



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«08» ноября 2018 г.

№ 178

О внесении изменений в постановление администрации города Белгорода от 11.11.2014 г. № 231 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы»

В целях корректировки объёмов финансирования основных мероприятий и повышения эффективности реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в постановление администрации города Белгорода от 11.11.2014 г. № 231 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы» (в редакции постановлений от 30.07.2015 г. № 91, 14.09.2016 г. № 149, 21.04.2017 г. № 93, 03.08.2017 г. № 159, 15.06.2018 г. № 73) изменения следующего содержания:

1.1. В заголовке постановления, в пункте 1 постановления, в наименовании и по тексту муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы» (далее – программа), а также в приложениях к ней слова «на 2015-2020 годы» исключить.

1.2. По тексту муниципальной программы слова «2020 году» заменить словами «2026 году».

1.3. В программе:

1.3.1. Пункты 8 - 10.2 паспорта программы изложить в новой редакции:

8	Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Муниципальная программа реализуется в период с 2015 по 2025 годы. I этап: 2015-2020 годы; II этап: 2021-2025 годы.
9	Объём бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет	Планируемый общий объём финансирования по муниципальной программе в 2015 - 2025 годах составит 14 288 110 тыс. руб., в том числе: - за счёт средств бюджета городского округа

<p>средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>«Город Белгород» - 7 554 426 тыс. руб., из них:</p> <p>I этап:</p> <p>2015 год – 1 160 233 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 848 523 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 915 605 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 742 399 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 500 059 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 513 328 тыс. руб.;</p> <p>II этап:</p> <p>2021 год – 533 861 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 553 613 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 574 098 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 595 340 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 617 367 тыс. руб.;</p> <p>- за счёт средств бюджета Белгородской области – 981 664 тыс. руб., из них:</p> <p>I этап:</p> <p>2015 год – 333 441 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 49 631 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 270 974 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 244 224 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 10 974 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 10 974 тыс. руб.;</p> <p>II этап:</p> <p>2021 год – 11 413 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 11 835 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 12 273 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 12 727 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 13 198 тыс. руб.;</p> <p>- за счет средств иных источников финансирования - 5 752 020 тыс. руб., из них:</p> <p>I этап:</p> <p>2015 год – 1 301 499 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 1 081 054 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 478 480 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 1 361 988 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 410 370 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 438 339 тыс. руб.;</p> <p>II этап:</p> <p>2021 год – 136 058 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 136 058 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 136 058 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 136 058 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 136 058 тыс. руб.</p>
--	---

10	Показатели результата муниципальной программы:	
10.1	Показатели конечного результата в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Белгорода на период до 2025 года	<ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования - не менее 100%; - доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети, - не более 0,25%; - снижение мест концентрации ДТП к 2026 году на 11% по сравнению с 2014 годом; - доля застроенных участков в микрорайонах ИЖС с подведенными коммуникациями и построенными подъездными путями в общем количестве участков к 2026 году - 100%; - удовлетворенность населения транспортным обслуживанием к 2026 году - не менее 68,16%.
10.2	Показатели эффективности реализации программных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> - доля реконструированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, согласно плану реконструкции УДС г. Белгорода - 100% ежегодно; - количество отремонтированных мостов к 2026 году - 8 штук; - обеспечение текущего ямочного ремонта улично-дорожной сети до 2026 года - на 100%; - доля отремонтированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт до 2026 года, от общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твердым покрытием, - 100% ежегодно; - обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети города в летний и зимний периоды до 2026 года - на 100%; - обеспечение ремонта и содержания объектов внешнего благоустройства на улично-дорожной сети до 2026 года - на 100%; - увеличение протяженности веломаршрутов к 2026

	<p>года - на 30%;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение содержания светофорных объектов городского округа до 2026 года – на 100%; - количество вновь установленных светофорных объектов - 12 штук за 11 лет; - количество участков УДС города, вновь оснащенных пешеходными ограждениями к 2026 году, – 20 единиц; - количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов к 2026 году – 22 единиц; - обеспечение разработки и согласования проекта организации дорожного движения, внесения в него изменений до 2026 года - на 100%; - увеличение протяженности построенных автомобильных дорог в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году – на 38,5 км; - увеличение протяженности выложенных тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году – на 55 км; - увеличение протяженности проложенного газопровода в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году – на 53,9 км; - увеличение протяженности проложенных сетей водоснабжения в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году – на 44,0 км; - увеличение протяженности проложенных сетей водоотведения в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году – на 44,0 км; - увеличение протяженности линий электроснабжения в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году – 55,0 км; - обеспечение сохранения регулярных маршрутов не ниже уровня 2014 года, единиц пригородных маршрутов до 2026 года не менее 11 штук; - обеспечение сохранения межмуниципальных маршрутов не ниже уровня 2014 года, единиц межмуниципальных маршрутов до 2026 года не менее 6 штук; - обеспечение сохранения регулярных маршрутов не ниже уровня 2014 года до 2026 года не менее 9 штук; - обеспечение количества обновленных остановок общественного пассажирского транспорта к 2026 году – 185 штук;
--	---

		<ul style="list-style-type: none"> - количество пассажиров, оплативших проезд по единой автоматизированной системе безналичной оплаты транспортных услуг, к 2026 году – 2 700 тыс. чел; - количество установленных паркоматов к 2026 году - 125 единиц; - количество введенных парковочных мест к 2026 году – 4300 единиц; - снижение случаев парковки с нарушением ПДД по сравнению с уровнем 2013 года – не менее 65%.
--	--	--

1.3.2 Абзацы четырнадцатый - восемнадцатый раздела 2. Цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание сроков и этапов реализации муниципальной программы изложить в новой редакции:

«- доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети, - не более 0,25 %;

- снижение мест концентрации ДТП к 2026 году - на 11 %;

- доля застроенных участков в микрорайонах ИЖС с подведенными коммуникациями и построенными подъездными путями в общем количестве участков к 2026 году – 100 %;

- удовлетворенность населения транспортным обслуживанием к 2026 году - не менее 68,16 %.

Программа реализуется в период с 2015 по 2025 годы в 2 этапа:

- I этап – 2015-2020 годы;

- II этап – 2021-2025 годы.».

1.3.3. Раздел 4. Обоснование выделения подпрограмм изложить в новой редакции:

«4. Обоснование выделения подпрограмм

Программа представляет собой комплекс взаимосвязанных, преемственных механизмов и мероприятий, обеспечивающих целенаправленное изменение системы дорожно-транспортной инфраструктуры в условиях ограниченных временных и финансовых ресурсов.

Приоритетами политики, отраженными в программе, являются:

Система подпрограмм программы сформирована таким образом, чтобы реализовать приоритетные направления деятельности и обеспечить решение задач программы. В программе выделяются 4 подпрограммы.

1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений».

Подпрограмма направлена на решение задачи программы по развитию улично-дорожной сети. В рамках подпрограммы решаются задачи:

1.1. Обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства.

1.2. Модернизация пешеходных дорожек и веломаршрутов.

2. Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения».

Подпрограмма направлена на решение задачи программы по обеспечению технических, организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения. В рамках подпрограммы решаются задачи:

2.1. Установка и содержание технических средств организации дорожного движения.

2.2. Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений.

3. Подпрограмма «Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода».

Подпрограмма направлена на решение задачи программы по обеспечению микрорайонов ИЖС дорогами и коммуникациями. В рамках подпрограммы решаются задачи:

3.1. Обеспечение строительства автомобильных дорог и тротуаров.

3.2. Обеспечение строительства сети коммуникаций.

4. Подпрограмма «Совершенствование транспортной системы города Белгорода».

Подпрограмма направлена на решение задачи программы по созданию условий для организации транспортного обслуживания населения. В рамках подпрограммы решаются задачи:

4.1. Повышение качества транспортного обслуживания населения.

4.2. Оптимизация парковочной инфраструктуры города.».

1.3.4. Раздел 6. Ресурсное обеспечение муниципальной программы (в разрезе главных распорядительных средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также по годам реализации программы) изложить в новой редакции:

«6. Ресурсное обеспечение муниципальной программы (в разрезе главных распорядителей средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также по годам реализации программы)

Планируемый общий объем финансирования по муниципальной программе в 2015 - 2025 годах составит 14 288 110 тыс. руб., в том числе:

- за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» - 7 554 426 тыс. руб., из них:

I этап:

2015 год – 1 160 233 тыс. руб.;

2016 год – 848 523 тыс. руб.;

2017 год – 915 605 тыс. руб.;

2018 год – 742 399 тыс. руб.;

2019 год – 500 059 тыс. руб.;

2020 год – 513 328 тыс. руб.;

II этап:

2021 год – 533 861 тыс. руб.;

2022 год – 553 613 тыс. руб.;

2023 год – 574 098 тыс. руб.;

2024 год – 595 340 тыс. руб.;

2025 год – 617 367 тыс. руб.;

- за счёт средств бюджета Белгородской области – 981 664 тыс. руб., из

них:

I этап:

2015 год – 333 441 тыс. руб.;

2016 год – 49 631 тыс. руб.;

2017 год – 270 974 тыс. руб.;

2018 год – 244 224 тыс. руб.;

2019 год – 10 974 тыс. руб.;

2020 год – 10 974 тыс. руб.;

II этап:

2021 год – 11 413 тыс. руб.;

2022 год – 11 835 тыс. руб.;

2023 год – 12 273 тыс. руб.;

2024 год – 12 727 тыс. руб.;

2025 год – 13 198 тыс. руб.;

- за счет средств иных источников финансирования – 5 752 020 тыс.

