Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 ноября 2014 г. N 231

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОРОДА БЕЛГОРОДА"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений администрации города Белгорода от 30.07.2015 [N 91](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=45174&dst=100005),от 14.09.2016 [N 149](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=52834&dst=100005), от 21.04.2017 [N 93](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=55464&dst=100005), от 03.08.2017 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=57198&dst=100005),от 15.06.2018 [N 73](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=62641&dst=100005), от 08.11.2018 [N 178](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100005), от 08.05.2019 [N 60](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=67811&dst=100005),от 09.08.2019 [N 126](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=69164&dst=100005), от 13.08.2020 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75136&dst=100005), от 26.08.2020 [N 170](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75438&dst=100005),от 30.12.2020 [N 277](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=77726&dst=100005), от 19.05.2021 [N 134](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=79632&dst=100005), от 28.10.2021 [N 238](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=82565&dst=100005),от 25.11.2022 [N 218](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=89842&dst=100005), от 14.09.2023 [N 139](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100005)) |  |

В целях реализации Федерального [закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=421008) от 7 мая 2013 года N 104-ФЗ "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием бюджетного процесса" и в соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=86573) администрации города Белгорода от 23 декабря 2013 года N 265 "О порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ" постановляю:

1. Утвердить муниципальную [программу](#P50) "Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода" (далее - Программа, прилагается).

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100006) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178)

2. Департаменту городского хозяйства администрации города Белгорода обеспечить реализацию основных мероприятий Программы.

3. Комитету финансов и бюджетных отношений администрации города Белгорода (Дюков О.Д.) при формировании бюджета городского округа "Город Белгород" на очередной финансовый год и плановый период ежегодно предусматривать денежные средства на реализацию мероприятий Программы.

4. Установить, что в ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, а объемы финансирования в 2015 - 2025 годах подлежат корректировке с учетом утвержденных расходов бюджета городского округа "Город Белгород" на текущий финансовый год и плановый период.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=67811&dst=100006) администрации города Белгорода от 08.05.2019 N 60)

5. Департаменту городского хозяйства администрации города Белгорода обеспечить внесение соответствующих изменений в показатели эффективности Плана действий органов местного самоуправления на 2012 - 2016 годы в срок до 20 декабря 2014 года.

6. Управлению информации и массовых коммуникаций администрации города Белгорода (Морозов А.В.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете "Наш Белгород".

7. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Голикова В.Г.

О ходе исполнения настоящего постановления информировать ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным, начиная с 2016 года.

(п. 7 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=67811&dst=100007) администрации города Белгорода от 08.05.2019 N 60)

Глава администрации

города Белгорода

С.БОЖЕНОВ

Утверждена

постановлением

администрации города Белгорода

от 11 ноября 2014 г. N 231

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОРОДА БЕЛГОРОДА"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений администрации города Белгорода от 30.07.2015 [N 91](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=45174&dst=100006),от 14.09.2016 [N 149](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=52834&dst=100006), от 21.04.2017 [N 93](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=55464&dst=100006), от 03.08.2017 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=57198&dst=100006),от 15.06.2018 [N 73](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=62641&dst=100006), от 08.11.2018 [N 178](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100006), от 08.05.2019 [N 60](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=67811&dst=100010),от 09.08.2019 [N 126](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=69164&dst=100006), от 13.08.2020 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75136&dst=100006), от 26.08.2020 [N 170](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75438&dst=100006),от 30.12.2020 [N 277](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=77726&dst=100006), от 19.05.2021 [N 134](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=79632&dst=100006), от 28.10.2021 [N 238](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=82565&dst=100006),от 25.11.2022 [N 218](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=89842&dst=100006), от 14.09.2023 [N 139](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100006)) |  |

Паспорт

муниципальной программы

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=52834&dst=100006) администрации города Белгорода

