



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«11» ноября 2014 года

№ 237

Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы»

В целях реализации Федерального закона от 7 мая 2013 года № 104-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием бюджетного процесса» и в соответствии с постановлением администрации города Белгорода от 23 декабря 2013 года №265 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы» (далее – Программа, прилагается).

2. Департаменту городского хозяйства администрации города Белгорода обеспечить реализацию основных мероприятий Программы.

3. Комитету финансов и бюджетных отношений администрации города Белгорода (Дюков О.Д.) при формировании бюджета городского округа «Город Белгород» на очередной финансовый год и плановый период ежегодно предусматривать денежные средства на реализацию мероприятий Программы.

4. Установить, что в ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, а объёмы финансирования в 2015-2020 годах подлежат корректировке с учётом утверждённых расходов бюджета городского округа «Город Белгород» на текущий финансовый год и плановый период.

5. Департаменту городского хозяйства администрации города Белгорода обеспечить внесение соответствующих изменений в показатели эффективности Плана действий органов местного самоуправления на 2012-2016 годы в срок до 20 декабря 2014 года.

6. Управлению информации и массовых коммуникаций администрации города Белгорода (Морозов А.В.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Наш Белгород».

7. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Полежаева К.А.

О ходе исполнения настоящего постановления информировать ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчётным, начиная с 2016 года, об исполнении – к 20 февраля 2021 года.

Глава администрации
города Белгорода



С.Боженев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
города Белгорода
от 11 ноября 2014 г. № 231

**Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной
инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы»**

ПАСПОРТ
муниципальной программы

№	Наименование муниципальной программы: «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы»	
1	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства)
2	Соисполнители муниципальной программы	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства, департамент строительства и архитектуры)
3	Участники муниципальной программы	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства, департамент строительства и архитектуры)
4	Подпрограммы муниципальной программы	1. «Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений». 2. «Обеспечение безопасности дорожного движения». 3. «Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода». 4. «Совершенствование транспортной системы города Белгорода».
5	Проекты в составе муниципальной программы	«Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде («Белгородская остановка») и «Ночные парковки автомобильного транспорта».
6	Цель муниципальной программы	Обеспечение развития улично-дорожной сети и улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа «Город Белгород»
7	Задачи муниципальной программы	1. Развитие улично-дорожной сети города; 2. Обеспечение технических,

		<p>организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения;</p> <p>3. Обеспечение микрорайонов ИЖС дорогами и коммуникациями;</p> <p>4. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения.</p>
8	Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Муниципальная программа реализуется в период с 2015 по 2020 год. Этапы реализации не выделяются.
9	Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Планируемый общий объем финансирования по программе в 2015 - 2020 годах составит 6 912 694 тыс. руб., в том числе:</p> <p>- за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» - 2 995 473 тыс. руб.; из них:</p> <p>2015 год – 706 452 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 510 429 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 446 362 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 443 534 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 444 188 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 444 508 тыс. руб.</p> <p>- за счёт средств бюджета Белгородской области – 44 635 тыс. руб.;</p> <p>- иные источники финансирования – 3 872 586 тыс. руб. из них:</p> <p>2015 год – 1 165 566 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 802 706 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 739 861 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 399 691 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 373 080 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 391 682 тыс. руб.</p>
10	Показатели результата муниципальной программы:	
10.1	Индикаторы качества жизни (в соответствии с Планом действий органов местного самоуправления на 2012 - 2016 годы)	- доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся в улично-дорожной сети, к 2020 году - до 0,5 %;

		<ul style="list-style-type: none"> - снижение мест концентрации ДТП к 2020 году - на 6 процентов; - количество застроенных участков в микрорайонах ИЖС с подведенными коммуникациями и построенными подъездными путями к 2020 году - 180 штук; - удовлетворенность населения транспортным обслуживанием к 2020 году - до 63 процентов.
10.2	Показатели эффективности реализации программных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> - доля отремонтированных автомобильных дорог местного значения относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твёрдым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт до 2020 года - на 100 %; - количество отремонтированных мостов к 2020 году - 4 ед. - обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети города в летний и зимний период до 2020 года - на 100 % - обеспечение текущего ямочного ремонта улично-дорожной сети до 2020 года - на 100% - обеспечение ремонта и содержания объектов внешнего благоустройства на улично-дорожной сети до 2020 года - на 100% - увеличение протяжённости веломаршрутов к 2020 году - на 30 процентов; - обеспечение содержания светофорных объектов до 2020 года - на 100% - обеспечение содержания дорожных знаков до 2020 года - на 100 % - количество приобретённых троллейбусов к 2020 году - 30 ед. - протяжённость отремонтированной контактной сети к 2020 году - 31 км - количество установленных паркоматов к 2020 году - 127 ед. - количество введённых платных парковочных мест к 2020 году - 4 000 ед. - количество вновь построенных парковочных мест к 2020 году – 8 961 ед.

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Главной стратегической целью социально-экономического развития города на долгосрочную перспективу согласно Стратегии развития города Белгорода до 2025 года и Плану действий органов местного самоуправления на 2012-2016 годы является повышение качества жизни горожан.

Основным стратегическим направлением является обеспечение устойчивого развития города, которое предполагает совершенствование городской среды путем создания комфортной и эстетичной территории жизнедеятельности, с умной инфраструктурой.

Содействие модернизации и развитию инженерной инфраструктуры города, обеспечение безопасности жизнедеятельности населения, формирование здоровой среды обитания, снижению рисков гибели и травматизма граждан от неестественных причин соответствуют ключевым ориентирам, представленным в Стратегии развития города Белгорода до 2025 года.

Согласно социологическим исследованиям, основными жизненными проблемами, беспокоящими белгородцев, являются: пробки на дорогах (14,38%), экология (10,87%), преступность (10,58%), состояние дорог (10,19%), организация работы общественного транспорта (9,54%).

В качестве методологической основы программы избран нейтральный сценарий, который предполагает достижение следующей социальной характеристики: создание безопасных условий жизнедеятельности населения.

Развитая дорожно-транспортная инфраструктура выступает одним из необходимых условий для обеспечения устойчивого развития города, высокого качества жизни населения.

Деятельность администрации города ориентирована на последовательное повышение уровня и качества транспортного обслуживания населения, обеспечение устойчивого развития улично-дорожной сети.

В городе ведутся работы по замене асфальтобетонного покрытия пешеходных дорожек и тротуаров тротуарной плиткой, выпускаемой по самым современным технологиям.

Данная программа направлена на реализацию комплекса мероприятий по:

1. Совершенствованию улично-дорожной сети, улучшению качественного состояния и благоустройства территорий.
2. Обеспечению технических, организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения.
3. Обеспечению устойчивого функционирования и развития транспортной системы на территории города.
4. Обеспечение технических, организационных, информационных и научно-методических условий для реализации муниципальной программы.

Следует признать, что существующая транспортная инфраструктура, качество улично-дорожной сети не удовлетворяют полностью растущие потребности населения городского округа «Город Белгород». Поэтому основным направлением деятельности администрации города Белгорода в сфере развития дорожно-транспортной инфраструктуры города является принятие мер для совершенствования улично-дорожной сети, улучшения качественного состояния и благоустройства территорий, обеспечения технических, организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения.

Одним из направлений работы по решению проблемы совершенствования улично-дорожной сети, улучшения качественного состояния и благоустройства дорог является обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства.

Для обеспечения надлежащего уровня содержания улично-дорожной сети и объектов внешнего благоустройства существует необходимость по ежегодному выполнению комплекса основных мероприятий направленных на обеспечение санитарного содержания и эксплуатационных параметров, а именно:

1. Выполнение работ по эксплуатации и текущему содержанию, техническому обслуживанию улично-дорожной сети, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства, а именно:

а) Обеспечение зимней и летней уборки:

- зимнее и летнее содержание асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог общего пользования, а также межквартальных проездов и площадок, расположенных на территории улично-дорожной сети;
- зимнее и летнее содержание тротуаров и пешеходных переходов, дорожек, расположенных вдоль автомобильных дорог города;
- комплексная санитарная уборка территорий от бытового и иного мусора, с его последующим вывозом на полигон ТБО;
- санитарная уборка остановок общественного транспорта;
- побелка стволов деревьев известью;
- содержание газонов вдоль дорог. Приобретение, посадка и уход за цветочной рассадой, газонной травой для благоустройства территории общего пользования улично-дорожной сети. Уход за газонами, полив, покос;

б) Содержание улично-дорожной сети:

- очистка, мойка и покраска турникетных и перильных ограждений, автопавильонов, скамеек, урн, криволинейного бруса, повышенного металлического борта;
- установка турникетов и криволинейного бруса, замена разрушенных и поврежденных объектов;
- ямочный ремонт твердого покрытия дорог и тротуаров плотной асфальтобетонной смесью и с применением Мадшатчера;
- установка урн, скамеек;

- очистка, мойка и покраска бордюрного камня.

в) Содержание и текущий ремонт сетей ливневой канализации, ремонт решеток ливнеприемников и устройств отвода воды с территорий.

Для поступательного развития дорожно-транспортной инфраструктуры, превращения ее в действенный ресурс, обеспечивающий устойчивое развитие города и безопасную жизнедеятельность населения города Белгорода, необходимо преодолеть ряд проблем:

- неполное соответствие транспортной инфраструктуры современным требованиям и стандартам, в том числе для людей с ограниченными возможностями здоровья;

- недостаточно целостная система оценки качества транспортной инфраструктуры и состояния улично-дорожной сети, затрудняет отслеживание социально-экономических показателей;

- неудовлетворительное состояние материально-технической базы;

- недостаточное оснащение техникой, инвентарем и оборудованием, необходимым для содержания улично-дорожной сети;

- недостатки в системе подготовки и повышения квалификации специалистов в сфере дорожного строительства.

В целях повышения социальной эффективности дорожно-транспортной инфраструктуры, определяемой, прежде всего, доступностью и качеством предоставляемых транспортных услуг, должны быть созданы механизмы, обеспечивающие эффективное регулирование процессами инновационного развития и преодоление дисфункции систем различного уровня, возникающей при предъявлении к ним новых требований.

Для решения проблем системы дорожного хозяйства необходимо завершить начатые преобразования и изменения в условиях существующей деятельности, обеспечить переход от инфраструктурных изменений к достижению нового качества благоустройства городского округа «Город Белгород».

2. Цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание сроков и этапов реализации муниципальной программы

Для комплексного развития благоустройства, дорожного и транспортного строительства, обеспечения безопасности в муниципальной программе выделены соответствующие подпрограммы, содержащие свои цели и задачи.

1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений».

2. Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения».

3. Подпрограмма «Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода».

4. Подпрограмма «Совершенствование транспортной системы города Белгорода».

Целью Программы является обеспечение развития улично-дорожной сети и улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа «Город Белгород».

Достижение цели возможно при решении следующих задач развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода:

1. Развитие улично-дорожной сети города;
2. Обеспечение технических, организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения.
3. Обеспечение микрорайонов ИЖС дорогами и коммуникациями;
4. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения.

Данная система включает в себя задачи по всем направлениям деятельности органов местного самоуправления города Белгорода и обеспечивает достижение стратегических целей и решения поставленных задач.

Индикаторами качества жизни достижения целей и решения задач Программы являются:

- доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог местного значения относящихся в улично-дорожной сети к 2020 году - до 0,5 процентов;
- снижение мест концентрации ДТП к 2020 году - на 6 процентов;
- количество застроенных участков в микрорайонах ИЖС к 2020 году - 180 штук;
- удовлетворенность населения транспортным обслуживанием к 2020 году - до 63 процентов.

Программа реализуется в период с 2015 по 2020 год, этапы реализации не выделяются.

3. Перечень нормативных правовых актов городского округа «Город Белгород», принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы

Перечень нормативных правовых актов городского округа «Город Белгород», принятие или изменение которых необходимо для реализации программы, представлен в приложении № 4 к муниципальной программе.

4. Обоснование выделения подпрограмм

Программа представляет собой комплекс взаимосвязанных, преемственных механизмов и мероприятий, обеспечивающих целенаправленное изменение системы дорожно-транспортной инфраструктуры в условиях ограниченных временных и финансовых ресурсов.