руб., из них:

I этап:

2015 год – 1 301 499 тыс. руб.;

2016 год – 1 081 054 тыс. руб.;

2017 год – 478 480 тыс. руб.;

2018 год – 1 361 988 тыс. руб.;

2019 год – 410 370 тыс. руб.;

2020 год – 438 339 тыс. руб.;

II этап:

2021 год – 136 058 тыс. руб.;

2022 год – 136 058 тыс. руб.;

2023 год – 136 058 тыс. руб.;

2024 год – 136 058 тыс. руб.;

2025 год – 136 058 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий муниципальной программы из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» представлены соответственно в приложениях № 2 и № 3 к муниципальной программе.

Объемы финансового обеспечения муниципальной программы подлежат ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Белгородского городского Совета о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.».

1.4 В подпрограмме 1 «Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений» (далее программа № 1):

1.4.1. Пункты 6 - 8.2 паспорта подпрограммы № 1 изложить в новой редакции:

6	Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2025 годы. I этап: 2015-2020 годы; II этап: 2021-2025 годы.
7	Объем бюджетных ассигнований подпрограммы № 1 за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Планируемый общий объем финансирования подпрограммы № 1 в 2015 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 10 412 606 тыс. руб., в том числе:</p> <p>- за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» - 6 210 235 тыс. руб., из них:</p> <p>I этап: 2015 год – 988 865 тыс. руб.; 2016 год – 631 638 тыс. руб.; 2017 год – 720 319 тыс. руб.; 2018 год – 520 736 тыс. руб.; 2019 год – 430 876 тыс. руб.; 2020 год – 442 137 тыс. руб.;</p> <p>II этап: 2021 год – 459 823 тыс. руб.; 2022 год – 476 836 тыс. руб.; 2023 год – 494 480 тыс. руб.; 2024 год – 512 776 тыс. руб.; 2025 год – 531 749 тыс. руб.;</p> <p>- за счёт средств бюджета Белгородской области – 863 213 тыс. руб., из них:</p> <p>I этап: 2015 год – 327 160 тыс. руб.; 2016 год – 42 803 тыс. руб.; 2017 год – 260 000 тыс. руб.; 2018 год – 233 250 тыс. руб.;</p> <p>- за счет средств иных источников финансирования - 3 339 158 тыс. руб., из них:</p> <p>I этап: 2015 год – 965 132 тыс. руб.; 2016 год – 655 255 тыс. руб.; 2017 год – 234 621 тыс. руб.; 2018 год – 1 056 955 тыс. руб.; 2019 год – 199 028 тыс. руб.; 2020 год – 228 167 тыс. руб.</p>

8	Показатели результата подпрограммы № 1:	
8.1	Показатели конечного результата в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Белгорода на период до 2025 года	- доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети, - не более 0,25%
8.2	Показатели эффективности реализации программных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> - доля реконструированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, согласно плану реконструкции УДС г. Белгорода - 100% ежегодно; - количество отремонтированных мостов к 2026 году - 8 штук; - обеспечение текущего ямочного ремонта улично-дорожной сети до 2026 года - на 100%; - доля отремонтированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт до 2026 года, от общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твердым покрытием, - 100% ежегодно; - обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети города в летний и зимний периоды до 2026 года - на 100%; - обеспечение ремонта и содержания объектов внешнего благоустройства на улично-дорожной сети до 2026 года - на 100%; - увеличение протяженности веломаршрутов к 2026 года - на 30%.

1.4.2. Абзац пятый раздела 2 «Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации» подпрограммы № 1 изложить в новой редакции:

«Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2025 годы в 2 этапа:

- I этап – 2015-2020 годы;
- II – этап – 2021-2025 годы.».

1.4.3. Раздел 4 Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы № 1 изложить в новой редакции:

«4. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы

Для выполнения задачи «Обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства» в части обеспечения текущего содержания и повышения уровня благоустройства улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства, обеспечения надлежащего уровня организации и содержания улично-дорожной сети и объектов внешнего благоустройства существует необходимость в ежегодном выполнении комплекса основных мероприятий, направленных на содержание улично-дорожной сети, автомобильных дорог, тротуаров, пешеходных дорожек, а именно:

1. Основное мероприятие 1.1 «Строительство, реконструкция и ремонт улично-дорожной сети города и искусственных сооружений» включает мероприятия:

1.1.1. Строительство (реконструкция) объектов капитального строительства муниципальной собственности:

1.1.2. Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети.

1.1.3. Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности.

2. Основное мероприятие 1.2 «Обеспечение содержания улично-дорожной сети города».

3. Основное мероприятие 1.3 «Мероприятия по обеспечению функционирования объектов внешнего благоустройства».

4. Основное мероприятие 1.4 «Мероприятия по модернизации пешеходных дорожек и веломаршрутов».».

1.4.4. Раздел 6 Ресурсное обеспечение подпрограммы (в разрезе главных распорядителей средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также по годам реализации подпрограммы) подпрограммы № 1 изложить в новой редакции:

«6. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в разрезе главных распорядителей средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также по годам реализации подпрограммы)

Мероприятия подпрограммы № 1 реализуются за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» и иных источников.

Планируемый общий объем финансирования по подпрограмме № 1 в 2015 - 2025 годах составит 10 412 606 тыс. руб., в том числе:

- за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» - 6 210 235 тыс. руб., из них:

I этап:

2015 год – 988 865 тыс. руб.;

2016 год – 631 638 тыс. руб.;

2017 год – 720 319 тыс. руб.;

2018 год – 520 736 тыс. руб.;

2019 год – 430 876 тыс. руб.;

2020 год – 442 137 тыс. руб.;

II этап:

2021 год – 459 823 тыс. руб.;

2022 год – 476 836 тыс. руб.;

2023 год – 494 480 тыс. руб.;

2024 год – 512 776 тыс. руб.;

2025 год – 531 749 тыс. руб.;

- за счет средств бюджета Белгородской области – 863 213 тыс. руб., из

них:

I этап:

2015 год – 327 160 тыс. руб.;

2016 год – 42 803 тыс. руб.;

2017 год – 260 000 тыс. руб.;

2018 год – 233 250 тыс. руб.;

- за счет средств иных источников финансирования - 3 339 158 тыс. руб.,

из них:

I этап:

2015 год – 965 132 тыс. руб.;

2016 год – 655 255 тыс. руб.;

2017 год – 234 621 тыс. руб.;

2018 год – 1 056 955 тыс. руб.;

2019 год – 199 028 тыс. руб.;

2020 год – 228 167 тыс. руб.

Объемы финансирования подпрограммы № 1 подлежат ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Белгородского городского Совета о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий подпрограммы № 1 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 1 за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» представлены соответственно в приложениях № 2 и № 3 к муниципальной программе.».

1.5. В подпрограмме 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма № 2):

1.5.1. Пункты 6 - 8.2 паспорта подпрограммы № 2 изложить в новой редакции:

6	Этапы и сроки	Подпрограмма реализуется в период с 2015 по
---	---------------	---

	реализации подпрограммы	2025 годы. I этап: 2015-2020 годы; II этап: 2021-2025 годы.
7	Объем бюджетных ассигнований подпрограммы № 2 за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Планируемый общий объем финансирования по подпрограмме № 2 в 2015 - 2025 годах составит 352 300 тыс. руб., в том числе: - за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» - 312 368 тыс. руб., из них: I этап: 2015 год – 13 530 тыс. руб.; 2016 год – 21 944 тыс. руб.; 2017 год – 38 022 тыс. руб.; 2018 год – 31 423 тыс. руб.; 2019 год – 26 784 тыс. руб.; 2020 год – 27 377 тыс. руб.; II этап: 2021 год – 28 472 тыс. руб.; 2022 год – 29 525 тыс. руб.; 2023 год – 30 617 тыс. руб.; 2024 год – 31 750 тыс. руб.; 2025 год – 32 924 тыс. руб.; - за счет средств иных источников финансирования- 39 932 тыс. руб., из них: I этап: 2015 год – 8 980 тыс. руб.; 2016 год – 14 020 тыс. руб.; 2017 год – 8 700 тыс. руб.; 2018 год – 3 074 тыс. руб.; 2019 год – 3 164 тыс. руб.; 2020 год – 1 994 тыс. руб.
8	Показатели результата подпрограммы № 2:	
8.1	Показатели конечного результата в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Белгорода на период до 2025 года	- снижение мест концентрации ДТП к 2026 году - на 11 % по сравнению с 2014 годом
8.2	Показатели эффективности	- обеспечение содержания светофорных объектов городского округа до 2026 года – на 100%;

	реализации программных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> - количество вновь установленных светофорных объектов - 12 штук за 11 лет; - количество участков УДС города, вновь оснащенных пешеходными ограждениями к 2026 году, – 20 единиц; - количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов к 2026 году – 22 единицы; - обеспечение разработки и согласования проекта организации дорожного движения, внесения в него изменений до 2026 года - на 100%.
--	------------------------------------	--

1.5.2. Абзац шестой раздела 2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы № 2 изложить в новой редакции:

«Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2025 годы в 2 этапа:

- I этап – 2015-2020 годы;
- II – этап – 2021-2025 годы.».