от 14.09.2016 N 149)

|  |  |
| --- | --- |
| N п/п | Наименование муниципальной программы: "Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода" |
| (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100006) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |
| 1 | Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация города Белгорода, департамент городского хозяйства |
| (п. 1 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=57198&dst=100006) администрации города Белгорода от 03.08.2017 N 159) |
| 2 | Соисполнители муниципальной программы | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода), департамент городского хозяйства |
| (в ред. постановлений администрации города Белгорода от 03.08.2017 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=57198&dst=100010), от 13.08.2020 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75136&dst=100008)) |
| 3 | Участники муниципальной программы | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода), департамент городского хозяйства |
| (в ред. постановлений администрации города Белгорода от 03.08.2017 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=57198&dst=100013), от 13.08.2020 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75136&dst=100008)) |
| 4 | Подпрограммы муниципальной программы | 1. "[Строительство, реконструкция, ремонт и содержание](#P402) улично-дорожной сети города и искусственных сооружений".2. ["Обеспечение безопасности дорожного движения"](#P691).3. "[Инженерное обустройство и строительство](#P907) автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода".4. ["Совершенствование транспортной системы города Белгорода"](#P1073) |
| 5 | Проекты в составе муниципальной программы | 1. "Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде ("Белгородская остановка")".2. "Создание входной группы и обустройство дорожно-тропиночной сети в Ботаническом саду НИУ БелГУ".3. "Развитие велодвижения на территории города Белгорода".4. "Внедрение безналичной системы оплаты проезда в Белгородской агломерации".5. "Строительство "Народных паркингов" на территории города Белгорода" |
| 6 | Цель муниципальной программы | Обеспечение устойчивого развития улично-дорожной сети и улучшение качества транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям создания безопасной, комфортной и эстетичной территории жизнедеятельности, инновационного и социально ориентированного развития городского округа "Город Белгород" |
| 7 | Задачи муниципальной программы | 1. Развитие улично-дорожной сети города.2. Обеспечение технических, организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения.3. Обеспечение микрорайонов ИЖС дорогами и коммуникациями.4. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения |
| 8 | Этапы и сроки реализации муниципальной программы | Муниципальная программа реализуется в период с 2015 по 2025 годы.I этап: 2015 - 2020 годы;II этап: 2021 - 2025 годы |
| (п. 8 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100009) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |
| 9 | Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород", а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников | Планируемый общий объем финансирования по муниципальной программе в 2015 - 2025 годах составит 23652777,6 тыс. руб., в том числе:- за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" - 11385972,4 тыс. руб., из них:I этап:2015 год - 1160233 тыс. руб.;2016 год - 848523 тыс. руб.;2017 год - 915605 тыс. руб.;2018 год - 623531 тыс. руб.;2019 год - 939152 тыс. руб.;2020 год - 865051 тыс. руб.;II этап:2021 год - 1437690 тыс. руб.;2022 год - 1641572,5 тыс. руб.;2023 год - 1022238,5 тыс. руб.;2024 год - 997986,6 тыс. руб.;2025 год - 934389,8 тыс. руб.;- за счет средств федерального бюджета - 1361930,8 тыс. руб., из них:I этап:2019 год - 230000 тыс. руб.;2020 год - 635241,2 тыс. руб.;II этап:2021 год - 148215 тыс. руб.;2022 год - 217041 тыс. руб.;2023 год - 131433,6 тыс. руб.;- за счет средств бюджета Белгородской области - 5869742,4 тыс. руб., из них:I этап:2015 год - 333441 тыс. руб.;2016 год - 49631 тыс. руб.;2017 год - 270974 тыс. руб.;2018 год - 608189 тыс. руб.;2019 год - 801936,2 тыс. руб.;2020 год - 1024160,8 тыс. руб.;II этап:2021 год - 1165997,5 тыс. руб.;2022 год - 911754,4 тыс. руб.;2023 год - 409933,7 тыс. руб.;2024 год - 282477,4 тыс. руб.;2025 год - 11247,4 тыс. руб.;- за счет средств иных источников финансирования - 5035132 тыс. руб., из них:I этап:2015 год - 1301499 тыс. руб.;2016 год - 1081054 тыс. руб.;2017 год - 478480 тыс. руб.;2018 год - 1361988 тыс. руб.;2019 год - 338250 тыс. руб.;2020 год - 375861 тыс. руб.;II этап:2021 год - 42500 тыс. руб.;2022 год - 42500 тыс. руб.;2023 год - 3000 тыс. руб.;2024 год - 5000 тыс. руб.;2025 год - 5000 тыс. руб. |
| (п. 9 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100008) администрации города Белгорода от 14.09.2023 N 139) |
| 10 | Показатели результата муниципальной программы: |  |
| (п. 10 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100060) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |
| 10.1 | Показатели конечного результата в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Белгорода на период до 2025 года | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования - не менее 100%;- доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети, - не более 0,25%;- снижение мест концентрации ДТП к 2026 году на 11% по сравнению с 2014 годом;- доля застроенных участков в микрорайонах ИЖС с подведенными коммуникациями и построенными подъездными путями в общем количестве участков к 2026 году - 100%;- удовлетворенность населения транспортным обслуживанием к 2026 году - не менее 68,16% |