Приоритетами политики, отраженными в Программе, являются:

Система подпрограмм Программы сформирована таким образом, чтобы реализовать приоритетные направления деятельности и обеспечить решение задач Программы. В Программе выделяются 4 подпрограммы.

1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений».

Подпрограмма направлена на решение задачи программы по развитию улично-дорожной сети. В рамках подпрограммы решаются задачи:

1.1. Обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства.

1.2. Модернизация пешеходных дорожек и веломаршрутов.

Для реализации основных мероприятий подпрограммы необходимо обеспечить достижение следующих показателей к 2020 году:

- доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог относящихся в улично-дорожной сети к 2020 году - до 0,5 процентов;

2. Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения».

Подпрограмма направлена на решение задачи Программы по обеспечению технических, организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения. В рамках подпрограммы решаются задачи:

2.1 Установка и содержание технических средств регулирования дорожного движения: светофорных объектов, автоматизированной системы управления дорожным движением.

2.2 Установка и содержание технических средств регулирования дорожного движения: дорожных знаков.

2.3 Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесения в него изменений.

Для реализации основных мероприятий подпрограммы необходимо обеспечить достижение следующего показателя к 2020 году:

- снижение мест концентрации ДТП - на 6%;

3. Подпрограмма «Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода».

Подпрограмма направлена на решение задачи Программы по обеспечению микрорайонов ИЖС дорогами и коммуникациями. В рамках подпрограммы решаются задачи:

1. Обеспечение строительства автомобильных дорог и тротуаров.
2. Обеспечение строительства сети коммуникаций.

Для реализации основных мероприятий подпрограммы необходимо обеспечить достижение следующего показателя к 2020 году:

- количество застроенных участков в микрорайонах ИЖС с подведенными коммуникациями и построенными подъездными путями к 2020 году - 180 штук.

4. Подпрограмма «Совершенствование транспортной системы города Белгорода».

Подпрограмма направлена на решение задачи Программы по созданию условий для организации транспортного обслуживания населения. В рамках подпрограммы решаются задачи:

- повышение качества транспортного обслуживания населения;
- оптимизация парковочной инфраструктуры города.

Для реализации основных мероприятий подпрограммы необходимо обеспечить достижение следующего показателя к 2020 году:

- удовлетворенность населения транспортным обслуживанием к 2020 году - до 63 процентов.

5. Перечень проектов в составе муниципальной программы

В составе Программы включены следующие проекты: «Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде («Белгородская остановка»)» и «Ночные парковки автомобильного транспорта».

6. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Планируемый общий объем финансирования по Программе в 2015 - 2020 годах составит 6 912 694 тыс. руб., в том числе:

- за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» - 2995473 тыс. руб.;

из них:

2015 год – 706 452 тыс. руб.;

2016 год – 510 429 тыс. руб.;

2017 год – 446 362 тыс. руб.;

2018 год – 443 534 тыс. руб.;

2019 год – 444 188 тыс. руб.;

2020 год – 444 508 тыс. руб.

- за счёт средств бюджета Белгородской области – 44 635 тыс. руб.

из них:

2015 год – 7 140 тыс. руб.;

2016 год – 7 499 тыс. руб.;

2017 год – 7 499 тыс. руб.;

2018 год – 7 499 тыс. руб.;

2019 год – 7 499 тыс. руб.;

2020 год – 7 499 тыс. руб.

- иные источники финансирования – 3 872 586 тыс. руб.

из них:

2015 год – 1 165 566 тыс. руб.;

2016 год – 802 706 тыс. руб.;

2017 год – 739 861 тыс. руб.;

2018 год – 399 691 тыс. руб.;

2019 год – 373 080 тыс. руб.;

2020 год – 391 682 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий Программы из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» представлены соответственно в приложениях № 2 и № 3 к Программе.

Объемы финансового обеспечения Программы подлежат ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Совета депутатов городского округа «Город Белгород» о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

7. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках Программы, выделены следующие риски ее реализации:

1. Финансово-экономические риски – отсутствие финансирования или неполное финансирование Программы;
2. Нормативно-правовые риски – непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных правовых актов, влияющих на мероприятия Программы;
3. Организационные и управленческие риски – недостаточная подготовка управленческого потенциала, неадекватность системы мониторинга реализации Программы. Отставание от сроков реализации мероприятий;
4. Социальные риски, связанные с неприятием населением, профессиональной общественностью, общественными организациями целей и мероприятий Программы.

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 «Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений»

№ п/п	Наименование подпрограммы: «Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений»	
1	Соисполнитель подпрограммы	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства, департамент строительства и архитектуры)
2	Участники подпрограммы	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства, департамент строительства и архитектуры)
3	Наименование проектов в составе подпрограммы	Проекты в состав подпрограммы не входят
4	Цели подпрограммы	Развитие улично-дорожной сети города
5	Задачи подпрограммы	1. Обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства. 2. Модернизация пешеходных дорожек и веломаршрутов.
6	Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2020 год. Этапы реализации не выделяются
7	Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Планируемый общий объем финансирования подпрограммы в 2015 - 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 4 484 301 тыс. руб. Планируемый объем финансирования подпрограммы в 2015 - 2020 годах за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» составит 2 477 099 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 год – 587 995 тыс. руб.; 2016 год – 431 554 тыс. руб.; 2017 год – 366 993 тыс. руб.; 2018 год – 363 519 тыс. руб.; 2019 год – 363 519 тыс. руб.; 2020 год – 363 519 тыс. руб.

		<p>Планируемый общий объем финансирования подпрограммы в 2015 - 2020 годах за счет иных источников составит 2 007 202 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 545 275 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 535 883 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 421 358 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 159 768 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 163 088 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 181 830 тыс. руб.</p>
8	Показатели результата подпрограммы:	
8.1	Индикаторы качества жизни (в соответствии с Планом действий органов местного самоуправления на 2012 - 2016 годы)	<ul style="list-style-type: none"> - доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог местного значения относящихся в улично-дорожной сети к 2020 году - до 0,5 %
8.2	Показатели эффективности реализации подпрограммных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> - доля отремонтированных автомобильных дорог местного значения относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт до 2020 года - на 100 % - количество отремонтированных мостов к 2020 году - 4 ед. - обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети города в летний и зимний период до 2020 года - на 100 % - обеспечение текущего ямочного ремонта улично-дорожной сети до 2020 года - на 100% - обеспечение ремонта и содержания объектов внешнего благоустройства на улично-дорожной сети до 2020 года - на 100% - обеспечение нанесения дорожной разметки до 2020 года - на 100 % - увеличение протяженности веломаршрутов к 2020 году - на 30 %

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Одним из основных приоритетов в сфере дорожного строительства является обеспечение устойчивого развития улично-дорожной сети.

Настоящая подпрограмма разработана на основании положений Федеральных законов от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. №1090 «О Правилах дорожного движения», решения Совета депутатов г. Белгорода от 30.04.2013 г. № 720 «Об утверждении Правил благоустройства территории городского округа «Город Белгород».

Общая протяженность уличной сети города составляет 607,9 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 586 км, что составляет 96,4 % от общей протяженности уличной сети. Протяженность магистральной сети в настоящее время составляет 122 км, в том числе магистрали общегородского значения – 74 км.

Сегодня в Белгороде уже видны результаты решения транспортных проблем:

- реконструирован проспект Ватутина и построено его продолжение с выходом в пригородную зону, район интенсивного коттеджного строительства;
- проведена реконструкция ул. Конева, Серафимовича, Коммунальная, Мичурина, К. Заслонова, 5-й Заводского переулка, проезда Автомобилистов;
- реконструирована основная грузовая транспортная артерия вокруг городского центра – ул. Студенческая;
- построен дублер улиц Садовая и Попова – автодорога по ул. Калинина от ул. Вокзальная до ул. Студенческая и далее до объездной, что позволило существенно сократить время движения автотранспорта из северной части города в центр;
- введена в строй автодорога, дублёр проспекта Б. Хмельницкого «Спутник – улица Сумская – улица Чичерина - Ротонда».

Главными направлениями транспортной сети Белгорода в настоящее время являются два пересекающихся диаметра – меридиональный – ул. Б. Хмельницкого – Щорса и широтный – пр. Славы – ул. Волчанская. В меридиональном направлении формируется второй магистральный диаметр, включающий пр. Ватутина - ул. Победы – ул. Н. Чумичова.

Широтными магистральными направлениями являются ул. Студенческая в северной части города и ул. Губкина – Михайловское шоссе в южной части города. Оба направления связывают центральную и южную часть города с восточным промрайоном.

Программой предусмотрены мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов улично-дорожной сети города Белгорода:

- реконструкция кольцевых развязок пр. Ватутина – ул. Губкина, пр. Ватутина – ул. Щорса, ул. Щорса – ул. Костюкова, ул. Щорса – ул. Королева, ул. Щорса – ул. Губкина, ул. Губкина – ул. Магистральная, ул. Сумская – ул. Чичерина, ул. Студенческая – ул. Калинина;
- строительство автодороги Бульвар Юности – ул. Молодежная;
- строительство автодороги от ул. Костюкова до ул. Газовиков МКР «Новый – 2»;
- строительство подъездной дороги к ул. Дачной от автомагистрали «Спутник – Чичерина – Ротонда»;
- строительство транспортной развязки ул. Победы – ул. Белгородского полка – пр. Гражданский;
- строительство автодороги пр. Б. Хмельницкого – ул. Промышленная в районе ООО «Русский пластик»;
- строительство транспортной развязки пр. Б. Хмельницкого – ул. Щорса через реку Везелка к ул. Гостенская.

Одним из направлений работы по решению проблемы совершенствования улично-дорожной сети, улучшения качественного состояния и благоустройства дорог в подпрограмме 1 является обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства.

Администрацией города целенаправленно осуществляется благоустройство и реконструкция улиц, скверов, дворовых территорий. Работа в этом направлении продолжается.

В настоящее время ведется значительная работа по обустройству гостевых стоянок на территории областного центра. Вместе с тем необходимо признать, что существующий объем парковочных мест не позволяет разместить требуемое количество автотранспортных средств.

Также остается проблемным решение вопросов строительства новых и реконструкции существующих сетей ливневых канализаций и водоотводов, отвода осадковых вод с территории микрорайонов города.

Подпрограмма также направлена на реализацию комплекса мероприятий по обеспечению содержания автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Белгород» в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом требований Правил благоустройства территории городского округа «Город Белгород», утвержденных решением Совета депутатов города Белгорода от 30.04.2013 г. № 720, в том числе, в части санитарной уборки и ямочного ремонта улично-дорожной сети города и искусственных сооружений.

Для обеспечения комплексного санитарного содержания улично-дорожной сети и искусственных сооружений в городе функционирует муниципальное бюджетное учреждение «Управление Белгорблагоустройство», которое ежедневно обеспечивает техническое обслуживание, санитарную уборку и ямочный ремонт улично-дорожной сети, текущее содержание и косметический ремонт искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства.

Ежегодно в городе осуществляется содержание и выполняется техническое обслуживание 607,9 км автомобильных дорог, общей площадью 8,252 млн. м², 860,2 тыс. м² тротуаров, 10468 дорожных знаков, 43 моста и путепровода, 2 тоннеля, 548 единиц остановок общественного транспорта, из которых 300 оборудованы автопавильонами, 118,25 км сетей ливневой канализации, турникетных ограждений и других объектов внешнего благоустройства.

Мобильными механизированными звеньями ежедневно выполняются работы по содержанию улично-дорожной сети города и приведению её в надлежащее санитарное состояние.

Вместе с тем, имеется ряд проблем, которые негативно влияют на развитие улично-дорожной сети города:

- недостаточное оснащение техникой, инвентарем и оборудованием;
- недостатки в системе подготовки и повышения квалификации специалистов в сфере дорожного строительства.

В целях реализации мероприятий по организации велосипедной инфраструктуры на территории города Белгорода в настоящее время рассмотрены маршруты линий велосипедной инфраструктуры (первая, вторая и третья линия) и разработаны схемы предложения размещения велосипедных дорожек по утвержденным маршрутам с учетом существующих общественных центров.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является развитие улично-дорожной сети города.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства;
- модернизация пешеходных дорожек и веломаршрутов.