1.5.3. Раздел 4. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы подпрограммы № 2 изложить в новой редакции:

«4. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы

Для выполнения задачи 1 «Установка и содержание технических средств организации дорожного движения» необходимо выполнение следующих основных мероприятий:

2.1. Содержание и текущий ремонт светофорных объектов, дорожных знаков.

Комплексное использование технических средств, конструкций, автоматизированных систем организации и управления дорожным движением отвечает современным требованиям в вопросах обеспечения безопасности города: ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 № 120-ст).

Процесс обработки данных системы ЦУП АСУД позволит создать механизмы, обеспечивающие эффективность деятельности по повышению безопасности дорожного движения. Общие требования к системе установлены в ГОСТ Р 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования» (утв. постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 25.01.1982 № 229).

Реализация основного мероприятия позволит обеспечить модернизацию АСУД и светофорных объектов:

1. Корректировка существующих и расчет новых программ координации с обновлением информационного обеспечения ЦУП АСУД.

2. Оснащение детекторами транспорта 12 - 15 ключевых перекрестков и внедрение адаптивного режима управления.

3. Техническое переоснащение ЦУП АСУД линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами (34 светофорных объекта), налаживание радиоканала (с модификацией программного обеспечения АСУД).

4. Оснащение 10 ключевых перекрестков основных магистралей города видеоскамерами с передачей видеоинформации по беспроводным каналам связи в ЦУП АСУД.

5. Оснащение светофорных объектов источниками бесперебойного питания (ИБП), обеспечивающими электроснабжение при отключениях электросети (около 30 наиболее важных светофорных объектов).

6. Оснащение 48-ми светофорных объектов дополнительными дублирующими светофорами для повышения уровня безопасности дорожного движения (для реализации требуется около 100 транспортных светофоров).

7. Оснащение табло обратного отсчета времени зеленого сигнала транспортного светофора 37-ми светофорных объектов (требуется около 175 табло).

8. Замена ламповых светофоров на светодиодные на светофорных объектах:

- пр. Славы - ул. Вокзальная;
- ул. Садовая - ул. Гагарина;
- пр. Славы - ул. Чкалова.

9. Реконструкция светофорных объектов:

- ул. Щорса - ул. 5 Августа;
- ул. Губкина - ул. Королева;
- ул. Королева - школа № 39.

Оборудование автомобильных дорог средствами регулирования дорожными знаками (регулирующими и информационными) осуществляется в соответствии с ГОСТом Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 № 121-ст).

2.1.1. Оснащение участков улично-дорожной сети города пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов.

2.1.2. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами свтового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности

дорожного движения.

Для выполнения задачи 2 «Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений» необходимо выполнение следующего основного мероприятия:

2.2. Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений.

Проект предусматривает:

- корректировку и дополнение действующей дислокации дорожных знаков и схемы дорожной разметки на основе комплексного обследования улично-дорожной сети города;

- разработку схем организации дорожного движения на вновь построенные участки улично-дорожной сети;

- выработку предложений по реорганизации движения на проблемных участках улиц с учетом предложений ГИБДД, администрации города Белгорода и Белгородской области, общественных организаций и других участников дорожного движения.».

1.5.4. Раздел 6. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в разрезе главных распорядителей средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также по годам реализации подпрограммы) подпрограммы № 2 изложить в следующей редакции:

«6. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в разрезе главных распорядителей средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также по годам реализации подпрограммы)

Мероприятия подпрограммы № 2 реализуются за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» и иных источников.

Планируемый общий объем финансирования по подпрограмме № 2 в 2015 - 2025 годах составит 352 300 тыс. руб., в том числе:

- за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород» - 312 368 тыс. руб., из них:

I этап:

2015 год – 13 530 тыс. руб.;

2016 год – 21 944 тыс. руб.;

2017 год – 38 022 тыс. руб.;

2018 год – 31 423 тыс. руб.;

2019 год – 26 784 тыс. руб.;

2020 год – 27 377 тыс. руб.;

II этап:

2021 год – 28 472 тыс. руб.;

2022 год – 29 525 тыс. руб.;

2023 год – 30 617 тыс. руб.;

2024 год – 31 750 тыс. руб.;

2025 год – 32 924 тыс. руб.;

- за счет средств иных источников финансирования - 39 932 тыс. руб.,

из них:

I этап:

2015 год – 8 980 тыс. руб.;
 2016 год – 14 020 тыс. руб.;
 2017 год – 8 700 тыс. руб.;
 2018 год – 3 074 тыс. руб.;
 2019 год – 3 164 тыс. руб.;
 2020 год – 1 994 тыс. руб.

Объемы финансирования подпрограммы № 2 подлежат ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Белгородского городского Совета о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий подпрограммы № 2 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 2 за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» представлены соответственно в приложениях № 2 и № 3 к муниципальной программе.».

1.6. В подпрограмме 3 «Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода» (далее – подпрограмма № 3):

1.6.1. Пункты 6 - 8.2 паспорта подпрограммы № 3 изложить в новой редакции:

6	Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2025 годы. I этап: 2015-2020 годы; II этап: 2021-2025 годы.
7	Объем бюджетных ассигнований подпрограммы № 3 за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Планируемый общий объем финансирования по подпрограмме № 3 в 2015 - 2025 годах составит 1 079 461 тыс. руб., в том числе: - за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» - 21 631 тыс. руб., из них: 2017 год – 11 213 тыс. руб.; 2018 год – 10 418 тыс. руб.; - за счет средств иных источников финансирования - 1 057 830 тыс. руб., из них: I этап: 2015 год – 96 167 тыс. руб.; 2016 год – 96 167 тыс. руб.; 2017 год – 96 167 тыс. руб.; 2018 год – 96 167 тыс. руб.; 2019 год – 96 166 тыс. руб.; 2020 год – 96 166 тыс. руб.; II этап: 2021 год – 96 166 тыс. руб.; 2022 год – 96 166 тыс. руб.; 2023 год – 96 166 тыс. руб.; 2024 год – 96 166 тыс. руб.;

		2025 год – 96 166 тыс. руб.
8	Показатели результата подпрограммы № 3:	
8.1	Показатели конечного результата в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Белгорода на период до 2025 года	- доля застроенных участков в микрорайонах ИЖС с подведенными коммуникациями и построенными подъездными путями в общем количестве участков к 2026 году - 100%
8.2	Показатели эффективности реализации программных мероприятий	- увеличение протяженности построенных автомобильных дорог в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году – на 38,5 км; - увеличение протяженности выложенных тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году – на 55 км; - увеличение протяженности проложенного газопровода в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году – на 53,9 км; - увеличение протяженности проложенных сетей водоснабжения в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году – на 44,0 км; - увеличение протяженности проложенных сетей водоотведения в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году – на 44,0 км; - увеличение протяженности линий электроснабжения в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году – на 55,0 км.

1.6.2. Абзац пятый раздела 2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы № 3 изложить в новой редакции:

«Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2025 годы в 2 этапа:

- I этап – 2015-2020 годы;

- II – этап – 2021-2025 годы.».

1.6.3. Раздел 4 Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы подпрограммы № 3 изложить в новой редакции:

«4. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы

В рамках реализации подпрограммы предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

1. Строительство автомобильных дорог и тротуаров.
2. Прокладка сетей коммуникаций.

В рамках этих мероприятий предусматривается:

- анализ имеющихся свободных земельных участков на предмет возможного использования их под жилищное строительство;
- разработка схем размещения площадок под жилищное строительство с определением очередности их освоения;
- формирование земельных участков под жилищное строительство, постановка на государственный кадастровый учет, получение технических условий на подключение к сетям инженерно-технического обеспечения;
- разработка проектной документации на создание коммунальной, инженерной и транспортной инфраструктур для площадок под индивидуальную жилищную застройку;
- разработка документов территориального планирования и градостроительного зонирования.».