| (п. 10.1 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100062) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |
| 10.2 | Показатели эффективности реализации программных мероприятий | - доля реконструированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, согласно плану реконструкции УДС г. Белгорода - 100% ежегодно;- количество отремонтированных мостов к 2026 году - 8 штук;- обеспечение ремонта автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, с твердым покрытием - 100%;- доля отремонтированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт до 2026 года, от общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твердым покрытием, - 100% ежегодно;- обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети города в летний и зимний периоды до 2026 года - на 100%;- обеспечение ремонта и содержания объектов внешнего благоустройства на улично-дорожной сети до 2026 года - на 100%;- увеличение протяженности веломаршрутов к 2026 году - на 30%;- обеспечение содержания светофорных объектов городского округа до 2026 года - на 100%;- содержание дорожных знаков - "+";- количество участков УДС города, вновь оснащенных пешеходными ограждениями к 2026 году, - 20 единиц;- количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов к 2026 году - 22 единиц;- обеспечение разработки и согласования проекта организации дорожного движения, внесения в него изменений до 2026 года - на 100%;- увеличение протяженности построенных автомобильных дорог в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году - на 38,5 км;- увеличение протяженности выложенных тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году - на 55 км;- увеличение протяженности проложенного газопровода в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году - на 53,9 км;- увеличение протяженности проложенных сетей водоснабжения в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году - на 44,0 км;- увеличение протяженности проложенных сетей водоотведения в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году - на 44,0 км;- увеличение протяженности линий электроснабжения в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году - 55,0 км;- обеспечение сохранения регулярных маршрутов не ниже уровня 2014 года, единиц пригородных маршрутов до 2026 года не менее 11 штук;- обеспечение сохранения межмуниципальных маршрутов не ниже уровня 2014 года, единиц межмуниципальных маршрутов до 2026 года не менее 6 штук;- обеспечение сохранения регулярных маршрутов не ниже уровня 2014 года до 2026 года не менее 9 штук;- обеспечение количества обновленных остановок общественного пассажирского транспорта к 2026 году - 185 штук; |
|  |  | - количество пассажиров, оплативших проезд по единой автоматизированной системе безналичной оплаты транспортных услуг, к 2026 году - 2700 тыс. чел.;- абзацы двадцать четвертый - двадцать пятый исключены. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=82565&dst=100065) администрации города Белгорода от 28.10.2021 N 238;- количество обслуживаемых платных парковочных мест, шт. - 3122;- протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт в соответствии с годовым планом, к 2025 году - 86,06 км;- выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, - 100% ежегодно;- увеличение парковочных мест на территории городского округа "Город Белгород" относительно количества парковочных мест в 2019 году на 5% ежегодно;- доля перевезенных граждан льготной категории (студенты, аспиранты очной формы обучения, студенты с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования) от общего количества граждан, относящихся к льготной категории, %, - 55;- доля недополученных доходов в условиях сложившейся неблагоприятной эпидемиологической обстановки в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) - 50%;- количество принятых нормативных правовых актов по регулированию тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам, шт. - 1;- количество установленных программно-аппаратных комплексов фотовидеофиксации нарушений, шт. - 100;- количество созданных/обустроенных платных парковочных мест, шт. - 800;- обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км - 5,18;- протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, пог. м - 359,64;- количество работников бюджетной сферы муниципальных учреждений, в отношении которых производится повышение оплаты труда, чел. - 5;- количество работников бюджетной сферы муниципальных учреждений, в отношении которых производится повышение оплаты труда, чел. - 1;- количество маршрутов, организованных в целях предоставления льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни, шт. - 19;- протяженность приведенной улично-дорожной сети в нормативное состояние, км - 1,79;- количество работников бюджетной сферы муниципальных учреждений, принимающих участие в специальной военной операции, в отношении которых производятся ежемесячные выплаты в размере средней заработной платы, чел. - 3;- количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам, чел. - 36179. |
| (в ред. постановлений администрации города Белгорода от 08.11.2018 [N 178](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100069), от 08.05.2019 [N 60](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=67811&dst=100062), от 13.08.2020 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75136&dst=100061), от 26.08.2020 [N 170](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75438&dst=100060), от 28.10.2021 [N 238](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=82565&dst=100061), от 25.11.2022 [N 218](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=89842&dst=100061), от 14.09.2023 [N 139](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100062)) |