Подпрограмма реализуется в 2015-2020 годы, этапы реализации не выделяются.

3. Перечень проектов в составе подпрограммы

Проекты в состав подпрограммы «Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений» не входят.

4. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы

Для выполнения задачи «Обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства» в части обеспечения текущего содержания и повышения уровня благоустройства улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства, обеспечения надлежащего уровня организации и содержания улично-дорожной сети и объектов внешнего благоустройства существует необходимость по ежегодному выполнению комплекса основных мероприятий направленных на содержание улично-дорожной сети, автомобильных дорог, тротуаров, пешеходных дорожек, а именно:

1. Строительство, реконструкция и ремонт улично-дорожной сети города и искусственных сооружений.

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- ежегодная доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твёрдым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт до 2020 года - 100 %;
- количество отремонтированных мостов к 2020 году - 4 ед.

2. Обеспечение зимней и летней уборки.

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- ежегодное обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети города в летний и зимний период до 2020 года - 100 %, которые включают:
 - зимнее и летнее содержание асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог общего пользования, а также межквартальных проездов и площадок, расположенных на территории улично-дорожной сети;
 - зимнее и летнее содержание тротуаров и пешеходных переходов, дорожек, расположенных вдоль автомобильных дорог города;
 - комплексная санитарная уборка территорий от бытового и иного мусора, с его последующим вывозом на полигон ТБО;
 - санитарная уборка остановок общественного транспорта;
 - очистка, мойка и покраска бордюрного камня;
 - побелка стволов деревьев;

- содержание газонов вдоль дорог: приобретение, посадка и уход за цветочной рассадой, газонной травой для благоустройства территории общего пользования улично-дорожной сети, уход за газонами, полив, покос.

3. Содержание улично-дорожной сети.

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- ежегодное обеспечение текущего ямочного ремонта улично-дорожной сети до 2020 года - 100 %.

4. Нанесение горизонтальной дорожной разметки.

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- ежегодное обеспечение нанесения дорожной разметки – 100 %.

5. Содержание и текущий ремонт сетей ливневой канализации, ремонт решеток, ливнеприемников и устройств отвода воды с территорий.

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- ежегодное обеспечение ремонта и содержания объектов внешнего благоустройства на улично-дорожной сети до 2020 года - на 100 %.

Включает следующее мероприятие:

- содержание и текущий ремонт сетей ливневой канализации, ремонт решеток ливнеприемников и устройств отвода воды с территорий.

6. Мероприятия по модернизации пешеходных дорожек и веломаршрутов.

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- увеличение протяженности веломаршрутов к 2020 году - на 30 %.

5. Прогноз показателей результата подпрограммы

Реализация запланированных мероприятий в 2015-2020 годах позволит удовлетворить большую часть обращений граждан о состоянии улично-дорожной сети города. Своевременное выполнение капитального ремонта УДС города обеспечит благоприятные условия проживания населения, что положительно отразится и на повышении качества жизни в целом. Показатели результативности отражены в приложении № 1 к Программе.

6. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в разрезе главных распорядителей средств бюджета городского округа «Город Белгород» основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)

Мероприятия Программы реализуются за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» и иных источников.

Планируемый общий объем финансирования подпрограммы в 2015 - 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 4 484 301 тыс. руб.

Планируемый объем финансирования подпрограммы в 2015 - 2020 годах за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» составит 2477099 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 587 995 тыс. руб.;
2016 год – 431 554 тыс. руб.;
2017 год – 366 993 тыс. руб.;
2018 год – 363 519 тыс. руб.;
2019 год – 363 519 тыс. руб.;
2020 год – 363 519 тыс. руб.

Планируемый общий объем финансирования подпрограммы в 2015 - 2020 годах за счет иных источников составит 2 007 202 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 545 275 тыс. руб.;
2016 год – 535 883 тыс. руб.;
2017 год – 421 358 тыс. руб.;
2018 год – 159 768 тыс. руб.;
2019 год – 163 088 тыс. руб.;
2020 год – 181 830 тыс. руб.

Объемы финансирования подпрограммы 1 подлежат ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Совета депутатов городского округа «Город Белгород» о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» представлены соответственно в приложениях № 2 и № 3 к Программе.

7. Информация о проектах

Проекты в состав подпрограммы «Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений» не входят.

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»

№	Наименование подпрограммы: «Обеспечение безопасности дорожного движения»	
1	Соисполнитель подпрограммы	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства)
2	Участники подпрограммы	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства)
3	Наименование проектов в составе подпрограммы	Проекты в состав подпрограммы не входят
4	Цели подпрограммы	Обеспечение технических, организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения
5	Задачи подпрограммы	1. Установка и содержание технических средств регулирования дорожного движения: светофорных объектов, автоматизированной системы управления дорожным движением. 2. Установка и содержание технических средств регулирования дорожного движения: дорожных знаков. 3. Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесения в него изменений.
6	Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2020 годы. Этапы реализации не выделяются.
7	Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Планируемый общий объем финансирования подпрограммы за счет средств местного бюджета в 2015 - 2020 годах составит 114 788 тыс. руб., в том числе по годам: Планируемый объем финансирования подпрограммы в 2015 - 2020 годах за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» 88 284 тыс. руб. 2015 год – 14 714 тыс. руб.; 2016 год – 14 714 тыс. руб.; 2017 год – 14 714 тыс. руб.; 2018 год – 14 714 тыс. руб.; 2019 год – 14 714 тыс. руб.; 2020 год – 14 714 тыс. руб. Объем финансирования по подпрограмме за счет средств иных источников составляет 26 504 тыс. руб. в том числе по годам: 2015 год – 8 104 тыс. руб.

		2016 год – 10 044 тыс. руб.; 2017 год – 3 124 тыс. руб.; 2018 год – 1 744 тыс. руб.; 2019 год – 1 814 тыс. руб.; 2020 год – 1 674 тыс. руб.
8	Показатели результата подпрограммы:	
8.1	Индикаторы качества жизни (в соответствии с Планом действий органов местного самоуправления на 2012 - 2016 годы)	- снижение мест концентрации ДТП к 2020 году - на 6%
8.2	Показатели эффективности реализации программных мероприятий	- обеспечение содержания светофорных объектов до 2020 года - на 100 %; - обеспечение содержания дорожных знаков до 2020 года - на 100 %; - обеспечение разработки и согласования проекта организации дорожного движения, внесения в него изменений до 2020 года - на 100 %.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Одним из основных приоритетов, способствующих экономическому и социальному развитию городского округа «Город Белгород» и повышению уровня безопасности жизнедеятельности населения за счет совершенствования и развития улично-дорожной сети в соответствии с потребностями экономики и населения города, является обеспечение безопасности дорожного движения в процессе его организации.

Подпрограмма направлена на решение задачи Программы по обеспечению технических, организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения, соответствующего требованиям инновационного социально-ориентированного развития города Белгорода.

Реализация подпрограммы позволит комплексно подойти к развитию улично-дорожной сети, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить создание на базе всех заинтересованных организаций единого Центра организации дорожного движения города Белгорода, основными целями которого будут являться:

- совершенствование системы управления дорожным движением;
- увеличение пропускной способности городских дорог;
- улучшение экологической обстановки города.

Основными направлениями деятельности центра являются:

- выполнение функции заказчика по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и эксплуатации объектов организации дорожного движения;
- информационно-аналитическое обеспечение деятельности органов исполнительной власти по вопросам, связанным с организацией дорожного движения и развитием в этом направлении транспортной инфраструктуры города;
- разработка комплексной транспортной схемы в части организации дорожного движения;
- создание условий для приоритетного движения общественного транспорта;
- разработка и внедрение комплексной схемы организации дорожного движения;
- организация работ по формированию и учету технического состояния объектов, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- строительство, реконструкция и эксплуатация светофорных объектов, установка и обслуживание дорожных знаков, информационных табло и иных элементов дорожной инфраструктуры;
- изучение и внедрение передового опыта по организации дорожного движения других регионов России и за рубежом;
- разработка и реализация федеральных и региональных проектов и программ в области организации дорожного движения;

- разработка и реализация схемы маршрутов грузового транспорта.

В перспективе развития города Белгорода планируется разработка и внедрение Интеллектуальной транспортной системы (ИТС). Первый этап включает внедрение адаптивного управления в уже существующей автоматизированной системе управления дорожным движением (АСУДД) с установкой на перекрестках детекторов транспорта, информационных табло, управляемых дорожных знаков (знаки переменной информации).

Второй этап включает: установку на ключевых перекрестках видеокамер, а также организация передачи изображения с уже установленных видеокамер комплексной системы «Безопасный город» в центральный управляющий пункт (ЦУП) АСУДД; оснащение УДС города метеодатчиками с передачей информации о погодных условиях и состоянии дорожного покрытия в центральный управляющий пункт и непосредственно всем участникам дорожного движения (на информационные табло и по сети Интернет); внедрение в АСУДД подсистемы сбора и анализа экологического состояния окружающей среды.

В рамках реализации подпрограммы планируется произвести реконструкцию (модернизацию) светофорных объектов, не соответствующих нормативным требованиям, заменить все ламповые светофоры на светодиодные, оснастить все пешеходные светофоры табло обратного отсчета времени и устройствами звукового сопровождения зеленого сигнала; изучить и внедрить на пешеходных светофорах (выборочно) звуковую сигнализацию ориентирования на местности слабовидящих пешеходов; выборочно установить табло обратного отсчета времени для транспортных светофоров; оборудовать светофорные объекты (вначале ключевые, в перспективе все) источниками бесперебойного питания, проработать вопрос об альтернативных источниках питания; разработать и внедрить защиту оборудования светофорных объектов и АСУД от грозových разрядов.

В настоящее время в городе Белгороде деятельность по организации дорожного движения осуществляется на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

В городе разработана и постоянно обновляется дислокация дорожных знаков, в соответствии с которой ведутся работы по установке и эксплуатации средств регулирования дорожного движения: светофоров, дорожных знаков, средств, предназначенных для принудительного снижения скорости - «лежачих полицейских» и т.д. На улично-дорожной сети города установлено 114 светофорных объектов, 10 468 дорожных знаков.

Следует признать, что существующие организационно-технические средства не удовлетворяют полностью растущие потребности населения городского округа «Город Белгород», поэтому основным направлением деятельности администрации города Белгорода в сфере дорожного хозяйства является принятие мер для повышения безопасности дорожного движения и снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

Современные транспортные средства требуют надежных дорожных сооружений и средств регулирования дорожного движения, которые необходимо сохранять и поддерживать в надлежащем состоянии, отвечающем требованиям ГОСТов.

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств, конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

Работы, планируемые к выполнению в рамках настоящей подпрограммы, значительно повысят общественную безопасность на территории городского округа «Город Белгород», будут способствовать безопасному и комфортному передвижению автомобильного транспорта и пешеходов.

Таким образом, подпрограмма должна стать инструментом для реализации государственной политики Белгородской области в сфере безопасности дорожного движения и направлена на решение выше обозначенных проблем.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение технических, организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

1. Установка и содержание технических средств регулирования дорожного движения: светофорных объектов, автоматизированной системы управления дорожным движением

2. Установка и содержание технических средств регулирования дорожного движения: дорожных знаков

3. Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение изменений

Срок реализации подпрограммы – 2015 – 2020 годы, этапы реализации не выделяются.

3. Перечень проектов в составе подпрограммы

Проекты в состав подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения» не входят.

4. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы

Для выполнения задачи 1 «Установка и содержание технических средств регулирования дорожного движения: светофорных объектов, автоматизированной системы управления дорожным движением», необходимо выполнение следующих основных мероприятий:

2.1 Содержание и текущий ремонт светофорных объектов.

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- ежегодное обеспечение содержания светофорных объектов до 2020 года - 100 %.