1.6.4. Раздел 6. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в разрезе главных распорядителей средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также по годам реализации подпрограммы) подпрограммы № 3 изложить в новой редакции:

«6. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в разрезе главных распорядителей средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также по годам реализации подпрограммы)

Планируемый общий объем финансирования по подпрограмме № 3 в 2015 - 2025 годах составит 1 079 461 тыс. руб., в том числе:

- за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» - 21 631 тыс. руб., из них:

I этап:

2017 год – 11 213 тыс. руб.;

2018 год – 10 418 тыс. руб.;

- за счет средств иных источников финансирования – 1 057 830 тыс.

руб., из них:

I этап:

2015 год – 96 167 тыс. руб.;

2016 год – 96 167 тыс. руб.;

2017 год – 96 167 тыс. руб.;

2018 год – 96 167 тыс. руб.;

2019 год – 96 166 тыс. руб.;

2020 год – 96 166 тыс. руб.;

II этап:

2021 год – 96 166 тыс. руб.;

2022 год – 96 166 тыс. руб.;

2023 год – 96 166 тыс. руб.;

2024 год – 96 166 тыс. руб.;

2025 год – 96 166 тыс. руб.

Объемы финансирования подпрограммы № 3 подлежат ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Белгородского городского Совета о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий подпрограммы № 3 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 3 за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» представлены соответственно в приложениях № 2 и № 3 к муниципальной программе.».

1.7. В подпрограмме 4 «Совершенствование транспортной системы города Белгорода» (далее – подпрограмма № 4):

1.7.1. Пункты 6 - 8.2 паспорта подпрограммы № 4 изложить в новой редакции:

6	Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2025 годы. I этап: 2015-2020 годы; II этап: 2021-2025 годы.
7	Объем бюджетных ассигнований подпрограммы № 4 за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Планируемый общий объем финансирования по подпрограмме № 4 в 2015 - 2025 годах составит 2 433 646 тыс. руб., в том числе: - за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» - 1 000 095 тыс. руб., из них: I этап: 2015 год – 157 838 тыс. руб.; 2016 год – 194 941 тыс. руб.; 2017 год – 146 051 тыс. руб.; 2018 год – 169 725 тыс. руб.; 2019 год – 42 399 тыс. руб.; 2020 год – 43 814 тыс. руб.; II этап: 2021 год – 45 566 тыс. руб.; 2022 год – 47 252 тыс. руб.; 2023 год – 49 001 тыс. руб.; 2024 год – 50 814 тыс. руб.; 2025 год – 52 694 тыс. руб.; - за счёт средств бюджета Белгородской области – 118 451 тыс. руб., из них: I этап: 2015 год – 6 281 тыс. руб.;

		<p>2016 год – 6 828 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 10 974 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 10 974 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 10 974 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 10 974 тыс. руб.;</p> <p>II этап:</p> <p>2021 год – 11 413 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 11 835 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 12 273 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 12 727 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 13 198 тыс. руб.;</p> <p>- за счет средств иных источников финансирования - 1 315 000 тыс. руб., из них:</p> <p>I этап:</p> <p>2015 год – 231 220 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 315 612 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 138 992 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 205 792 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 112 012 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 112 012 тыс. руб.;</p> <p>II этап:</p> <p>2021 год – 39 892 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 39 892 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 39 892 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 39 892 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 39 892 тыс. руб.</p>
8	Показатели результата подпрограммы № 4:	
8.1	Показатели конечного результата в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Белгорода на период до 2025 года	- удовлетворенность населения транспортным обслуживанием к 2026 году - не менее 68,16%
8.2	Показатели эффективности реализации подпрограммных мероприятий	- обеспечение сохранения регулярных маршрутов не ниже уровня 2014 года, единиц пригородных маршрутов до 2026 года не менее 11 штук; - обеспечение сохранения межмуниципальных маршрутов не ниже уровня 2014 года, единиц межмуниципальных маршрутов до 2026 года

		<p>не менее 6 штук;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранения регулярных маршрутов не ниже уровня 2014 года до 2026 года – не менее 9 штук; - обеспечение количества обновленных остановок общественного пассажирского транспорта к 2026 году – 185 штук; - количество пассажиров, оплативших проезд по единой автоматизированной системе безналичной оплаты транспортных услуг к 2026 году, – 2 700 тыс. чел; - количество установленных паркоматов к 2026 году - 125 единиц; - количество введенных парковочных мест к 2026 году – 4300 единиц; - снижение случаев парковки с нарушением ПДД по сравнению с уровнем 2013 года – не менее 65%.
--	--	---

1.7.2. Абзац пятый раздела 2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы № 4 изложить в новой редакции:

«Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2025 годы в 2 этапа:

- I этап – 2015-2020 годы;

- II – этап – 2021-2025 годы.».

1.7.3. Раздел 4 Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы подпрограммы № 4 изложить в новой редакции:

«4. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы

В рамках реализации подпрограммы предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

1. Обеспечение транспортного обслуживания населения (в том числе реализация проекта «Внедрение безналичной системы оплаты проезда Белгородской агломерации»).

2. Субсидии на компенсацию убытков по перевозкам пассажиров электротранспортом.

3. Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении.

4. Субсидирование процентных ставок за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП «Городской пассажирский транспорт» на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок.

5. Реконструкция существующих и создание новых остановочных комплексов (реализация проекта «Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде («Белгородская остановка»»)).

Необходимо обеспечить надлежащее санитарное состояние на разворотных площадках и конечных остановочных пунктах пассажирского транспорта.

Реализация проекта «Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде («Белгородская остановка»)» включает:

- 1) Разработку проектов (эскизов) остановочных комплексов.
- 2) Разработку и утверждение схемы размещения остановок общественного транспорта в разбивке по типологии.
- 3) Работы по привлечению инвесторов для вновь создаваемых остановочных комплексов.
- 4) Замену, реконструкцию существующих объектов на остановочные комплексы с торговыми павильонами, городскими афишами и туалетами:
 - выдача предписаний о замене, реконструкции существующих объектов в соответствии с утвержденной схемой;
 - разработка схемы размещения объекта и благоустройства земельного участка;
 - изготовление и установка остановочных комплексов, благоустройство территории.
- 5) Установку остановочных комплексов с торговыми павильонами и банковскими терминалами:
 - организация и проведение торгов на право размещения объектов в соответствии с утвержденными дислокацией и типологией;
 - разработка схемы размещения объекта и благоустройства земельного участка.
- 6) Организацию и проведение исследования удовлетворенности населения транспортным обслуживанием.
6. Создание и организация работы парковочных мест в центральной части города (в том числе реализация проекта «Строительство «Народных паркингов» на территории г. Белгорода»).

Для выполнения необходимо разработать нормативно-правовую базу по организации работы парковок, разработать схемы мест устройства закрытых платных парковок внутри территориальных границ зоны действия, схемы мест установки паркоматов, разработать проект планировки строительства и размещения линейных объектов, создать единый информационный ресурс Белгородского парковочного пространства, создать диспетчерский центр по контролю работы парковок.

7. Увеличение уставного фонда муниципальных унитарных предприятий города Белгорода.

8. Обеспечение деятельности (оказания услуг) муниципальных учреждений городского округа «Город Белгород».

Общая координация хода реализации подпрограммы осуществляется куратором подпрограммы - руководителем департамента городского хозяйства администрации города Белгорода.

9. Субсидия на погашение части основного долга по кредиту, привлеченному МУП «Городской пассажирский транспорт» в ОАО «Сбербанк России».

10. Предоставление субсидии на компенсацию затрат МУП «Городской пассажирский транспорт», сложившихся при внедрении единой автоматизированной системы безналичной оплаты транспортных услуг.»