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной

программы, в том числе формулировки основных проблем в

указанной сфере и прогноз ее развития

Главной стратегической целью социально-экономического развития города на долгосрочную перспективу согласно Стратегии развития города Белгорода до 2025 года и Плану действий органов местного самоуправления на 2012 - 2016 годы является повышение качества жизни горожан.

Основным стратегическим направлением является обеспечение устойчивого развития города, которое предполагает совершенствование городской среды путем создания комфортной и эстетичной территории жизнедеятельности, с умной инфраструктурой.

Содействие модернизации и развитию инженерной инфраструктуры города, обеспечение безопасности жизнедеятельности населения, формирование здоровой среды обитания, снижение рисков гибели и травматизма граждан от неестественных причин соответствуют ключевым ориентирам, представленным в Стратегии развития города Белгорода до 2025 года.

Согласно социологическим исследованиям основными жизненными проблемами, беспокоящими белгородцев, являются: пробки на дорогах (14,38%), экология (10,87%), преступность (10,58%), состояние дорог (10,19%), организация работы общественного транспорта (9,54%).

В качестве методологической основы Программы избран нейтральный сценарий, который предполагает достижение следующей социальной характеристики: создание безопасных условий жизнедеятельности населения.

Развитая дорожно-транспортная инфраструктура выступает одним из необходимых условий для обеспечения устойчивого развития города, высокого качества жизни населения.

Деятельность администрации города ориентирована на последовательное повышение уровня и качества транспортного обслуживания населения, обеспечение устойчивого развития улично-дорожной сети.

В городе ведутся работы по замене асфальтобетонного покрытия пешеходных дорожек и тротуаров тротуарной плиткой, выпускаемой по самым современным технологиям.

Данная Программа направлена на реализацию комплекса мероприятий по:

1. Совершенствованию улично-дорожной сети, улучшению качественного состояния и благоустройства территорий.

2. Обеспечению технических, организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения.

3. Обеспечению устойчивого функционирования и развития транспортной системы на территории города.

4. Обеспечению технических, организационных, информационных и научно-методических условий для реализации муниципальной программы.

Следует признать, что существующая транспортная инфраструктура, качество улично-дорожной сети не удовлетворяют полностью растущие потребности населения городского округа "Город Белгород". Поэтому основным направлением деятельности администрации города Белгорода в сфере развития дорожно-транспортной инфраструктуры города является принятие мер для совершенствования улично-дорожной сети, улучшения качественного состояния и благоустройства территорий, обеспечения технических, организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения.

Одним из направлений работы по решению проблемы совершенствования улично-дорожной сети, улучшения качественного состояния и благоустройства дорог является обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства.