Комплексное использование технических средств, конструкций, автоматизированных систем организации и управления дорожным движением отвечает современным требованиям в вопросах обеспечения безопасности города: ГОСТ Р 52289 – 2004 года (утв. Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 года № 120-ст). «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Процесс обработки данных системы ЦУП АСУД позволит создать механизмы, обеспечивающие эффективность деятельности по повышению безопасности дорожного движения. Общие требования к системе установлены в ГОСТ Р 24.501-82 (утв. Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 25.01.1982 г. №229). «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования».

Реализация основного мероприятия позволит обеспечить модернизацию АСУД и светофорных объектов:

1. Корректировка существующих и расчет новых программ координации с обновлением информационного обеспечения ЦУП АСУД.

2. Оснащение детекторами транспорта 12 – 15 ключевых перекрестков и внедрение адаптивного режима управления.

3. Техническое переоснащение ЦУП АСУД линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами (34 светофорных объекта), налаживание радиоканала (с модификацией программного обеспечения АСУД).

4. Оснащение 10 ключевых перекрестков основных магистралей города видеокамерами с передачей видеоинформации по беспроводным каналам связи в ЦУП АСУД.

5. Оснащение светофорных объектов источниками бесперебойного питания (ИБП), обеспечивающих электроснабжение при отключениях электросети (около 30 наиболее важных светофорных объектов).

6. Оснащение 48-и светофорных объектов дополнительными дублирующими светофорами для повышения уровня безопасности дорожного движения (для реализации требуется около 100 транспортных светофоров).

7. Оснащение табло обратного отсчета времени зеленого сигнала транспортного светофора 37-и светофорных объектов (требуется около 175 табло).

8. Замена ламповых светофоров на светодиодные на светофорных объектах:

- пр. Славы – ул. Вокзальная;
- ул. Садовая – ул. Гагарина;
- пр. Славы – ул. Чкалова.

9. Реконструкция светофорных объектов:

- ул. Щорса – ул. 5 Августа;
- ул. Губкина – ул. Королева;
- ул. Королева – школа № 39.

Для выполнения задачи 2 «Установка и содержание технических средств регулирования дорожного движения: дорожных знаков» необходимо выполнение следующих основных мероприятий:

2.2. Содержание, текущий ремонт дорожных знаков.

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- ежегодное обеспечение содержания дорожных знаков до 2020 года - 100%.

Реализация основного мероприятия направлена на обеспечение гарантии граждан на безопасные условия движения по автомобильным дорогам.

Оборудование автомобильных дорог средствами регулирования – дорожными знаками (регулирующими и информационными) осуществляется в соответствии с ГОСТом Р 52290-2004 (утв. Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 года № 121-ст). «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Для выполнения задачи 3 «Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесения в него изменений», необходимо выполнение следующего основного мероприятия:

2.3. Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений.

Проект предусматривает:

- корректировку и дополнение действующей дислокации дорожных знаков и схемы дорожной разметки на основе комплексного обследования улично-дорожной сети города;

- разработку схем организации дорожного движения на вновь построенные участки улично-дорожной сети;

- выработку предложений по реорганизации движения на проблемных участках улиц с учетом предложений ГИБДД, администрации города Белгорода и Белгородской области, общественных организаций и других участников дорожного движения.

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- ежегодное обеспечение разработки и согласование проекта организации дорожного движения, внесения в него изменений до 2020 года - 100 %.

5. Прогноз показателей результата подпрограммы

Выполнение мероприятий по оборудованию современными техническими средствами организации дорожного движения позволит повысить пропускную способность улично-дорожной сети города в целом. Показатели результативности отражены в приложение № 1 к Программе.

6. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в разрезе главных распорядителей средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также по годам реализации подпрограммы)

Мероприятия Программы реализуются за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» и иных источников.

Планируемый общий объем финансирования подпрограммы за счет средств местного бюджета в 2015 - 2020 годах составит 114 788 тыс. руб., в том числе по годам:

Планируемый объем финансирования подпрограммы в 2015 - 2020 годах за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» 88 284 тыс. руб.

2015 год – 14 714 тыс. руб.;

2016 год – 14 714 тыс. руб.;

2017 год – 14 714 тыс. руб.;

2018 год – 14 714 тыс. руб.;

2019 год – 14 714 тыс. руб.;

2020 год – 14 714 тыс. руб.

Объем финансирования по подпрограмме за счет средств иных источников составляет 26 504 тыс. руб.

в том числе по годам:

2015 год – 8 104 тыс. руб.

2016 год – 10 044 тыс. руб.;

2017 год – 3 124 тыс. руб.;

2018 год – 1 744 тыс. руб.;

2019 год – 1 814 тыс. руб.;

2020 год – 1 674 тыс. руб.

Объемы финансирования подпрограммы 2 подлежат ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Совета депутатов городского округа «Город Белгород» о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий подпрограммы из различных источников

финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» представлены соответственно в приложениях №2 и № 3 к муниципальной программе.

7. Информация о проектах

Проекты в состав подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения» не входят.



ПАСПОРТ
подпрограммы 3 «Инженерное обустройство и строительство
автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки
ИЖС г. Белгорода»

№	Наименование подпрограммы: «Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода»	
1	Соисполнитель подпрограммы	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)
2	Участники подпрограммы	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)
3	Наименование проектов в составе подпрограммы	Проекты в состав подпрограммы не входят
4	Цели подпрограммы	Обеспечение микрорайонов ИЖС дорогами и коммуникациями
5	Задачи подпрограммы	1. Обеспечение строительства автомобильных дорог и тротуаров. 2. Обеспечение строительства сети коммуникаций.
6	Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2020 годы. Этапы реализации не выделяются
7	Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Планируемый общий объем финансирования подпрограммы инженерного обустройства и строительства автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода за счёт иных источников финансирования составит 577 000 тыс. руб. 2015 год – 96 167 тыс. руб.; 2016 год – 96 167 тыс. руб.; 2017 год – 96 167 тыс. руб.; 2018 год – 96 167 тыс. руб.; 2019 год – 96 166 тыс. руб.; 2020 год – 96 166 тыс. руб.
8	Показатели результата подпрограммы:	

8.1	Индикаторы качества жизни (в соответствии с Планом действий органов местного самоуправления на 2012 - 2016 годы)	- количество застроенных участков в микрорайонах ИЖС с подведенными коммуникациями и построенными подъездными путями к 2020 году - 180 штук.
8.2	Показатели эффективности реализации подпрограммных мероприятий	- увеличение протяжённости построенных автомобильных дорог к 2020 году - на 21 км - увеличение протяжённости выложенных тротуаров к 2020 году - на 30,5 км - увеличение протяжённости проложенного газопровода к 2020 году - на 29,5 км - увеличение протяжённости проложенных сетей водоснабжения к 2020 году - на 24 км - увеличение протяжённости проложенных сетей водоотведения к 2020 году - на 24 км - увеличение протяжённости линий электроснабжения к 2020 году - на 30,5 км

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На сегодняшний день государственная жилищная политика направлена на создание системы, при которой каждый гражданин мог бы улучшить свои жилищные условия.

Для реализации жилищных программ г. Белгорода в МКР «Восточный» выделен земельный участок площадью 247,7 га.

Застроенная территория МКР «Восточный» обеспечена инженерной инфраструктурой.

Дальнейшее строительство инженерных сетей и автомобильных дорог в микрорайоне планируется выполнить в рамках программы инженерного обустройства микрорайонов массовой застройки ИЖС.

Серьезным резервом для увеличения объемов жилищного строительства является малоэтажное домостроение, которое обладает рядом существенных преимуществ перед традиционным строительством многоэтажного жилья.

Развитие малоэтажного жилищного строительства предусматривается путем стимулирования индивидуального жилищного строительства и комплексного освоения территорий в целях жилищного строительства, на которых предусматривается строительство жилья экономического класса.

Основными проблемами в сфере жилищного строительства остаются проблемы отсутствия земельных участков, обустроенных инженерной инфраструктурой, механизмов привлечения частных инвестиционных и кредитных ресурсов в строительство и модернизацию инженерной инфраструктуры, а также обременительные для застройщика условия присоединения к системам инженерной инфраструктуры.

Кроме того, в большинстве случаев при строительстве индивидуального жилого дома гражданами используются традиционные затратные технологии строительства малоэтажных индивидуальных домов. Вместе с тем, современные технологии строительства позволяют при сохранении основных качеств малоэтажных индивидуальных строений (устойчивость, долговечность, комфортность, теплоустойчивость) существенно снижать их себестоимость.

Мероприятия, обозначенные Программой, входят в число основных направлений, предусмотренных приоритетным национальным проектом «Доступное и комфортное жилье - гражданам России», не могут быть решены в течение одного финансового года, носят комплексный характер, а их решение окажет существенное положительное влияние на социальное благополучие населения муниципального образования г. Белгорода.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этап реализации подпрограммы

Цель Программы – обеспечение микрорайонов ИЖС дорогами и коммуникациями.

Основными задачами Программы являются:

- обеспечение строительства автомобильных дорог и тротуаров;
- обеспечение строительства сети коммуникаций.

Подпрограмма реализуется в 2015-2020 годы, этапы реализации не выделяются.

3. Перечень проектов в составе подпрограммы

Проекты в состав подпрограммы «Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода» не входят.

4. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы

В рамках реализации Программы исполнитель программы г. Белгород осуществляет следующие основные мероприятия:

1. Строительство автомобильных дорог и тротуаров;

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- построить автомобильных дорог к 2020 году - 21 км;
- выложить тротуаров к 2020 году - 30,5 км.

2. Прокладка сетей коммуникаций.

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- проложить газопровод к 2020 году - 29,5 км;
- проложить сети водоснабжения к 2020 году - 24 км;
- проложить сети водоотведения к 2020 году - 24 км;
- проложить линии электроснабжения к 2020 году - 30,5 км.

В рамках этих мероприятий предусматривается:

- анализ имеющихся свободных земельных участков на предмет возможного использования их под жилищное строительство;
- разработка схем размещения площадок под жилищное строительство с определением очередности их освоения;
- формирование земельных участков под жилищное строительство, постановка на государственный кадастровый учет, получение технических условий на подключение к сетям инженерно-технического обеспечения;
- разработка проектной документации на создание коммунальной, инженерной и транспортной инфраструктуры к площадкам под индивидуальную жилищную застройку;
- разработка документов территориального планирования и градостроительного зонирования.

5. Прогноз показателей результата подпрограммы

Показатели результативности данной подпрограммы отражены в приложении № 1 к Программе.

6. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в разрезе главных распорядителей средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также по годам реализации подпрограммы)

Мероприятия Программы реализуются за счет иных источников финансирования.

Планируемый общий объем финансирования подпрограммы инженерного обустройства и строительства автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода за счёт иных источников финансирования составит 577 000 тыс. руб.:

2015 год – 96 167 тыс. руб.;

2016 год – 96 167 тыс. руб.;

2017 год – 96 167 тыс. руб.;

2018 год – 96 167 тыс. руб.;

2019 год – 96 166 тыс. руб.;

2020 год – 96 166 тыс. руб.

Объемы финансирования подпрограммы 3 подлежат ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Совета депутатов города Белгорода о бюджете на очередной финансовый года и плановый период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» представлены соответственно в приложениях № 2 и № 3 к Программе.

7. Информация о проектах

Проекты в состав подпрограммы «Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода» не входят.

ПАСПОРТ
подпрограммы 4 «Совершенствование транспортной системы города
Белгорода»

№	Наименование подпрограммы: «Совершенствование транспортной системы города Белгорода»	
1	Соисполнитель подпрограммы	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства)
2	Участники подпрограммы	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства)
3	Наименование проектов в составе подпрограммы	В состав подпрограммы входят проекты «Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде («Белгородская остановка»)» и «Ночные парковки автомобильного транспорта».
4	Цель подпрограммы	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения
5	Задачи подпрограммы	1. Повышение качества транспортного обслуживания населения; 2. Оптимизация парковочной инфраструктуры города
6	Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2020 годы. Этапы реализации не выделяются
7	Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Планируемый общий объем финансирования по программе в 2015 - 2020 годах составит 1 736 605 тыс. руб., в том числе: - за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» - 430 090 тыс. руб.; из них: 2015 год – 103 743 тыс. руб.; 2016 год – 64 161 тыс. руб.; 2017 год – 64 655 тыс. руб.; 2018 год – 65 301 тыс. руб.; 2019 год – 65 955 тыс. руб.; 2020 год – 66 275 тыс. руб. - за счёт средств бюджета Белгородской области – 44 635 тыс. руб.; - иные источники финансирования – 1 261 880 тыс. руб. из них: 2015 год – 516 020 тыс. руб.; 2016 год – 160 612 тыс. руб.; 2017 год – 219 212 тыс. руб.; 2018 год – 142 012 тыс. руб.; 2019 год – 112 012 тыс. руб.; 2020 год – 112 012 тыс. руб.