1.7.4. Раздел 6. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в разрезе главных распорядителей средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также по годам реализации подпрограммы) подпрограммы № 4 изложить в новой редакции:

«6. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в разрезе главных распорядителей средств бюджета городского округа «Город Белгород», а также по годам реализации подпрограммы)

Планируемый общий объем финансирования по подпрограмме № 4 в 2015 - 2025 годах составит 2 433 646 тыс. руб., в том числе:

- за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» - 1 000 095 тыс. руб., из них:

I этап:

2015 год – 157 838 тыс. руб.;

2016 год – 194 941 тыс. руб.;

2017 год – 146 051 тыс. руб.;

2018 год – 169 725 тыс. руб.;

2019 год – 42 399 тыс. руб.;

2020 год – 43 814 тыс. руб.;

II этап:

2021 год – 45 566 тыс. руб.;

2022 год – 47 252 тыс. руб.;

2023 год – 49 001 тыс. руб.;

2024 год – 50 814 тыс. руб.;

2025 год – 52 694 тыс. руб.;

- за счёт средств бюджета Белгородской области – 118 451 тыс. руб., из

них:

I этап:

2015 год – 6 281 тыс. руб.;

2016 год – 6 828 тыс. руб.;

2017 год – 10 974 тыс. руб.;

2018 год – 10 974 тыс. руб.;

2019 год – 10 974 тыс. руб.;

2020 год – 10 974 тыс. руб.;

II этап:

2021 год – 11 413 тыс. руб.;

2022 год – 11 835 тыс. руб.;

2023 год – 12 273 тыс. руб.;

2024 год – 12 727 тыс. руб.;

2025 год – 13 198 тыс. руб.;

- за счет средств иных источников финансирования – 1 315 000 тыс. руб., из них:

I этап:

2015 год – 231 220 тыс. руб.;

2016 год – 315 612 тыс. руб.;

2017 год – 138 992 тыс. руб.;

2018 год – 205 792 тыс. руб.;

2019 год – 112 012 тыс. руб.;

2020 год – 112 012 тыс. руб.;

II этап:

2021 год – 39 892 тыс. руб.;

2022 год – 39 892 тыс. руб.;

2023 год – 39 892 тыс. руб.;

2024 год – 39 892 тыс. руб.;

2025 год – 39 892 тыс. руб.

Объемы финансирования подпрограммы № 4 подлежат ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Белгородского городского Совета о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий подпрограммы № 4 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 4 за счёт средств бюджета городского округа «Город Белгород» представлены соответственно в приложениях № 2 и № 3 к муниципальной программе.».

1.23. Приложения №№ 1 – 3, 5 к муниципальной программе изложить в новой редакции согласно приложениям к настоящему постановлению.

2. Комитету финансов и бюджетных отношений при формировании бюджета городского округа «Город Белгород» на очередной финансовый год и плановый период ежегодно предусматривать денежные средства на реализацию мероприятий муниципальной программы.

3. Управлению по взаимодействию со СМИ администрации города Белгорода (Русинова Л.А.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Наш Белгород» и на официальном сайте органов местного самоуправления города Белгорода в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города по строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству.

**Глава администрации
города Белгорода**



К.Полежаев

Приложение
к постановлению администрации
города Белгорода
от «08» 11 2018 г. № 148

Приложение № 1
к муниципальной программе «Развитие
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Белгорода»

Перечень основных мероприятий и показателей муниципальной программы (I этап)
Таблица 1

I этап реализации муниципальной программы

№	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия	Срок реализации в рамках I этапа		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник)	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя результата программы					
		начало	завершение			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1.	Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода» Цель: обеспечение развития улично-дорожной сети и улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа «Город Белгород».	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры), департамент городского хозяйства	Доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети, %	0,54	0,54	0,54	0,41	0,35	0,25

15. Подпрограмма 3 «Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)	Доля застроенных участков в микрорайонах ИЖС с подведенными коммуникациями и построенными подъездными путями в общем количестве участков, %	0	30	50	66	83	100
Задача 1 «Обеспечение строительства автомобильных дорог и тротуаров»										
16. Основное мероприятие 3.1. «Строительство автомобильных дорог и тротуаров»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)	Увеличение протяжённости построенных автомобильных дорог, км	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
				Увеличение протяжённости выложенных тротуаров, км	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Задача 2 «Обеспечение строительства сети коммуникаций»										
17. Основное мероприятие 3.2. «Прокладка сетей коммуникаций»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)	Увеличение протяжённости проложенного газопровода, км	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
				Увеличение протяжённости проложенных сетей водоснабжения, км	4	4	4	4	4	
				Увеличение протяжённости проложенных сетей водоотведения, км	4	4	4	4	4	
				Увеличение протяжённости линий электроснабжения, км	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
18. Подпрограмма 4 «Совершенствование транспортной системы города Белгорода»	2015	2020	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства)	Удовлетворённость населения транспортным обслуживанием (соопрос), %	57,3	58,3	59,3	60,3	61,3	62,28
Задача 1 «Повышение качества транспортного обслуживания населения»										
19. Основное мероприятие 4.1. «Обеспечение транспортного обслуживания населения» ё	2015	2020	Департамент городского хозяйства (МУП «Городской	Количество приобретённых троллейбусов, единиц	6	6	-	-	-	-

25.	Основное мероприятие 4.10. «Субсидия на погашение части основного долга по кредиту, привлеченному МУП «Городской пассажирский транспорт» в ОАО «Сбербанк России»	2015	2018	Департамент городского хозяйства (МУП «Городской пассажирский транспорт»)	Сохранение регулярных маршрутов движения не ниже уровня 2014 года, штук	9	9	9	9	9	9	9
26.	Основное мероприятие 4.11. «Предоставление субсидии на компенсацию затрат МУП города Белгорода «Городской пассажирский транспорт», сложившихся при внедрении единой автоматизированной системы безналичной оплаты транспортных услуг»	2015	2020	Департамент городского хозяйства (МУП «Городской пассажирский транспорт»)	Количество пассажиров, оплативших проезд по единой автоматизированной системе безналичной оплаты транспортных услуг, тыс. человек	-	600	700	700	700	700	700
Задача 2 «Оптимизация парковочной инфраструктуры города»												
27.	Основное мероприятие 4.7. «Создание и организация работы платных парковочных мест в центральной части города»	2015	2020	Департамент городского хозяйства (МКУ «Белгородское парковочное пространство»)	Количество установленных паркоматов, единиц	23	23	23	23	23	23	3
					Количество введённых платных парковочных мест, единиц	750	750	750	750	750	750	50
					Количество вновь построенных парковочных мест, единиц	2067	4500	2160	234	-	-	-
	Проект «Строительство «Народных паркингов» на территории г. Белгорода»	2015	2017	Департамент городского хозяйства (МКУ «Белгородское парковочное пространство»)	Количество вновь построенных кооперативных парковок, единиц	-	2	3	-	-	-	-
28.	Основное мероприятие 4.9 «Обеспечение деятельности (оказания услуг) муниципальных учреждений городского округа «Город Белгород»	2015	2020	Департамент городского хозяйства (МКУ «Белгородское парковочное пространство»)	Снижение случаев парковки с нарушением ПДД по сравнению с уровнем 2013 года, %	8,4	19,5	30,7	41,9	53,1	64,2	

3.	Основное мероприятие 1.1. «Строительство, реконструкция и ремонт улично-дорожной сети города и искусственных сооружений»	2021	2025	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)	Доля реконструированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, согласно плану реконструкции УДС г. Белгорода, %	100	100	100	100	100
4.	Мероприятие 1.1.1. «Строительство (реконструкция) объектов капитальной строительства муниципальной собственности»	2021	2025	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)	Количество отремонтированных мостов, елиниц	1	1	1	1	1
5.	Мероприятие 1.1.2. «Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети»	2021	2025	Департамент городского хозяйства (МБУ «Управление Белгородобластроительством»)	Обеспечение текущего ямочного ремонта автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, с твердым покрытием, %	100	100	100	100	100
6.	Мероприятие 1.1.3. «Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности»	2021	2025	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)	Доля отремонтированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт, от утвержденного плана, %	100	100	100	100	100
7.	Основное мероприятие 1.2. «Обеспечение содержания улично-дорожной сети города»	2021	2025	Департамент городского хозяйства (МБУ «Управление Белгородобластроительством»)	Обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети города в летний и зимний период в рамках муниципального	100	100	100	100	100

					Увеличение протяжённости волоконных троптаров, км	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Задача 2 «Обеспечение строительства сети коммуникаций»											
15. Основное мероприятие 3.2. «Прокладка сетей коммуникаций»	2021	2025	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)	Увеличение протяжённости проложенного газопровода, км	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
				Увеличение протяжённости проложенных сетей водоснабжения, км	4	4	4	4	4	4	
				Увеличение протяжённости проложенных сетей водоснабжения, км	4	4	4	4	4	4	
				Увеличение протяжённости линий электрооснабжения, км	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
16. Подпрограмма 4 «Совершенствование транспортной системы города Белгорода»	2021	2025	Департамент городского хозяйства	Удовлетворённость населения транспортным обслуживанием (соцопрос), %	62,5	63,0	65,0	67,0	68,16	68,16	68,16
Задача 1 «Повышение качества транспортного обслуживания»											
17. Основное мероприятие 4.3. «Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении»	2021	2025	Департамент городского хозяйства (МУП «Городской пассажирский транспорт»)	Количество межмуниципальных маршрутов не ниже уровня 2014 года, единиц	6	6	6	6	6	6	6
				Сохранение межмуниципальных маршрутов, штук	9	9	9	9	9	9	
				Сохранение регулярных маршрутов движения не ниже уровня 2014 года, штук	11	11	11	11	11	11	11
				Сохранение регулярных маршрутов не ниже уровня 2014 года, единиц пригородных маршрутов, штук							