Для обеспечения надлежащего уровня содержания улично-дорожной сети и объектов внешнего благоустройства существует необходимость по ежегодному выполнению комплекса основных мероприятий, направленных на обеспечение санитарного содержания и эксплуатационных параметров, а именно:

1. Выполнение работ по эксплуатации и текущему содержанию, техническому обслуживанию улично-дорожной сети, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства, а именно:

а) Обеспечение зимней и летней уборки:

- зимнее и летнее содержание асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог общего пользования, а также межквартальных проездов и площадок, расположенных на территории улично-дорожной сети;

- зимнее и летнее содержание тротуаров и пешеходных переходов, дорожек, расположенных вдоль автомобильных дорог города;

- комплексная санитарная уборка территорий от бытового и иного мусора с его последующим вывозом на полигон ТБО;

- санитарная уборка остановок общественного транспорта;

- побелка стволов деревьев известью;

- содержание газонов вдоль дорог. Приобретение, посадка и уход за цветочной рассадой, газонной травой для благоустройства территории общего пользования улично-дорожной сети. Уход за газонами, полив, покос;

б) Содержание улично-дорожной сети:

- очистка, мойка и покраска турникетных и перильных ограждений, автопавильонов, скамеек, урн, криволинейного бруса, повышенного металлического борта;

- установка турникетов и криволинейного бруса, замена разрушенных и поврежденных объектов;

- ямочный ремонт твердого покрытия дорог и тротуаров плотной асфальтобетонной смесью и с применением Мадпатчера;

- установка урн, скамеек;

- очистка, мойка и покраска бордюрного камня;

в) Содержание и текущий ремонт сетей ливневой канализации, ремонт решеток ливнеприемников и устройств отвода воды с территорий.

Для поступательного развития дорожно-транспортной инфраструктуры, превращения ее в действенный ресурс, обеспечивающий устойчивое развитие города и безопасную жизнедеятельность населения города Белгорода, необходимо преодолеть ряд проблем:

- неполное соответствие транспортной инфраструктуры современным требованиям и стандартам, в том числе для людей с ограниченными возможностями здоровья;

- недостаточно целостная система оценки качества транспортной инфраструктуры и состояния улично-дорожной сети затрудняет отслеживание социально-экономических показателей;

- неудовлетворительное состояние материально-технической базы;

- недостаточное оснащение техникой, инвентарем и оборудованием, необходимым для содержания улично-дорожной сети;

- недостатки в системе подготовки и повышения квалификации специалистов в сфере дорожного строительства.

В целях повышения социальной эффективности дорожно-транспортной инфраструктуры, определяемой, прежде всего, доступностью и качеством предоставляемых транспортных услуг, должны быть созданы механизмы, обеспечивающие эффективное регулирование процессами инновационного развития и преодоление дисфункции систем различного уровня, возникающей при предъявлении к ним новых требований.

Для решения проблем системы дорожного хозяйства необходимо завершить начатые преобразования и изменения в условиях существующей деятельности, обеспечить переход от инфраструктурных изменений к достижению нового качества благоустройства городского округа "Город Белгород".

2. Цели, задачи и показатели достижения целей и решения

задач, описание сроков и этапов реализации

муниципальной программы

Для комплексного развития благоустройства, дорожного и транспортного строительства, обеспечения безопасности в муниципальной программе выделены соответствующие подпрограммы, содержащие свои цели и задачи.

1. [Подпрограмма](#P402) "Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений".

2. [Подпрограмма](#P691) "Обеспечение безопасности дорожного движения".

3. [Подпрограмма](#P907) "Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода".

4. [Подпрограмма](#P1073) "Совершенствование транспортной системы города Белгорода".

Целью Программы является обеспечение развития улично-дорожной сети и улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа "Город Белгород".

Достижение цели возможно при решении следующих задач развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода:

1. Развитие улично-дорожной сети города.

2. Обеспечение технических, организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения.

3. Обеспечение микрорайонов ИЖС дорогами и коммуникациями.

4. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения.

Данная система включает в себя задачи по всем направлениям деятельности органов местного самоуправления города Белгорода и обеспечивает достижение стратегических целей и решение поставленных задач.