8	Показатели результата подпрограммы:	
8.1	Индикаторы удовлетворения населения транспортным обслуживанием	- удовлетворенность населения транспортным обслуживанием к 2020 году - до 63 процентов
8.2	Показатели эффективности реализации подпрограммных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> - количество приобретённых троллейбусов к 2020 году - 30 ед.; - протяжённость отремонтированной контактной сети к 2020 году - 31 км; - сохранение регулярных маршрутов движения электротранспорта не ниже уровня 2014 года до 2020 года - 11 штук; - количество проездных билетов, реализованных для предоставления льготного проезда обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций до 2020 года - 2500 штук; - количество межмуниципальных пригородных маршрутов до 2020 года - 6 штук; - количество обновлённых остановок общественного пассажирского транспорта до 2020 года - 185 штук; - количество установленных паркоматов к 2020 году - 127 ед.; - количество введённых платных парковочных мест к 2020 году - 4 000 ед.; - количество вновь построенных парковочных мест к 2020 году - 8 961 ед.; - снижение случаев парковки с нарушением ПДД по сравнению с уровнем 2013 года до 2020 года - на 64,2%



1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Вопросы транспорта в городе Белгороде достаточно актуальны, поскольку в той или иной степени отражаются на качестве жизни населения областного центра.

На сегодняшний день доля объема перевозок муниципальным транспортом составляет 30 %, из них троллейбусами 8 %. Увеличение количества троллейбусов на 30 единиц позволит увеличить долю объема перевозок до 43 %.

В настоящее время маршрутная троллейбусная сеть города состоит из 11 маршрутов, с 12 тяговыми и 2 распределительными подстанциями. Для осуществления пассажирских перевозок МУП города Белгорода «Городской пассажирский транспорт» имеет 78 единиц троллейбусов, в том числе со сроком эксплуатации 9 и более лет – 28 единиц. Фактически в настоящее время на линию выходит 51 единица. Это связано с рядом причин, в том числе и с износом тяговой сети на 72%, контактной линии на 65 %.

Для восстановления пропускной способности по городским троллейбусным маршрутам №№ 1, 4, 5, 6, 16, с учетом сокращения автобусов средней вместимости и обеспечения оптимальной загрузки существующей контактной сети, требуется довести максимальное количество троллейбусов, выходящих на маршруты, до 81 единицы. С учетом коэффициента технической готовности 0,8 необходимо иметь парк не менее 101 единицы троллейбусов.

Таким образом, для решения задач развития электротранспорта на территории города необходимо:

- приобрести 30 единиц троллейбусов, с учетом списания устаревшего состава, из них 10 троллейбусов с автономным ходом и 20 троллейбусов марки «Мегаполис»;
- произвести капитальный ремонт и реконструкцию действующих тяговых и контактных сетей.

Приобретение новых троллейбусов позволит увеличить количество подвижного состава по существующим маршрутам № 1, 4, 5, 6, 16, с выводом из маршрутной сети автобусов марки ПАЗ в количестве 45 единиц. При ремонте тяговой подстанции № 6 появится возможность заменить автобусы большой вместимости на троллейбусы по маршруту № 7, с высвобождением 12 автобусов большой вместимости.

Сложившаяся в настоящее время ситуация с остановочными пунктами по маршрутам городского округа «Город Белгород» отражает не только потребности населения города, но и подход к развитию Белгорода как города, удобного для жизни, с живой, комфортной, функциональной и эстетичной средой.

Основными источниками осуществления финансово-хозяйственной деятельности МУП «Городской пассажирский транспорт» являются доходы, полученные от перевозки пассажиров. Тариф на услуги по перевозке

пассажирам в троллейбусах, оказываемые МУП «ГПТ», устанавливается решением Совета депутатов города Белгорода. В связи с применением энергоснабжающей организацией свободных (нерегулируемых) цен на электроэнергию для компенсации разницы между экономически обоснованным тарифом и фактическими затратами на электроэнергию и в целях обеспечения устойчивого финансового состояния МУП «ГПТ», Советом депутатов предлагается субсидирование недостающих средств из бюджета городского округа «Город Белгород».

В целях социальной защиты обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций, расположенных на территории области, финансирование на возмещение выпадающих доходов от реализации льготного проезда в автобусах пригородного внутримunicipального сообщения осуществляется в пределах средств, предусмотренных в местных бюджетах на покрытие убытков пассажирских транспортных предприятий и на обеспечение изготовления перевозчиками, осуществляющих перевозки с предоставлением льгот, необходимого количества бланков льготных месячных проездных билетов.

Субвенции предоставляются на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении. Субвенции предназначены для покрытия убытков предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров в пригородном межмуниципальном сообщении, в целях обеспечения бесперебойной перевозки пассажиров.

В целях снижения транспортной нагрузки на центральную часть городского округа «Город Белгород», уменьшения количества транспортных заторов в рабочие часы и нарушений правил дорожного движения, в части правил остановки и стоянки транспортных средств, предполагается создание системы единого парковочного пространства города, включающей, в том числе, организацию и функционирование платных муниципальных парковок.

На основании изучения отчета по обследованию интенсивности движения и загруженности парковочных мест в центральной части города, проведенного в марте текущего года исследовательской группой кафедры «Организация и безопасность движения» БГТУ имени В.Г.Шухова, организацию работ по данному направлению предполагается осуществить в два этапа.

На первом этапе предполагается установка 19 терминалов приема платежей (750 платных парковочных мест), а также внедрение комплексной системы, поддерживающей оплату посредством СМС и мобильных приложений. Контроль за соблюдением правил использования платных парковок будет осуществляться с помощью трех специализированных транспортных средств, оснащенных средствами фотофиксации.

Второй этап предусматривает организацию платных парковок на улично-дорожной сети в границах улицы Преображенской и Белгородского проспекта, улицы Попова и улицы Вокзальной с общим количеством парковочных мест – 1000 штук.

По итогам реализации двух этапов проекта на территории городского округа «Город Белгород» будет эксплуатироваться более 1 750 платных

муниципальных парковочных мест.

В случае, если проект покажет свою эффективность на первых двух этапах, реализация данного проекта будет продолжена. Планируется к концу 2020 года ввести в действие 4 000 платных парковочных мест на территории города Белгорода по данному проекту.

В рамках реализации проекта «Обустройство остановочных комплексов в городе Белгорода («Белгородская остановка»)» будет обустроено к концу 2020 года не менее 185 остановочных комплексов в соответствии с утверждённой типологией и схемой размещения.

Остановки всех типов будут включать в себя название, подсветку, благоустроенную территорию, электронно-информационное табло с расписанием движения общественного транспорта. В зависимости от типа и градостроительной ситуации комплекс дополнится торговым павильоном, туалетом, городской афишей, банковским терминалом, конструкцией для размещения рекламы, общим компонентом станет конструкция, напоминающая букву «А», а на ней — элементы белгородского герба.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этап реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является создание условий для организации транспортного обслуживания населения.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- повышение качества транспортного обслуживания населения;
- оптимизация парковочной инфраструктуры города.

Подпрограмма реализуется в 2015-2020 годы, этапы реализации не выделяются.

3. Перечень проектов в составе подпрограммы

В состав подпрограммы входят проекты «Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде («Белгородская остановка»)» и «Ночные парковки автомобильного транспорта».

4. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы

В рамках реализации Программы исполнитель программы г. Белгород осуществляет следующие основные мероприятия:

1. Обеспечение транспортного обслуживания населения.

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- приобретение троллейбусов к 2020 году - 30 ед.;
- замена изношенной контактной сети к 2020 году - 31 км.

Требуется довести максимальное количество троллейбусов, выходящих на маршруты до 81 единицы.

Необходима также замена длительно эксплуатируемых силовых трансформаторов на новые, приобретение высоковольтных кабелей, контактных проводов, приобретение оборудования для телемеханики.

2. Субсидии на компенсацию убытков по перевозкам пассажиров электротранспортом.

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- сохранить регулярные маршруты движения электротранспорта к 2020 году в количестве 11 штук.

3. Субсидии на возмещение выпадающих доходов от реализации льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций в городском пассажирском транспорте.

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- ежегодно обеспечить количество проездных билетов реализованных для предоставления льготного проезда обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций к 2020 году – 2 500 штук.

4. Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении.

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- ежегодно обеспечить количество межмуниципальных пригородных маршрутов к 2020 году - 6 штук.

5. Реконструкция существующих и создание новых остановочных комплексов» (реализация проекта «Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде («Белгородская остановка»).

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- количество обновлённых остановок общественного пассажирского транспорта к 2020 году - 185 штук.

Необходимо обеспечение надлежащего санитарного состояния на разворотных площадках и конечных остановочных пунктах пассажирского транспорта.

Реализация проекта «Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде («Белгородская остановка») включает:

- 1) Разработка проектов (эскизов) остановочных комплексов.
- 2) Разработка и утверждение схемы размещения остановок общественного транспорта в разбивке по типологии.
- 3) Работы по привлечению инвесторов для вновь создаваемых остановочных комплексов.

4) Замена, реконструкция существующих объектов на остановочные комплексы с торговыми павильонами, городскими афишами и туалетами.

4.1) Выдача предписаний о замене, реконструкции существующих объектов в соответствии с утвержденной схемой.

4.2) Разработка схемы размещения объекта и благоустройства земельного участка.

4.3) Изготовление и установка остановочных комплексов, благоустройство территории.

5) Установка остановочных комплексов с торговыми павильонами и банковскими терминалами.

5.1) Организация и проведение торгов на право размещения объектов в соответствии с утвержденными дислокацией и типологией.

5.2) Разработка схемы размещения объекта и благоустройства земельного участка.

6) Организация и проведение исследования удовлетворенности населения транспортным обслуживанием.

6. Создание и организация работы парковочных мест в городе Белгород (в том числе реализация проекта «Ночные парковки автомобильного транспорта»).

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- установка паркоматов к 2020 году - 127 ед.;
- введение платных парковочных мест к 2020 году – 4 000 ед.;
- строительство парковочных мест к 2020 году – 8 961 ед.

Для выполнения необходимо разработать нормативно правовую базу по организации работы парковок, разработать схемы мест устройства закрытых платных парковок внутри территориальных границ зоны действия, схемы мест установки паркоматов, разработать проект планировки строительства и размещения линейных объектов, создать единый информационный ресурс Белгородского Парковочного Пространства, создать диспетчерский центр по контролю работы парковок.

7. Обеспечение деятельности подведомственного учреждения.

Реализация основного мероприятия подпрограммы обеспечит к 2020 году достижение следующих показателей:

- снизить количество случаев парковки с нарушением ПДД к 2020 году по сравнению с 2014 годом - на 64,2 %.

Общая координация хода реализации подпрограммы осуществляется куратором подпрограммы – начальником департамента городского хозяйства администрации города Белгорода.

5. Прогноз показателей результата подпрограммы

Прогноз конечных результатов подпрограммы и перечень показателей подпрограммы отражены в приложении № 1 к Программе.

6. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в разрезе главных распорядителей средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также по годам реализации подпрограммы)

Планируемый общий объем финансирования по Программе в 2015 - 2020 годах составит 1 736 605 тыс. руб., в том числе:

- за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» - 430 090 тыс. руб.;

из них:

2015 год – 103 743 тыс. руб.;

2016 год – 64 161 тыс. руб.;

2017 год – 64 655 тыс. руб.;

2018 год – 65 301 тыс. руб.;

2019 год – 65 955 тыс. руб.;

2020 год – 66 275 тыс. руб.

- за счёт средств бюджета Белгородской области – 44 635 тыс. руб.