Задача 2 «Оптимизация парковочной инфраструктуры города»									
18	Основное мероприятие 4.7. «Создание и организация работы платных парковочных мест в центральной части города»	2020	2025	Департамент городского хозяйства (МКУ «Белгородское парковочное пространство»)	Количество установленных паркоматов, единиц	3	3	3	3
					Количество введённых платных парковочных мест, единиц	50	50	50	50
19.	Основное мероприятие 4.9 «Обеспечение деятельности (оказания услуг) муниципальных учреждений городского округа «Город Белгород»	2020	2025	Департамент городского хозяйства(МКУ «Белгородское парковочное пространство»)	Снижение случаев парковки с нарушением ПДД по сравнению с уровнем 2013 года, %	65,0	65,0	65,0	65,0

**Руководитель департамента
городского хозяйства**

А.Н.Немыкин



Приложение
к постановлению администрации
города Белгорода
от «14» 11 2018 г. № 188

Приложение № 2
к муниципальной программе «Развитие
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Белгорода»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка
расходов на реализацию основных мероприятий муниципальной
программы и проектов в составе муниципальной программы из различных источников финансирования**

Таблица 1

I этап реализации муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основные мероприятия	Оценка расходов на I этап реализации муниципальной программы (тыс. рублей)						
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Муниципальная программа	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода	ВСЕГО	2 795 173	1 979 208	1 665 039	2 348 611	921 403	962 641
		Федеральный бюджет						
		Областной бюджет	333 441	49 631	270 974	244 224	10 974	10 974
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	1 160 233	848 523	915 605	742 399	500 059	513 328
		Иные источники	1 301 499	1 081 054	478 480	1 361 988	410 370	438 339
Подпрограмма 1	Строительство, реконструкция, ремонт и содержаниелично-дорожной сети города и искусственных сооружений	ВСЕГО	2 281 157	1 329 696	1 214 940	1 810 941	629 904	670 304
		Федеральный бюджет						
		Областной бюджет	327 160	42 803	260 000	233 250		
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	988 865	631 638	720 319	520 736	430 876	442 137
		Иные источники	965 132	635 255	234 621	1 056 955	199 028	228 167

Задача 1 «Обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержаниялично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства».

Основное мероприятие 1.1.	Строительство, реконструкция и ремонт улично-дорожной сети города и искусственных сооружений	1745504	794547	643937	1008650	79278	108852
Мероприятие 1.1.1.	Строительство (реконструкция) объектов капитального строительства муниципальной собственности <i>в т.ч. проект «Создание входной группы и обустройство дорожно-тропиночной сети в Ботаническом саду НИУ «БелГУ»»</i>	1181423	564591	102616	320382	59445	88584
	<i>ВСЕГО</i>	<i>16504</i>	-	<i>17000</i>	-	-	-
	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
	Областной бюджет	327160	42803	-	-	-	-
	Бюджет городского округа «Город Белгород»	28714	6116	7578	3010	-	-
	Иные источники	825549	515672	95038	317372	59445	88584
	ВСЕГО	398850	17845	404418	911 933	19833	20268
Мероприятие 1.1.2.	Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети	-	-	-	-	-	-
	Федеральный бюджет	-	-	260000	233250	-	-
	Областной бюджет	398850	17845	144418	78683	19833	20268
	Бюджет городского округа «Город Белгород»	-	-	-	600 000	-	-
	Иные источники	-	-	-	-	-	-
	ВСЕГО	165231	212111	136 903	9585	-	-
Мероприятие 1.1.3.	Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности	-	-	-	-	-	-
	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
	Областной бюджет	-	-	-	-	-	-
	Бюджет городского округа «Город Белгород»	165231	212111	136903	9585	-	-
	Иные источники	-	-	-	-	-	-

Основное мероприятие 1.2.	Обеспечение содержания улично-дорожной сети города	ВСЕГО	402106	402651	440814	439984	421452	431109
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	366 90	367235	405398	404568	386036	395693
Основное мероприятие 1.3.	Мероприятия по обеспечению функционирования объектов внешнего благоустройства	Иные источники	35416	35416	35416	35416	35416	
		ВСЕГО	29380	28331	26022	24890	26176	
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	
Задача 2 «Модернизация пешеходных дорожек и веломаршрутов»		Бюджет	29380	28331	26022	24890	25007	26176
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	-	-	-	-	-	
		Иные источники	-	-	-	-	-	
		ВСЕГО	104167	104167	104167	104167	104167	104167
Основное мероприятие 1.4.	Мероприятия по модернизации пешеходных дорожек и веломаршрутов <i>в т.ч. проект «Развитие велодвижения на территории города Белгорода»</i>	Федеральный бюджет	-	5000	15000	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	-	-	-	-	-	
		Иные источники	104167	104167	104167	104167	104167	
Подпрограмма 2	Обеспечение безопасности дорожного движения	ВСЕГО	22510	35964	46722	34497	29948	29371
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	
		Областной бюджет	13530	21944	38022	31423	26784	27377
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	8980	14020	8700	3074	3164	1994
Задача 1 «Установка и содержание технических средств регулирования дорожного движения: светофорных объектов, обеспечение автоматизированной системы управления дорожным движением»								

Основное мероприятие 2.1.	Содержание, текущий ремонт светофорных объектов, дорожных знаков	ВСЕГО	22510	35953	38022	34045	29496	28919
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1.1.	Оснащение участков улично-дорожной сети города пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	Областной бюджет	-	-	-	-	-	-
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	13530	21933	38022	30971	26332	26925
		Иные источники	8980	14020	-	3074	3164	1994
		ВСЕГО	-	-	4000	-	-	-
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1.2.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности	Областной бюджет	-	-	-	-	-	-
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	-	-	-	-	-	-
		Иные источники	-	-	4000	-	-	-
		ВСЕГО	-	-	4700	-	-	-
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	-	-	-	-	-	
		Иные источники	-	-	4700	-	-	

дорожного движения»		дорожного движения, внесение в него изменений»							
Задача 2 «Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений» Основное мероприятие 2.2.	ВСЕГО	-	11	-	452	-	452	-	452
	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	Бюджет городского округа «Город Белгород»	-	11	-	452	-	452	-	452
Подпрограмма 3 Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода	ВСЕГО	96167	96167	107380	106585	-	96166	-	96166
	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	Бюджет городского округа «Город Белгород»	-	-	11213	10418	-	-	-	-
Задача 1 «Обеспечение строительства автомобильных дорог и тротуаров» Основное мероприятие 3.1.	ВСЕГО	41500	41500	41500	41500	-	41500	-	41500
	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	Бюджет городского округа «Город Белгород»	-	-	-	-	-	-	-	-
Задача 2 «Обеспечение строительства сети коммуникаций» Основное мероприятие 3.2.	ВСЕГО	41500	41500	41500	41500	-	41500	-	41500
	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	Бюджет городского округа «Город Белгород»	-	-	-	-	-	-	-	-
Задача 2 «Обеспечение строительства сети коммуникаций» Основное мероприятие 3.2.	ВСЕГО	54667	54667	65880	65085	-	54666	-	54666
	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	Бюджет городского округа «Город Белгород»	-	-	11213	10418	-	-	-	-
Подпрограмма 4 Совершенствование транспортной системы города Белгорода	ВСЕГО	395339	517381	296017	386491	54667	54666	166800	54666
	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	Областной бюджет	6281	6828	10974	10974	10974	10974	10974	10974
	Бюджет городского округа «Город Белгород»	157838	194941	146051	169725	42399	43814	43814	43814
		231220	315612	138992	205792	112012	112012	112012	112012

Задача 1 «Повышение качества транспортного обслуживания населения»									
Основное мероприятие 4.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения	ВСЕГО	71220	197220	70000	165000	71220	71220	
	<i>в т.ч. проект «Внедрение безличной системы оплаты проезда в Белгородской агломерации»</i>	<i>ВСЕГО</i>	-	-	70000	165000	-	-	
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	-	-	-	-	-	-	
		Иные источники	71220	197220	70000	165000	71220	71220	
		ВСЕГО	59442	19706	-	-	-	-	
Основное мероприятие 4.2.	Субсидии на компенсацию убытков по перевозкам пассажиров электротранспортом	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	59442	19706	-	-	-	-	
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	
		ВСЕГО	6281	6828	10974	10974	10974	10974	
Основное мероприятие 4.3.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
		Областной бюджет	6281	6828	10974	10974	10974	10974	
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	-	-	-	-	-	-	
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	
		ВСЕГО	14571	23526	15522	4800	10974	10974	
Основное мероприятие 4.4.	Субсидирование процентных ставок за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП «Городской пассажирский транспорт» на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	14571	23526	15522	4800	-	-	
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	