Индикаторами качества жизни достижения целей и решения задач Программы являются:

- доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети, - не более 0,25%;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100097) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178)

- снижение мест концентрации ДТП к 2026 году - на 11%;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100099) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178)

- доля застроенных участков в микрорайонах ИЖС с подведенными коммуникациями и построенными подъездными путями в общем количестве участков к 2026 году - 100%;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100100) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178)

- удовлетворенность населения транспортным обслуживанием к 2026 году - не менее 68,16%.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100101) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178)

Программа реализуется в период с 2015 по 2025 годы в 2 этапа:

- I этап - 2015 - 2020 годы;

- II этап - 2021 - 2025 годы.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100102) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178)

3. Перечень нормативных правовых актов городского округа

"Город Белгород", принятие или изменение которых необходимо

для реализации муниципальной программы

Перечень нормативных правовых актов городского округа "Город Белгород", принятие или изменение которых необходимо для реализации Программы, представлен в [приложении N 4](#P6526) к муниципальной программе.

4. Обоснование выделения подпрограмм

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100105) администрации города Белгорода

от 08.11.2018 N 178)

Программа представляет собой комплекс взаимосвязанных, преемственных механизмов и мероприятий, обеспечивающих целенаправленное изменение системы дорожно-транспортной инфраструктуры в условиях ограниченных временных и финансовых ресурсов.

Приоритетами политики, отраженными в программе, являются:

Система подпрограмм программы сформирована таким образом, чтобы реализовать приоритетные направления деятельности и обеспечить решение задач программы. В программе выделяются 4 подпрограммы.

1. [Подпрограмма](#P402) "Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений".

Подпрограмма направлена на решение задачи программы по развитию улично-дорожной сети. В рамках подпрограммы решаются задачи:

1.1. Обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства.

1.2. Модернизация пешеходных дорожек и веломаршрутов.

2. [Подпрограмма](#P691) "Обеспечение безопасности дорожного движения".

Подпрограмма направлена на решение задачи программы по обеспечению технических, организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения. В рамках подпрограммы решаются задачи:

2.1. Установка и содержание технических средств организации дорожного движения.

2.2. Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений.

3. [Подпрограмма](#P907) "Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода".

Подпрограмма направлена на решение задачи программы по обеспечению микрорайонов ИЖС дорогами и коммуникациями. В рамках подпрограммы решаются задачи:

3.1. Обеспечение строительства автомобильных дорог и тротуаров.

3.2. Обеспечение строительства сети коммуникаций.

4. [Подпрограмма](#P1073) "Совершенствование транспортной системы города Белгорода".

Подпрограмма направлена на решение задачи программы по созданию условий для организации транспортного обслуживания населения. В рамках подпрограммы решаются задачи:

4.1. Повышение качества транспортного обслуживания населения.

4.2. Оптимизация парковочной инфраструктуры города.

5. Перечень проектов в составе муниципальной программы

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=55464&dst=100086) администрации города Белгорода

от 21.04.2017 N 93)

В состав Программы включены следующие проекты: "Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде (Белгородская остановка)", "Развитие велодвижения на территории города Белгорода", "Создание входной группы и обустройство дорожно-тропиночной сети в Ботаническом саду НИУ БелГУ", "Внедрение безналичной системы оплаты проезда в Белгородской агломерации", "Строительство "Народных паркингов" на территории города Белгорода.

6. Ресурсное обеспечение муниципальной программы (в разрезе

главных распорядителей средств бюджета городского округа

"Город Белгород", а также по годам реализации программы)

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100067) администрации города Белгорода

от 14.09.2023 N 139)

Планируемый общий объем финансирования по муниципальной программе в 2015 - 2025 годах составит 23652777,6 тыс. руб., в том числе:

- за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" - 11385972,4 тыс. руб., из них:

I этап:

2015 год - 1160233 тыс. руб.;

2016 год - 848523 тыс. руб.;

2017 год - 915605 тыс. руб.;

2018 год - 623531 тыс. руб.;

2019 год - 939152 тыс. руб.;

2020 год - 865051 тыс. руб.;

II этап:

2021 год - 1437690 тыс. руб.;

2022 год - 1641572,5 тыс. руб.;

2023 год - 1022238,5 тыс. руб.;

2024 год - 997986,6 тыс. руб.;

2025 год - 934389,8 тыс. руб.;

- за счет средств федерального бюджета - 1361930,8 тыс. руб., из них:

I этап:

2019 год - 230000 тыс. руб.;

2020 год - 635241,2 тыс. руб.;