из них:

2015 год – 7 140 тыс. руб.;

2016 год – 7 499 тыс. руб.;

2017 год – 7 499 тыс. руб.;

2018 год – 7 499 тыс. руб.;

2019 год – 7 499 тыс. руб.;

2020 год – 7 499 тыс. руб.

- иные источники финансирования – 1 261 880 тыс. руб.

из них:

2015 год – 516 020 тыс. руб.;

2016 год – 160 612 тыс. руб.;

2017 год – 219 212 тыс. руб.;

2018 год – 142 012 тыс. руб.;

2019 год – 112 012 тыс. руб.;

2020 год – 112 012 тыс. руб.

Объемы финансирования подпрограммы 4 подлежат ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Совета депутатов города Белгорода о бюджете на очередной финансовый года и плановый период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» представлены соответственно в приложениях № 2 и № 3 к Программе.

7. Информация о проектах

Проект «Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде («Белгородская остановка»).

Проект базируется на наработанном в Белгороде опыте по обустройству остановок и анализе внедрённых проектов в других городах, реализующих концепцию «Город удобный для жизни». В нём также были учтены предложения, высказанные народными экспертами в рамках проекта «Формирование региональной модели государственного управления посредством народной экспертизы». Вопросы, связанные с остановками общественного транспорта, так или иначе отражены в 49 идеях, размещённых на сайте Народ-эксперт.рф.

Таким образом, существует, с одной стороны, готовность, а с другой – общественный запрос на реализацию системного проекта с тем, чтобы белгородские остановки стали цивилизованными, удобными, красивыми и радовали жителей и гостей города.

На сегодняшний день в Белгороде имеется 407 остановок общественного транспорта.

По пассажиропотоку остановки города распределяются следующим образом:

- 34 – с наибольшим пассажиропотоком (от 3 до 5 тыс. чел в день);
- 97 – со средним пассажиропотоком (от 300 до 1 тыс. чел в день);
- 255 – с минимальным пассажиропотоком (менее 300 чел. в день);
- 21 – конечные остановочные пункты.

По типу остановок:

- 31 остановка – с торговыми павильонами;
- 15 – с банковскими терминалами (оборудованы в рамках проекта «Совершенствование организации пассажирских перевозок в Белгородской агломерации»);
- 361 – с навесами.

В Белгороде в течение последних лет уже обустроены 22 остановочных комплекса, из них 20 вновь построены и 2 реконструированы, заслужившие положительные отзывы горожан. Это сеть остановок с банковскими терминалами «Сбербанка» или ряд остановочных комплексов с торговыми павильонами. Подобные остановки интересны с точки зрения архитектуры, удобны, а также удовлетворяют запросы жителей на товары и услуги повседневного спроса. На таких остановочных комплексах можно снять деньги с карточки, оплатить коммунальные услуги или по дороге домой купить что-то из продуктов, не заезжая в супермаркет.

Целью проекта является обустройство к концу 2020 года комплекса современных остановок общественного транспорта в городе Белгороде, что позволит качественно преобразовать городскую среду.

Результатом проекта станет обустройство 207 остановок в соответствии с утверждённой схемой размещения.

Проект включает четыре типа остановочных комплексов:

- с торговыми павильонами;
- с банковскими терминалами;
- со стационарными рекламными полями или местами для размещения стационарных мультимедийных средств рекламы;
- облегчённого формата (в местах с низкой проходимостью). Как уже говорилось, 255 остановок Белгорода имеют низкий пассажиропоток, но, тем не менее, они также не останутся без внимания. Часть из них всё-таки войдут в проект как наиболее значимые.

Реконструкция оставшихся 200 остановок будет проходить поэтапно в рамках текущей деятельности, но в общем русле представленной концепции.

Остановки всех типов будут включать в себя название, подсветку, благоустроенную территорию. В зависимости от типа и градостроительной ситуации они будут дополнены торговым павильоном, туалетом, городской афишей, банковским терминалом, конструкцией для размещения рекламы.

Остановочные комплексы с торговыми павильонами.

Планируется, что всего их будет 62, в настоящее время в городе 36 комплексов с торговыми помещениями. Предполагается сохранить те из них, которые отвечают основным требованиям концепции (17), дополнив их необходимыми элементами. 19 остановок с торговыми павильонами предстоит заменить. Ещё 26 остановочных комплексов этого типа предполагается построить.

Остановочные комплексы с торговыми павильонами планируется разместить на основных магистралях города, в спальнях районах, при въезде в микрорайоны ИЖС, на остановках с высоким пассажиропотоком.

Обустройство таких остановок будет производиться за счёт инвесторов.

Остановочные павильоны с банковскими терминалами.

К 2017 году планируется довести количество остановочных павильонов с терминалами до 23, установив ещё 8 к существующим 15-ти банкоматам.

Остановочные комплексы с рекламными полями или местами для размещения стационарных мультимедийных средств рекламы.

В настоящее время остановок с рекламными элементами в городе всего две. В дальнейшем планируется активное строительство остановочных павильонов за счёт средств инвесторов.

Важно отметить, что такие остановки будут устанавливаться в исторической части города. Архитекторы проработали этот тип остановок с учётом того, чтобы они не перегружали пространство.

Основные блоки работ являются:

- замена, реконструкция существующих объектов на остановочные комплексы с торговыми павильонами;
- установка остановочных комплексов в соответствии со схемой размещения и типологией;

- подготовка и проведение исследования удовлетворенности населения обустройством остановочных комплексов, предлагаемыми услугами и транспортным обслуживанием в целом.

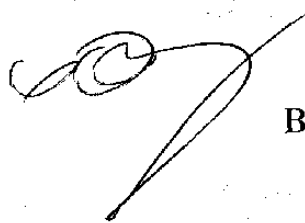
Строительство одной остановки стоит, в зависимости от типа, от 250 тысяч рублей до 2 380 тысяч рублей.

Проект «Ночные парковки автомобильного транспорта».

Целью данного проекта является освобождение не менее 850 дворовых территорий многоквартирных жилых домов от автомобильного транспорта, размещенного в неустановленных местах к концу 2017 года.

В результате реализации проекта будет снижен дефицит парковочных мест на территории города Белгорода на 8 961 ед.

**Заместитель начальника
департамента городского хозяйства
администрации города**



В.А.Чумаков

1	Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично- дорожной сети города и искусственных сооружений»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства, департамент строительства и архитектуры)	4 484 301																
Цель подпрограммы 1 «Развитие улично-дорожной сети города Белгорода»																					
												1,51	1,23	1,1	0,84	0,61	0,5				
												Доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично- дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог местного значения относящихся в улично- дорожной сети, %									

Задача № 1 Подпрограммы I «Обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства»										
Основное мероприятие 1.1 «Строительство, реконструкция и ремонт улично-дорожной сети города и искусственных сооружений»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)	1 362 954	Доля отремонтированных автомобильных дорог местного значения относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт, %	100	100	100	100	100
					Количество отремонтированных мостов, штук	2	1	1	-	-
Основное мероприятие 1.2 «Обеспечение содержания улично-дорожной сети города»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства, МБУ «Управление Белгородского благоустройства»)	2 225 319	Обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети города в летний и зимний период, %	100	100	100	100	100
					Обеспечение нанесения дорожной разметки, %	100	100	100	100	100

Основное мероприятие 1.3 «Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства, МБУ «Управление Белгородблагостройство»)	83 400	Обеспечение текущего ямочного ремонта улично-дорожной сети, %	100	100	100	100	100	100	100
Основное мероприятие 1.4 «Мероприятия по ремонту и содержанию объектов внешнего благоустройства»	2015	2020	Администрация города Белгорода (МБУ «Управление Белгородблагостройство»)	187 626	Обеспечение ремонта и содержания объектов внешнего благоустройства на улично-дорожной сети, %	100	100	100	100	100	100	100

Задача № 2 Подпрограммы 1 «Модернизация пешеходных и веломаршрутов»

Основное мероприятие 1.5 «Мероприятия по модернизации пешеходных и веломаршрутов»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)	625 002	Увеличение протяженности веломаршрутов, %	5	10	15	20	25	30	30
---	------	------	--	---------	---	---	----	----	----	----	----	----

	Основное мероприятие 2.2 «Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесения в него изменений»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства, МБУ «Управление Белгородского областного дорожного хозяйства») (департамент городского хозяйства, МБУ «Управление Белгородского областного дорожного хозяйства») (департамент городского хозяйства, МБУ «Управление Белгородского областного дорожного хозяйства»)	5 598	Обеспечение разработки и согласования проекта организации дорожного движения, внесения в него изменений, %	"+"	"+"	"+"	"+"	"+"	"+"
Задача № 2 Подпрограммы 2 «Установка и содержание технических средств регулирования дорожного движения: дорожных знаков»												
	Основное мероприятие 2.3 «Содержание, текущий ремонт дорожных знаков»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства, МБУ «Управление Белгородского областного дорожного хозяйства») (департамент городского хозяйства, МБУ «Управление Белгородского областного дорожного хозяйства»)	24 146	Обеспечение содержания дорожных знаков, %	100	100	100	100	100	100

Задача № 2 Подпрограммы 3 «Обеспечение строительства сети коммуникаций»

3.2	Основное мероприятие 3.2 «Прокладка сетей коммуникаций»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)	328 000	Увеличение протяжённости газопровода, км	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92
						Увеличение протяжённости водоснабжения, км	4	4	4	4	4	4	4
						Увеличение протяжённости водовведения, км	4	4	4	4	4	4	4
						Увеличение протяжённости линий электроснабжения, км	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08
4	Подпрограмма 4 «Совершенствование транспортной системы города Белгорода»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства)	1 736 605								

Цель подпрограммы 4 «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения»

							58	59	60	61	62	63
							Удовлетворённость населения транспортным обслуживанием, %					
Задача № 1 Подпрограммы 4 «Повышение качества транспортного обслуживания населения»												
4.1	Основное мероприятие 4.1 «Обеспечение транспортного обслуживания населения»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства, МУП «Городской пассажирский транспорт»)	427 320		6	6	6	6	6	-
							Количество приобретённых троллейбусов, ед.					
							5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17
4.2	Основное мероприятие 4.2 «Субсидии на компенсацию убытков по перевозкам пассажиров электро-транспортом»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства, МУП «Городской пассажирский транспорт»)	173 981		11	11	11	11	11	11
							Протяжённость отремонтированной контактной сети, км					
							Сохранение регулярных маршрутов движения электропассажира не ниже уровня 2014 года, штук					

4.3	Основное мероприятие 4.3 «Субсидии на возмещение выпадающих доходов от реализации льготного проезда обучающимися, студентам и аспирантам образовательных организаций в городском пассажирском транспорте»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства, МУП «Городской пассажирский транспорт»)	9 614	Количество проездных билетов, реализованных для предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантов образовательных организаций, штук	2500	2500	2500	2500	2500	2500
4.4	Основное мероприятие 4.4 «Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства, МУП «Городской пассажирский транспорт»)	44 635	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	6	6	6	6	6	6

4.5	Основное мероприятие 4.5 «Реконструкция существующих и создание новых остановочных комплексов» (реализация проекта «Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде («Белгородская остановка»)	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства)	227 800	32	32	31	30	30	30	
							Количество обновлённых остановок общественного транспорта, штук					
Задача № 2 Подпрограммы 4 «Оптимизация парковочной инфраструктуры города»												
4.6	Основное мероприятие 4.6 «Создание и организация работы парковочных мест в городе Белгород»:	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства, МКУ «Белгородское парковочное пространство»)	646 652	23	35	23	23	23	23	
							Количество установленных паркоматов, ед.					
							Количество введённых платных парковочных мест, ед.	750	1000	750	750	750
							Количество вновь построенных парковочных мест, ед.	2067	4500	2160	234	-

	2015	2016	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства, МКУ «Белгородское парковое пространство»))	407 300	Количество вновь построенных парковочных мест, ед.	2067	4500	2160	234	-	-
в том числе реализация проекта «Ночные парковки автомобильного транспорта»											
4.7 Основное мероприятие 4.7 «Обеспечение деятельности подведомственного учреждения»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства, МКУ «Белгородское парковое пространство»))	206 603	Снижение случаев парковки с нарушением ПДД по сравнению с уровнем 2013 года, %	8,4	19,5	30,7	41,9	53,1	64,2