Основное мероприятие	ВСЕГО	160000	36000	29100	900	900	900
Основное мероприятие 4.5. Реконструкция существующих и создание новых остановочных комплексов в т.ч. проект «Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде («Белгородская остановка»)»	Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет городского округа «Город Белгород» Иные источники	160000 36000	36000	29100	-	900	900
Основное мероприятие 4.8. Увеличение уставного фонда муниципальных унитарных предприятий города Белгорода	Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет городского округа «Город Белгород» Иные источники	20000 20000	50910	-	-	900	900
Основное мероприятие 4.10. Субсидия на погашение части основного долга по кредиту, привлеченному МУП «Городской пассажирский транспорт» в ОАО «Сбербанк России»	Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет городского округа «Город Белгород» Иные источники	- - - -	58168	58168	-	116328	-
Основное мероприятие 4.11. Предоставление субсидии на компенсацию затрат МУП города Белгорода «Городской пассажирский транспорт», сложившихся при внедрении единой автоматизированной системы безналичной оплаты транспортных услуг	Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет городского округа «Город Белгород» Иные источники	- - - -	-	3000	6362	-	-

Задача 2 «Оптимизация парковочной инфраструктуры города»

Основное мероприятие 4.7.	Создание и организация работы платных парковочных мест в центральной части города в т.ч. проект «Строительство «Народных паркингов» на территории города Белгорода»	39890	87392	65904	39892	39892	39892
							Всего
							Федеральный бюджет
							Областной бюджет
Основное мероприятие 4.9.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений городского округа «Город Белгород»	23935	37631	43349	42335	42319	39892
							Всего
							Федеральный бюджет
							Областной бюджет
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		23935	37631	43349	42335	42399	43814
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
		2					

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка
расходов на реализацию основных мероприятий муниципальной
программы и проектов в составе муниципальной программы из различных источников финансирования**

Таблица 2

II этап реализации муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основные мероприятия	Объемы финансирования и источники	Оценка расходов на II этап муниципальной программы (тыс. рублей)				
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Муниципальная программа	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода	ВСЕГО	681 332	701 506	722 429	744 125	766 623
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	11413	11835	12273	12727	13198
		Бюджет городского округа «Город Белгород» Иные источники	533861	535613	574098	593340	617367
Подпрограмма I	Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений	ВСЕГО	136 058	136 058	136 058	136 058	136 058
		Федеральный бюджет	459823	476836	494480	512776	531749
		Областной бюджет	-	-	-	-	-
		Бюджет городского округа «Город Белгород» Иные источники	459823	476836	494480	512776	531749
Задача I «Обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства».							
Основное мероприятие I.1.	Строительство, реконструкция и ремонт улично-дорожной сети города и искусственных сооружений	ВСЕГО	21079	21859	22668	23507	24377
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-
Мероприятие I.1.1.	Строительство (реконструкция) объектов капитального строительства муниципальной собственности	ВСЕГО	-	-	-	-	-
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-

мероприятие 1.4.	модернизация пешеходных дорожек и веломаршрутов	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		(Областной бюджет городского округа «Город Белгород» Иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2	Обеспечение безопасности дорожного движения	ВСЕГО	28472	29525	30617	31750	31750	31750	32924
		Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет городского округа «Город Белгород» Иные источники	-	-	-	-	-	-	-
			28472	29525	30617	31750	31750	31750	32924
Задача 1 «Установка и содержание технических средств регулирования дорожного движения: светофорных объектов, обеспечение автоматизированной системы управления дорожным движением»									
Основное мероприятие 2.1.	Содержание, текущий ремонт светофорных объектов, дорожных знаков	ВСЕГО	28002	29038	30112	31226	31226	31226	32381
		Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет городского округа «Город Белгород» Иные источники	-	-	-	-	-	-	-
			28002	29038	30112	31226	31226	31226	32381
Задача 2 «Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесенные в него изменений»									
Основное мероприятие 2.2.	Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесенные в него изменений	ВСЕГО	470	487	505	524	524	524	543
		Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет городского округа «Город Белгород» Иные источники	-	-	-	-	-	-	-
			470	487	505	524	524	524	543
Подпрограмма 3	Инженерное обустройство строительства автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода	ВСЕГО	96166	96166	96166	96166	96166	96166	96166
		Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет городского округа «Город Белгород» Иные источники	-	-	-	-	-	-	-
			96166	96166	96166	96166	96166	96166	96166
Задача 1 «Обеспечение строительства автомобильных дорог и тротуаров»									

Основное мероприятие 3.1.	Строительство автомобильных дорог и тротуаров	ВСЕГО	41500	41500	41500	41500	41500	41500	41500
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет город. округа «Город Белгород»	-	-	-	-	-	-	-
	Иные источники	41500	41 500	41500	41500	41500	41500	41500	
Задача 2 «Обеспечение строительства сети коммуникаций»									
Основное мероприятие 3.2.	Прокладка сетей коммуникаций	ВСЕГО	54666	54666	54666	54666	54666	54666	54666
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет город. округа «Город Белгород»	-	-	-	-	-	-	-
	Иные источники	54666	98979	54666	101166	54666	103433	54666	105784
Подпрограмма 4	Совершенствование транспортной системы города Белгорода	ВСЕГО	96871	-	-	-	-	-	-
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	11413	11835	12273	12273	12727	13198	
		Бюджет город. округа «Город Белгород»	45566	47252	49001	50814	52694		
	Иные источники	39892	39892	39892	39892	39892	39892		
Задача 1 «Повышение качества транспортного обслуживания населения»									
Основное мероприятие 4.3.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном муниципальном сообщении	ВСЕГО	11413	11835	12273	12727	13198		
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-		
		Областной бюджет	11413	11835	12273	12727	13198		
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	-	-	-	-	-		
	Иные источники	-	-	-	-	-			
Задача 2 «Оптимизация парковочной инфраструктуры города»									
Основное мероприятие 4.7.	Создание и организация работы платных парковочных мест в центральной части города	ВСЕГО	39892	39892	39892	39892	39892	39892	
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-		
		Областной бюджет	-	-	-	-	-		
		Бюджет городского	-	-	-	-	-		

Основное мероприятие 4.9.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений городского округа «Город Белгород»	округа «Город Белгород»	39892	39892	39892	39892	39892
		Иные источники	45566	47252	49001	50814	52693
		ВСЕГО					
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-
		Бюджет городского округа «Город Белгород»	45566	47252	49001	50814	52694
		Иные источники	-	-	-	-	-

Руководитель департамента
городского хозяйства



А.Н.Немыкин

Приложение
к постановлению администрации
города Белгорода
от «08» 11 2018 г. № 148

Приложение № 3
к муниципальной программе «Развитие
дорожно-транспортной инфраструктуры города
Белгорода»

**Ресурсное обеспечение реализации программы и проектов в составе муниципальной программы
за счет средств бюджета городского округа «Город Белгород»**

Таблица 1

I этап реализации муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители и участники	Код бюджетной классификации		Расходы на I этап реализации муниципальной программы (тыс. рублей)						
			ГР БС	Рз, Пр	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Муниципальная программа	«Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015-2020 годы»	ВСЕГО, в том числе: Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры), департамент городского хозяйства	0400		1 160 233	848 523	915 605	74 2399	50 0059	513 328	
			850	0408	74 013	101 400	-	-	-	-	
			850	0409	1 066 220	696 213	265 538	54 097	-	-	
			850	0412	20 000	50 910	-	-	-	-	
			850	0502	-	-	14 883	10 418	-	-	
			899	0408	-	-	76 690	137 587	80	80	
Подпрограмма 1	Строительство, реконструкция, ремонт и содержание жилищно-	ВСЕГО, в том числе: Администрация города Белгорода	0409		-	-	558 494	540 297	499 979	513 248	
			850	0409	988 865	631 638	720 319	520 736	430 876	442 137	
			850	0502	988 865	631 638	265 538	54 097	-	-	
			850	0502	-	-	3 670	-	-	-	

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнители и участники	Расходы на I этап реализации муниципальной программы (тыс. рублей)								
			Код бюджетной классификации		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
			ГР БС	Рз, ЦСР Пр							
	дорожной сети города и искусственных сооружений	(департамент строительства и архитектуры), департамент городского хозяйства	899	0409	600	-	451 111	466 639	430 876	442 137	
Основное мероприятие 1.1.	Строительство, реконструкция и ремонтлично-дорожной сети города и искусственных сооружений				592 795	236 072	288 899	91 278	19 833	20 268	
Мероприятие 1.1.1.	Строительство (реконструкция) объектов капитального строительства муниципальной собственности	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)	850	0409	03.1 4001	28 714	-	-	-	-	
					03.1 01 40010	6 116	3 908	3 010	-	-	
Мероприятие 1.1.2.	Мероприятия по ремонту лично-дорожной сети	Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)	850	0409	03.1 200	362 419	-	-	-	-	-
					2111	36 431	-	-	-	-	
					03.1 01	4 770	2 450	29 226	-	-	
					21110	13 075	-	-	-	-	
					03.1 01 S2140	-	122 277	12 276	-	-	
Мероприятие 1.1.3.	Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности	Департамент городского хозяйства (МБУ «Управление Белгородо-устройством»)	899	0409	03.1 2401	165 231	-	-	-	-	
					03.1 01 21110	600	19 691	37 181	19 833	20 268	
		Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры)	850	0409	03.1 01 24010	-	212 111	9 585	-	-	

