средств – администрации города Белгорода – для последующего предоставления субсидии МУП «Городской пассажирский транспорт» на основании заключенного соглашения о предоставлении субсидии из бюджета городского округа «Город Белгород».

15. Комитет финансов и бюджетных отношений администрации города Белгорода в течение 5 (пяти) рабочих дней осуществляет перечисление субсидии на расчетный счет МУП «Городской пассажирский транспорт» для уплаты процентов за пользование кредитами за расчетный период.

16. Администрация и орган внутреннего муниципального финансового контроля администрации города Белгорода (далее – органы, уполномоченные на осуществление проверки) проводят обязательную проверку соблюдения МУП «Городской пассажирский транспорт» условий, целей и порядка предоставления субсидий, определенных соглашением о предоставлении субсидии и положениями настоящего Порядка (далее - проверка).

17. Проверка проводится по месту нахождения МУП «Городской пассажирский транспорт» с использованием первичных документов бухгалтерского учета.

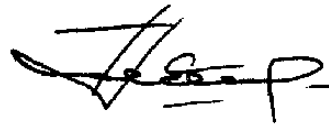
18. По результатам проверки органами, уполномоченными на осуществление проверки, составляется акт, в котором указываются сведения о ее результатах.

19. В случае установления фактов получения субсидии в размере, превышающем затраты МУП «Городской пассажирский транспорт», искажения отчетных данных, использование субсидии на цели в нарушение соглашения о предоставлении субсидии, субсидия подлежит возврату по соответствующему коду бюджетной классификации в бюджет городского округа «Город Белгород» в объеме допущенных нарушений в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения МУП «Городской пассажирский транспорт» акта проверки.

20. Невозвращенные субсидии подлежат взысканию Администрацией в соответствии с законодательством и условиями заключенного соглашения.

При отказе от возврата указанных средств, денежные средства взыскиваются в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Заместитель начальника
департамента городского хозяйства**



С.В.Полхов

**Приложение
к Порядку субсидирования за счет средств
бюджета городского округа «Город Белгород»
процентных ставок за пользование банковскими
кредитами, привлеченными МУП «Городской
пассажирский транспорт» на приобретение
транспортных средств для осуществления
пассажирских перевозок в рамках подпрограммы
«Совершенствование транспортной системы города
Белгорода» муниципальной программы «Развитие
дорожно-
транспортной инфраструктуры города Белгорода
на 2015-2020 годы»**

«Форма»

Соглашение о предоставлении субсидии

г. Белгород

«__» _____ 20__ г.

(наименование главного распорядителя бюджетных средств)

в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем Распорядитель, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем Получатель, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящее соглашение о нижеследующем:

1. Предмет соглашения

1.1. Распорядитель предоставляет Получателю субсидию в сумме _____ (_____) рублей, а Получатель принимает предоставленную ему субсидию и использует ее на оплату процентов за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП «Городской пассажирский транспорт» на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок в рамках подпрограммы «Совершенствование транспортной системы города Белгорода» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы».

1.2. Субсидия носит целевой характер и должна использоваться Получателем субсидии только в целях оплаты процентов за пользование банковскими кредитами, привлеченными на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок в рамках подпрограммы «Совершенствование транспортной системы города Белгорода» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы».

2. Обязательства сторон

2.1. Распорядитель обязуется:

2.1.1. Перечислить Получателю денежные средства на оплату процентов за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП «Городской пассажирский транспорт» на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок в рамках подпрограммы «Совершенствование транспортной системы города Белгорода» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы» в соответствии с Порядком субсидирования за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» процентных ставок за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП «Городской пассажирский транспорт» на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок в рамках подпрограммы «Совершенствование транспортной системы города Белгорода» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы», утвержденного постановлением администрации города Белгорода от «11» ноября 2014 года № 231 (далее - Порядок), в пределах средств, утвержденных в бюджете городского округа «Город Белгород» на 2015 год.

2.1.2. Обеспечивать контроль эффективного и целевого использования Получателем предоставленной субсидии.

2.2. Получатель обязуется:

2.2.1. Обеспечить соблюдение условий, целей и порядка предоставления субсидии.

2.2.2. Учитывать денежные средства, поступившие от Распорядителя, и направлять их на цели, указанные в разделе 1.1 настоящего Соглашения.

2.2.3. Обеспечить возможность осуществления контроля за целевым использованием субсидии Распорядителю, органу финансового контроля.

3. Ответственность сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему соглашению в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.2. Получатель обязан расходовать выделенную ему субсидию в соответствии с целевым назначением и нести ответственность за правильность расчета суммы субсидии, за достоверность подтверждающих сведений и документов, предоставляемых в соответствии с Порядком из бюджета городского округа «Город Белгород».

3.3. Получатель обязан вернуть Распорядителю выделенную субсидию в течение 10 (десяти) дней со дня установления факта, являющегося основанием для ее возврата в соответствии с Порядком.

3.4. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в связи с исполнением настоящего соглашения, подлежат урегулированию путем переговоров между сторонами. В случае не достижения взаимопонимания, они подлежат разрешению в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4. Срок действия соглашения

4.1. Настоящее соглашение вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует до «__» _____ 20__ года.

4.2. Основания прекращения настоящего соглашения определяются действующим законодательством Российской Федерации.

4.3. Все изменения и дополнения вносятся в настоящее соглашение по соглашению Сторон путем подписания дополнительных соглашений.

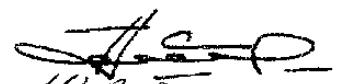
5. Прочие условия

Настоящее соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу по одному экземпляру для каждой из сторон.

6. Подписи и реквизиты сторон

Распорядитель:

Получатель:


(С.В. Волков)