Заместитель начальника
департамента городского хозяйства
администрации города

В.А. Чумаков

Приложение № 2
к муниципальной программе «Развитие
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Белгорода на 2015-2020 годы»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка
расходов на реализацию основных мероприятий муниципальной
программы и проектов в составе муниципальной программы из различных источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основные мероприятия	Объемы финансирования и источники	Оценка расходов (тыс. рублей)					
			Очередной год	Первый год планового периода	Второй год планового периода	Третий год планового периода	Четвертый год планового периода	Пятый год планового периода
муниципальная программа	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы	ВСЕГО	1 879 158	1 320 634	1 193 722	850 724	824 767	843 689
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	7 140	7 499	7 499	7 499	7 499	7 499
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	706 452	510 429	446 362	443 534	444 188	444 508
		Иные источники	1 165 566	802 706	739 861	399 691	373 080	391 682
Подпрограмма 1	Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-	ВСЕГО	1 133 270	967 437	788 351	523 287	526 607	545 349

Основное мероприятие 2.2	Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений	ВСЕГО	933	933	933	933	933	933	933	
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	933	933	933	933	933	933	933	
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	-	
Задача №2 Подпрограммы 2 «Установка и содержание технических средств регулирования дорожного движения: дорожных знаков».										
Основное мероприятие 2.3	Содержание, текущий ремонт дорожных знаков	ВСЕГО	4 151	3 951	3 771	4 091	4 161	4 021	4 021	
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	3 771	3 771	3 771	3 771	3 771	3 771	3 771	
		Иные источники	380	180	-	320	390	250	250	
Подпрограмма 3	Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки	ВСЕГО	96 167	96 167	96 167	96 167	96 166	96 166	96 166	

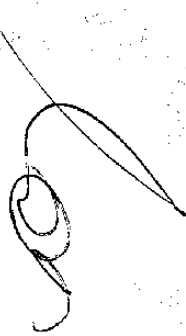
Подпрограмма 4	Совершенствование транспортной системы города Белгорода	ВСЕГО	626 903	232 272	291 366	214 812	185 466	185 786
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	7 140	7 499	7 499	7 499	7 499	7 499
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	103 743	64 161	64 655	65 301	65 955	66 275
		Иные источники	516 020	160 612	219 212	142 012	112 012	112 012
Задача №1 Подпрограммы 4 «Повышение качества транспортного обслуживания населения»								
Основное мероприятие 4.1	Обеспечение транспортного обслуживания населения	ВСЕГО	71 220	71 220	71 220	71 220	71 220	71 220
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	-	-	-	-	-	-
		Иные источники	71 220	71 220	71 220	71 220	71 220	71 220
Основное мероприятие 4.2	Субсидии на компенсацию убытков по перевозкам пассажиров электро- транспортом	ВСЕГО	28 000	28 560	28 846	29 134	29 426	30 015
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-

	Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Бюджет городского округа «Город Белгород»	28 000	28 560	28 846	29 134	29 426	30 015						
	Иные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ВСЕГО	1 547	1 578	1 594	1 610	1 626	1 659						
Основное мероприятие 4.3	Субсидии на возмещение выпадающих доходов от реализации льготного проезда обучающихся, студентам и аспирантам образовательных организаций в городском пассажирском транспорте												
	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Бюджет городского округа «Город Белгород»	1 547	1 578	1 594	1 610	1 626	1 659						
	Иные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 4.4	Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в	7 140	7 499	7 499	7 499	7 499	7 499						

Задача №2 Подпрограммы 4 «Оптимизация парковочной инфраструктуры города»

Основное мероприятие 4.6	Создание и организация работы парковочных мест в городе Белгород:	ВСЕГО	324 692	53 392	118 892	69 892	39 892	39 892
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	39 892	-	-	-	-	-
		Иные источники	284 800	53 392	118 892	69 892	39 892	39 892
	в том числе реализация проекта «Ночные парковки автомобильного транспорта»	ВСЕГО	284 800	13 500	79 000	30 000	-	-
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	-	-	-	-	-	-
		Иные источники	284 800	13 500	79 000	30 000	-	-

Основное мероприятие 4.7	Обеспечение деятельности подведомственного учреждения	ВСЕГО	34 304	34 023	34 215	34 557	34 903	34 601
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	34 304	34 023	34 215	34 557	34 903	34 601
		Иные источники	-	-	-	-	-	-



Заместитель начальника
департамента городского хозяйства
администрации города

В.А. Чумаков

Приложение № 3
к муниципальной программе «Развитие
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Белгорода на 2015-2020 годы»

Ресурсное обеспечение реализации программы и проектов в составе муниципальной программы
за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород»

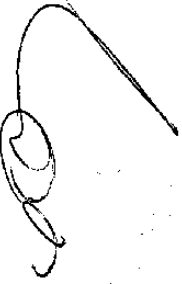
Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители и участники	Код бюджетной классификации			Расходы, тыс. рублей						
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР	Очередной год	Первый год планового периода	Второй год планового периода	Третий год планового периода	Четвертый год планового периода	Пятый год планового периода
Муниципальная программа	«Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы»	ВСЕГО, в том числе:					706 452	510 429	446 362	443 534	444 188	445 508
		Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства)					520 511	506 594	442 888	443 534	444 188	445 508
		Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)					185 941	3 835	3 474			
Подпрограмма 1	Строительство, реконструкция, ремонт и содержаниелично-	ВСЕГО, в том числе:					587 995	431 554	366 993	363 519	363 519	363 519

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители и участники	Код бюджетной классификации		Расходы, тыс. рублей									
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР	Очередной год	Первый год планового периода	Второй год планового периода	Третий год планового периода	Четвертый год планового периода	Пятый год планового периода		
		хозяйства, МБУ «Управление Белгородского областного устройства»)												
Основное мероприятие 1.3	Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети	Администрация города Белгорода, (департамент городского хозяйства, МБУ «Управление Белгородского областного устройства»)	850	0409		600	13 900	13 900	13 900	13 900	13 900	13 900	13 900	13 900
Основное мероприятие 1.4	Мероприятия по ремонту и содержанию объектов внешнего благоустройства	Администрация города Белгорода, (департамент городского хозяйства, МБУ «Управление Белгородского областного устройства»)	850	0409		600	31 271	31 271	31 271	31 271	31 271	31 271	31 271	31 271
Основное мероприятие 1.5	Мероприятия по модернизации пешеходных и веломаршрутов	Администрация города Белгорода (департамент строительства и	850	0409		400	11 370							

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители и участники	Код бюджетной классификации			Расходы, тыс. рублей						
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР	Очередной год	Первый год планового периода	Второй год планового периода	Третий год планового периода	Четвертый год планового периода	Пятый год планового периода
Основное мероприятие 2.3	Содержание, текущий ремонт дорожных знаков	Администрация города Белгорода, департамент городского хозяйства, МБУ «Управление Белгородского устройства»	850	0409		600	3 771	3 771	3 771	3 771	3 771	3 771
Подпрограмма 3	Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)					-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.1	Строительство автомобильных дорог и тротуаров	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)					-	-	-	-	-	-

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители и участники	Код бюджетной классификации		Расходы, тыс. рублей							
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР	Очередной год	Первый год планового периода	Второй год планового периода	Третий год планового периода	Четвертый год планового периода	Пятый год планового периода
Основное мероприятие 4.2	Субсидии на компенсацию убытков по перевозкам пассажиров электропассажирским транспортом	Администрация города Белгорода, департамент городского хозяйства, МУП «Городской пассажирский транспорт»	850	0408		800	28 000	28 560	28 846	29 134	29 426	30 015
Основное мероприятие 4.3	Субсидии на возмещение выпадающих доходов от реализации льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций в городском пассажирском транспорте	Администрация города Белгорода, департамент городского хозяйства	850	0408		800	1 547	1 578	1 594	1 610	1 626	1 659

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители и участники	Код бюджетной классификации			Расходы, тыс. рублей						
			ГРБС	Рз, ЦР, ЦСР	ВР	Очередной год	Первый год планового периода	Второй год планового периода	Третий год планового периода	Четвертый год планового периода	Пятый год планового периода	
												Рз
Основное мероприятие 4.6	Создание и организация работ в парковочных мест в центральной части города	Администрация города Белгорода, (департамент городского хозяйства, МКУ «Белгородское парковочное пространство»)	850	0409	600	39 892	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 4.7	Обеспечение деятельности (осуществления услуг) муниципальных учреждений городского округа «Город Белгород»	Администрация города Белгорода, (департамент городского хозяйства, МКУ «Белгородское парковочное пространство»)				34 304	34 215	34 557	34 903	35 601		
			850	0409	100	5 198	5 644	5 700	5 757	5 872		
			850	0409	200	29 103	28 568	28 854	29 143	29 726		
			850	0409	800	3	3	3	3	3	3	3



Заместитель начальника
департамента городского хозяйства
администрации города

В.А. Чумаков

Приложение № 4
к муниципальной программе «Развитие
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Белгорода на 2015-2020 годы»

Основные меры правового регулирования
в сфере реализации муниципальной программы

Наименование муниципальной программы, основных мероприятий	Основные положения нормативного правового акта городского округа «Город Белгород»	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия (внесения изменений)
Муниципальная программа	«Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы»	Администрация города Белгорода	I квартал 2015 года
Основное мероприятие 1.1	О внесении изменений в постановление администрации города Белгорода от 07.08.2013 г. № 181 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Белгород»	Департамент строительства и архитектуры	I квартал 2015 года
Основное мероприятие 1.2	О внесении изменений в решение Совета депутатов г. Белгорода от 30.04.2013 г. № 720 «Об утверждении Правил благоустройства территории городского округа «Город Белгород» О внесении изменений в решение Совета депутатов г. Белгорода от 10.12.2013 г. № 46 «Об утверждении Положения о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения городского округа «Город Белгород» О внесении изменений в постановление администрации города Белгорода от 27.12.2012 г. № 263 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правилах расчёта размера ассигнований из бюджета городского округа «Город Белгород» на указанные цели»	Администрация города Белгорода (Департамент городского хозяйства) Администрация города Белгорода (Департамент городского хозяйства) Администрация города Белгорода (Департамент городского хозяйства)	По мере необходимости I квартал 2015 года II квартал 2015 года

Наименование муниципальной программы, основных мероприятий	Основные положения нормативного правового акта городского округа «Город Белгород»	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия (внесения изменений)
Основное мероприятие 1.3	<p>О внесении изменений в решение Совета депутатов г. Белгорода от 30.04.2013 г. № 720 «Об утверждении Правил благоустройства территории городского округа «Город Белгород»</p> <p>О внесении изменений в решение Совета депутатов г. Белгорода от 10.12.2013 г. № 46 «Об утверждении Положения о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения городского округа «Город Белгород»</p>	<p>Администрация города Белгорода (Департамент городского хозяйства)</p> <p>Администрация города Белгорода (Департамент городского хозяйства)</p>	<p>По мере изменения законодательства</p> <p>По мере изменения законодательства</p>
Основное мероприятие 2.1	<p>О внесении изменений в решение Совета депутатов г. Белгорода от 10.12.2013 г. № 46 «Об утверждении Положения о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения городского округа «Город Белгород»</p>	<p>Администрация города Белгорода (Департамент городского хозяйства)</p>	<p>По мере необходимости</p>
Основное мероприятие 2.2	<p>О внесении изменений в распоряжение администрации города Белгорода от 16.04.2013 г. № 1178 «О комплексной проверке улично-дорожной сети городского округа «Город Белгород»</p>	<p>Администрация города Белгорода (Департамент городского хозяйства)</p>	<p>По мере необходимости</p>
Основное мероприятие 2.3	<p>О внесении изменений в распоряжение администрации города Белгорода от 27.11.2013 г. № 3293 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»</p>	<p>Администрация города Белгорода (Департамент городского хозяйства)</p>	<p>По мере необходимости</p>
Основное мероприятие 4.1	<p>О внесении изменений в решение Совета депутатов города Белгорода от 09.12.2008 г. № 131 «Об утверждении концепции «Комплексная схема развития городского транспорта на 2009-2025 гг.»</p>	<p>Администрация города Белгорода (Департамент городского хозяйства)</p>	<p>По мере необходимости</p>
Основное мероприятие 4.6	<p>О внесении изменений в решение Совета депутатов г. Белгорода от 25.03.2014 г. № 80 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Белгород»</p>	<p>Администрация города Белгорода (Департамент городского хозяйства)</p>	<p>По мере изменения законодательства</p>