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители и участники	Код бюджетной классификации				Расходы на I этап реализации муниципальной программы (тыс. рублей)					
			ГР БС	Рз, Пр	ЦСР ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
												03.1 2112
Основное мероприятие 1.2.	Обеспечение содержания улично-дорожной сети города	Администрация города Белгорода (МБУ «Управление Белгородского дорожного хозяйства»)	850	0409	600	366 690	-	-	-	-	-	-
						-	367 235	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.3.	Мероприятия по обеспечению функционирования объектов внешнего благоустройства	Департамент городского хозяйства (МБУ «Управление Белгородского дорожного хозяйства»)	899	0409	600	-	405 398	404 568	386 036	395 693	-	-
						29 380	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2	Обеспечение безопасности дорожного движения	Администрация города Белгорода, департамент городского хозяйства	850	0409	600	-	26 022	24 890	25 007	26 176	-	-
						13 530	21 944	38 022	31 423	26 784	27 377	
Основное мероприятие 2.1.	Содержание, текущий ремонт светофорных объектов и дорожных знаков	Администрация города Белгорода (МБУ «Управление Белгородского дорожного хозяйства»)	899	0409	600	-	38 022	31 423	26 784	27 377	-	-
						13 530	21 944	-	-	-	-	
			899	0409	600	-	38 022	30 971	26 332	26 925	-	-

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, учас- тия основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители и участники	Код бюджетной классификации		Расходы на I этап реализации муниципальной программы (тыс. рублей)							
			ГР	Рз, Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
мероприятие 4.2.	субсидий на компенсацию убытков по перевозкам пассажиров электро- транспор- том	города Белгорода (МУП «Городской пассажирский транспорт»)					-	19 706	-	-	-	-
			03.4.01.60030									
Основное мероприятие 4.4.	Субсидирование процентных ставок за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП "Городской пассажирский транспорт", на приобрете- ние транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок	Администрация города Белгорода (МУП «Городской пассажирский транспорт»)	850	0408	03.4.6009	800	14 571	-	-	-	-	-
			850	0408	03.4.03.60090	800	-	23 526	-	-	-	-
Основное мероприятие 4.7.	Создание и организация работы платных парковочных мест в центральной части города	Департамент городского хозяйства (МУП «Городской пассажирский транспорт»)	899	0408	03.4.60090	800	-	15 522	4 800	-	-	-
					03.4.2131	600	39 890	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 4.8.	Увеличение уставного фонда муниципальных унитарных предприятий	Администрация города Белгорода (МУП «Городской пассажирский транспорт»)	850	0409	03.4.21310	200	-	5 000	-	-	-	-
			899	0409	03.4.04.21310	200	-	26 012	-	-	-	-

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнители и участники	Код бюджетной классификации		Расходы на I этап реализации муниципальной программы (тыс. рублей)						
			ГР БС	Рз, ЦСР Пр	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	города Белгорода	транспорт))		03.4 06 21320	200	50 910	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 4.9.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений городского округа "Город Белгород"	Администрация города Белгорода (МКУ «Белгородское парковочное пространство»)	850	0409	23 935	-	-	-	-	-	-
					4 177	-	-	-	-	-	-
					19 409	-	-	-	-	-	-
					349	-	-	-	-	-	-
			03.4 05 00590	100 200 800	37 631	-	-	-	-	-	
			03.4 05 00590	100 200 800	5 956 30 003 1 672	-	-	-	-	-	
		Департамент городского хозяйства (МКУ «Белгородское парковочное пространство»)		03.4 05 00590	100 200 800	43 349 6 499 33 944	42 235 8 234 29 612	42 319 9 171 29 139	43 734 9 538 29 187	43 734 9 538 29 187	
			03.4 05 00590	100 200 800	2 906	4 389	8668	4 009	5 009	5 009	
			03.4 05 00590	100 200 800	-	-	1 422	80	80	80	
							7				
Основное мероприятие 4.10.	Субсидия на погашение части основного долга по кредиту, привлеченному МУП "ГПП" в ОАО "Сбербанк России" на приобретение произведенных на территории государственного участников единого экономического пространства автобусов, работающих на газомоторном топливе, и троллейбусов на условиях	Администрация города Белгорода (МУП «ГПП»)	850	0408	800	58 168	-	-	-	-	-
					60100						
		Департамент городского хозяйства (МУП «ГПП»)		03.4 07 60100	800	-	58 168	116 328	-	-	-
			899	0408	800	-	-	-	-	-	-
				03.4 07 60100	800	-	-	-	-	-	-

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители и участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. рублей				
			ГР БС	Рз, Пр	ЦСР	ВР	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Мероприятие 1.1.2.	Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети	Департамент городского хозяйства (МБУ «Управление Белгородлаг-устройством»)	899	0409		600	21079	21859	22668	23507	24377
Основное мероприятие 1.2.	Обеспечение содержания улично-дорожной сети города	Департамент городского хозяйства (МБУ «Управление Белгородлаг-устройством»)	899	0409		600	41521	426747	442557	458911	475891
Основное мероприятие 1.3.	Мероприятия по обеспечению функционирования объектов внешнего благоустройства	Департамент городского хозяйства (МБУ «Управление Белгородлаг-устройством»)	899	0409		600	27223	28230	29275	30338	31481
Подпрограмма 2	Обеспечение безопасности дорожного движения	Администрация города Белгорода, департамент городского хозяйства		0409			28472	29525	30617	31750	32924
			850	0409		600					
Основное мероприятие 2.1.	Содержание, текущий ремонт светофорных объектов и дорожных знаков	Департамент городского хозяйства (МБУ «Управление Белгородлаг-устройством»)		0409			28472	29525	30617	31750	32924
			899	0409		600	28002	29038	30112	31226	32381
Основное мероприятие 2.2.	Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений	Департамент городского хозяйства (МБУ «Управление Белгородлаг-устройством»)	899	0409		600	470	487	505	524	543

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители и участники	Код бюджетной классификации					Расходы, тыс. рублей			
			ГР	Рз,	ЦСР	ВР	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Подпрограмма 4	Совершенствование транспортной системы города Белгорода	Администрация города Белгорода (департамент городского хозяйства)	9408				45566	4752	49001	50814	52694
			850	9408			-	-	-	-	-
			850	0409			-	-	-	-	-
			850	0412			-	-	-	-	-
			899	0408			83	86	89	92	95
Основное мероприятие 4.9.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений городского округа "Город Белгород"	Департамент городского хозяйства (МКУ «Белгородское парковое пространство»)	0409				45483	47166	48912	50722	52599
			03 4				43483	47166	48912	50722	52599
			05				9920	10287	10668	11063	11473
			00590				30354	31477	32642	33850	35102
			899				5209	5402	5607	5809	6024
			100				-	-	-	-	-
			200				85	86	89	92	95
			0408								
			03 4								
			05								
00590											

Руководитель департамента
городского хозяйства

А.Н.Немыкин

Приложение
к постановлению администрации
города Белгорода
от «08» 11 2018 г. № 148

Приложение № 5
к муниципальной программе «Развитие
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Белгорода»

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (работ)
МБУ «Управление Белгорлаугоустройством» по муниципальной программе

Наименование услуги (работы), показателя объема услуги, подпрограммы, основного мероприятия	Значение показателя объема услуги (работы)			Расходы бюджета городского округа «Город Белгород» на оказание муниципальной услуги (работы), тыс. рублей		
	Очередной	Первый год	Второй год	Очередной	Первый год	Второй год
	2017	2018	2019	2017	2018	2019
<i>Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений»</i>				19 691	37 181	19 833
Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети						
Ремонт твердого покрытия дорог, мостов и путепроводов (ямочный ремонт плотной асфальтобетонной смесью), м ²	8 183,10	15 796,55	8 288,60	9 976	19 256	10 112
Ремонт твердого покрытия дорог, мостов и путепроводов (ямочный ремонт Мадпатчером),	17 095,20	31 558,09	17 054,40	9 715	17 925	9 721

Основное мероприятие 2.2. «Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений»					452	452
Дислокация	+	+	+	-	452	452

**Руководитель департамента
городского хозяйства**



А.Н.Немыкин