Наименование муниципальной программы, основных мероприятий	Основные положения нормативного правового акта городского округа «Город Белгород»	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия (внесения изменений)
Основное мероприятие 4.7	О внесении изменений в распоряжение администрации города Белгорода от 27.08.2014 г. № 1592 «Об утверждении Устава муниципального казенного учреждения «Белгородское парковочное пространство»	Администрация города Белгорода (Департамент городского хозяйства)	По мере необходимости

**Заместитель начальника
департамента городского хозяйства
администрации города**



В.А. Чумаков

Приложение № 5
к муниципальной программе «Развитие
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Белгорода на 2015-2020 годы»

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (работ)
МБУ «Управление Белгорблагоустройством» по муниципальной программе

Наименование услуги (работы), показателя объема услуги, подпрограммы, основного мероприятия	Значение показателя объема услуги (работы)				Расходы бюджета городского округа «Город Белгород» на оказание муниципальной услуги (работы), тыс. рублей	
	Очередной	Первый год	Второй год	Второй год	Очередной	Первый год
Санитарное содержание улично-дорожной сети города Белгорода						
Наименование услуги (работы)						
Показатель объема услуги (работы):						
Механизированное сгребание и подметание снега на УДС, м ²	189866409	189866409	189866409	189866409	8 639	8 639
Механизированное сгребание и подметание снега на крайних улицах и ИЖС, м ²	17 083 460	17 083 460	17 083 460	17 083 460	777	777
Механизированное сгребание и подметание снега на объездных дорогах, м ²	27 160 000	27 160 000	27 160 000	27 160 000	1 235	1 235
Механизированная уборка тротуаров, м ²	24 747 520	24 747 520	24 747 520	24 747 520	1 438	1 438
Механизированная погрузка и вывоз снега с центральных улиц города, м ³	28 031	28 031	28 031	28 031	3 850	3 850
Механизированная погрузка и вывоз мусора с очисткой урн по маршрутам, шт.	324 499	324 499	324 499	324 499	9 228	9 228
Механизированная погрузка и вывоз мусора с очисткой урн по объездным дорогам, шт.	11 467	11 467	11 467	11 467	326	326
Механизированная обработка УДС пескосоляной смесью, м ²	218 614 139	218 614 139	218 614 139	218 614 139	32 464	32 464

Механизированная обработка на окраинных улицах и ИЖС пескосоляной смесью, м ²	16 156 720	16 156 720	16 156 720	16 156 720	2 399	2 399	2 399
Механизированная обработка на объездных дорогах, м ²	40 740 000	40 740 000	40 740 000	40 740 000	6 050	6 050	6 050
Механизированная обработка тротуаров пескосоляной смесью, м ²	23 485 540	23 485 540	23 485 540	23 485 540	3 173	3 173	3 173
Грейдование дорог, см	1 689	1 689	1 689	1 689	760	760	760
Уборка останков от снега вручную, м ²	17 224 400	17 224 400	17 224 400	17 224 400	20 030	20 030	20 030
Уборка снега вручную на тротуарах, пешеходных переходах, м ²	4 350 950	4 350 950	4 350 950	4 350 950	4 979	4 979	4 979
Уборка разворотных кругов и заездных карманов от снега, м ²	8 676 490	8 676 490	8 676 490	8 676 490	10 090	10 090	10 090
Обработка тротуаров, остановок пескосоляной смесью вручную, м ²	12 612 460	12 612 460	12 612 460	12 612 460	5 855	5 855	5 855
Механизированная уборка проезжей части дорог в летний период, м ²	16 180 179	16 180 179	16 180 179	16 180 179	38 606	38 606	38 606
Механизированная уборка проезжей части объездных дорог в летний период, м ²	30 419 200	24 389 680	30 419 200	30 419 200	7 260	7 260	7 260
Механизированная уборка тротуаров летний период, м ²	25 979 372	25 979 372	25 979 372	25 979 372	1 510	1 510	1 510
Механизированная уборка заездных карманов, перекрестков, улиц без бортов, м ²	108 278 206	108 278 206	108 278 206	108 278 206	632	632	632
Механизированная погрузка и вывоз смета, мусора слично-дорожной сети и из урн, шт.	459 886	459 886	459 886	459 886	13 083	13 083	13 083
Механизированная погрузка и вывоз мусора с очисткой урн по объездным дорогам, шт.	16 264	16 264	16 264	16 264	462	462	462
Измельчение древесных отходов (щепдробилка), м ³	10 800	10 800	10 800	10 800	3 704	3 704	3 704
Ручная доработка прилотовой части УДС (внутриквартальных проездов, перекрестков, разворотных кругов, заездных карманов после механизированной уборки), м ²	30 461 729	30 461 729	30 461 729	30 461 729	15 268	15 268	15 268

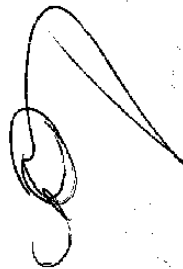
Ручная доработка прилётковой части объездных дорог после механизированной уборки), м ²	1 182 342	1 182 342	1 182 342	1 182 342	593	593	593
Санитарная уборка ООТ в летний период вручную, м ²	27 829 368	27 829 368	27 829 368	27 829 368	9 255	9 255	9 255
Санитарная уборка тротуаров, пешеходных переходов, в летний период вручную, м ²	6 868 894	6 868 894	6 868 894	6 868 894	3 443	3 443	3 443
Уборка посторонних предметов с элементов автомобильных дорог, км	63 083	63 083	63 083	63 083	8 738	8 738	8 738
Уборка посторонних предметов с элементов автомобильных дорог по объездным дорогам, км	1 358	1 358	1 358	1 358	188	188	188
Мойка турникетных и перильных ограждений, м/л	72 778	72 778	72 778	72 778	60	60	60
Очистка и мойка бордюрного камня, м/л	1 974 115	1 974 115	1 974 115	1 974 115	1 635	1 635	1 635
Покраска бордюрного камня известью, м/л	1 013 792	1 013 792	1 013 792	1 013 792	2 590	2 590	2 590
Покраска бордюрного камня краской, м/л	95 225	95 225	95 225	95 225	3 054	3 054	3 054
Побелка стилолов деревьев. шт.	39 481	39 481	39 481	39 481	984	984	984
Очистка газонов вдоль дорог от опавшей листвы, мусора, м ²	3 386 300	3 386 300	3 386 300	3 386 300	7 419	7 419	7 419
Погрузка смета, мусора вручную, м ³	12 234	12 234	12 234	12 234	5 488	5 488	5 488
Окос газонов вдоль дорог вручную, тм ²	8 465	8 465	8 465	8 465	11 411	11 411	11 411
Окос газонов вдоль дорог механизировано, тм ²	2 770	2 770	2 770	2 770	285	285	285
Полив газонов вдоль дорог, тм ²	42 168	42 168	42 168	42 168	35 304	35 304	35 304
Утилизация мусора на городскую свалку, м ³	54 511	54 511	54 511	54 511	3 566	3 566	3 566
Эвакуация задержанных транспортных средств, хранение задержанных транспортных средств, шт.	2 340	2 340	2 340	2 340	3733	3733	3733
Соержание Капшарского лерсезда, шт.	1	1	1	1	2 500	2 500	2 500
Приобретение объектов благоустройства (МЛФ), шт.	330	330	330	330	2000	2000	2000
Вывоз ЖБО для МОУ, м ³	4 466	4 466	4 466	4 466	664	664	664

Вывоз ГБО для МОУ, м ³	252	252	252	66	66	66	66
Обследование мостов, оценка уязвимости мостов, выполнение мероприятий по устранению предписаний по уязвимости мостов шт	42	42	42	6766	6766	6766	6766
Техническое перевооружение, ед.	15	26	-	36804	64200	-	-
Наименование услуги (работы)	Содержание технических средств организации дорожного движения						
Показатель объема услуги (работы):							
Горизонтальная разметка улично-дорожной сети (осевые и желтые линии), м ²	86 280	86 280	86 280	9 210	9 210	9 210	9 210
Горизонтальная разметка улично-дорожной сети (пешеходные переходы и островки), м ²	49 736	49 736	49 736	5 309	5 309	5 309	5 309
Горизонтальная разметка обьездных дорог, м ²	37 400	37 400	37 400	4 000	4 000	4 000	4 000
Подпрограмма I «Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений»	Основное мероприятие 1.2 «Обеспечение содержания улично-дорожной сети города»						
Обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети города в летний и зимний период, %	100	100	100	356 883	382 548	318 348	318 348
Наименование услуги (работы)	Ликвидация повреждений покрытия проезжей части дорог						
Показатель объема услуги (работы):							
Ямочный ремонт, тм ²	20,47	20,47	20,47	13 900	13 900	13 900	13 900
Подпрограмма I «Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений»	Основное мероприятие 1.3 «Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети»						
Обеспечение текущего ямочного ремонта улично-дорожной сети, %	100	100	100	13 900	13 900	13 900	13 900
Наименование услуги (работы)	Содержание оборудования дорог и улиц, и элементов их обустройства						
Показатель объема услуги (работы):							
Очистка и окраска турникетных и перильных ограждений, м ²	38 336	38 336	38 336	6 862	6 862	6 862	6 862
Очистка и окраска автотранильонов на остановках общественного транспорта, м ²	18 369	18 369	18 369	3 290	3 290	3 290	3 290
Очистка и окраска урн и скамеек, м ²	6 209	6 209	6 209	1 112	1 112	1 112	1 112

Очистка и окраска криволинейного бруса, повышенного металлического борта, м ²	2 610	2 610	2 610	467	467	467
Установка турникетов (в замен разрушенных), м/п	1 020	1 020	1 020	5 175	5 175	5 175
Ремонт поврежденных турникетов, м/п	900	900	900	2 642	2 642	2 642
Установка урп	200	200	200	479	479	479
Установка скамеек	100	100	100	1 020	1 020	1 020
Содержание и текущий ремонт сетей ливневой канализации м/п	113 000	113 000	113 000	6 012	6 012	6 012
Ремонт решеток ливнеприемников, ремонт бордюрного камня, ремонт поверхностей с облицовочной плиткой и т.д., м/ч	6 000	6 000	6 000	4 213	4 213	4 213
Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений»						
Основное мероприятие 1.4 «Мероприятия по ремонту и содержанию объектов внешнего благоустройства»						
Обеспечение ремонта и содержания объектов внешнего благоустройства на улично-дорожной сети, %	100	100	100	31 271	31 271	31 271
Наименование услуги (работы)						
Показатель объема услуги (работы):						
Содержание и текущий ремонт светофорных объектов, количество обследованных объектов	4 440	4 440	4 440	10 010	10 100	10 010
Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»						
Основное мероприятие 2.1 «Содержание и текущий ремонт светофорных объектов»						
Обеспечение содержания светофорных объектов, %	100	100	100	10 010	10 010	10 010
Наименование услуги (работы)						
Показатель объема услуги (работы):						
Содержание и ремонт дорожных знаков, знаков	10 468	10 468	10 468	2 816	2 816	2 816
Замена поврежденных и установка	680	680	680	955	955	955

дополнительных дорожных знаков, знаков									
Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»									
Основное мероприятие 2.2 «Содержание и текущий ремонт дорожных знаков»									
Обеспечение содержания дорожных знаков, %	100	100	100	100	3 771	3 771	3 771	3 771	3 771
Наименование услуги (работы)									
Показатель объема услуги (работы):									
Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений, шт.	1	1	1	1	933	933	933	933	933
Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»									
Основное мероприятие 2.3 «Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений»									
Обеспечение разработки и согласование проекта организации дорожного движения, внесения в него изменений	+	+	+	+	933	933	933	933	933

Заместитель начальника
департамента городского хозяйства
администрации города



В.А. Чумаков