II этап:

2021 год - 148215 тыс. руб.;

2022 год - 217041 тыс. руб.;

2023 год - 131433,6 тыс. руб.;

- за счет средств бюджета Белгородской области - 5869742,4 тыс. руб., из них:

I этап:

2015 год - 333441 тыс. руб.;

2016 год - 49631 тыс. руб.;

2017 год - 270974 тыс. руб.;

2018 год - 608189 тыс. руб.;

2019 год - 801936,2 тыс. руб.;

2020 год - 1024160,8 тыс. руб.;

II этап:

2021 год - 1165997,5 тыс. руб.;

2022 год - 911754,4 тыс. руб.;

2023 год - 409933,7 тыс. руб.;

2024 год - 282477,4 тыс. руб.;

2025 год - 11247,4 тыс. руб.;

- за счет средств иных источников финансирования - 5035132 тыс. руб., из них:

I этап:

2015 год - 1301499 тыс. руб.;

2016 год - 1081054 тыс. руб.;

2017 год - 478480 тыс. руб.;

2018 год - 1361988 тыс. руб.;

2019 год - 338250 тыс. руб.;

2020 год - 375861 тыс. руб.;

II этап:

2021 год - 42500 тыс. руб.;

2022 год - 42500 тыс. руб.;

2023 год - 3000 тыс. руб.;

2024 год - 5000 тыс. руб.;

2025 год - 5000 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий муниципальной программы из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" представлены соответственно в [приложениях 2](#P2502) и [3](#P4982) к муниципальной программе.

Объемы финансового обеспечения муниципальной программы подлежат ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Белгородского городского Совета о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

7. Анализ рисков реализации муниципальной программы и

описание мер управления рисками реализации

муниципальной программы

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках Программы, выделены следующие риски ее реализации:

1. Финансово-экономические риски - отсутствие финансирования или неполное финансирование Программы;

2. Нормативно-правовые риски - непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных правовых актов, влияющих на мероприятия Программы;

3. Организационные и управленческие риски - недостаточная подготовка управленческого потенциала, неадекватность системы мониторинга реализации Программы. Отставание от сроков реализации мероприятий;

4. Социальные риски, связанные с неприятием населением, профессиональной общественностью, общественными организациями целей и мероприятий Программы.

Паспорт

подпрограммы 1 "Строительство, реконструкция,

ремонт и содержание улично-дорожной сети города

и искусственных сооружений"

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=52834&dst=100123) администрации города Белгорода

от 14.09.2016 N 149)

|  |  |
| --- | --- |
| N п/п | Наименование подпрограммы: "Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений" |
| 1 | Соисполнитель подпрограммы | Администрация города Белгорода, департамент городского хозяйства |
| (п. 1 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=57198&dst=100066) администрации города Белгорода от 03.08.2017 N 159) |
| 2 | Участники подпрограммы | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода), департамент городского хозяйства |
| (в ред. постановлений администрации города Белгорода от 03.08.2017 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=57198&dst=100070), от 13.08.2020 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75136&dst=100118)) |
| 3 | Наименование проектов в составе подпрограммы | 1. "Создание входной группы и обустройство дорожно-тропиночной сети в Ботаническом саду НИУ БелГУ".2. "Развитие велодвижения на территории города Белгорода" |
| 4 | Цели подпрограммы | Развитие улично-дорожной сети города |
| 5 | Задачи подпрограммы | 1. Обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства.2. Модернизация пешеходных дорожек и веломаршрутов |
| 6 | Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2025 годы.I этап: 2015 - 2020 годы;II этап: 2021 - 2025 годы |
| (п. 6 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100174) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |
| 7 | Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород", а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников (с расшифровкой плановых объемов финансирования подпрограммы по годам ее реализации) | Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 19457990,5 тыс. руб., в том числе:- за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" - 9308963 тыс. руб., из них:I этап:2015 год - 988865 тыс. руб.;2016 год - 631638 тыс. руб.;2017 год - 720319 тыс. руб.;2018 год - 522150 тыс. руб.;2019 год - 799250 тыс. руб.;2020 год - 723694 тыс. руб.;II этап:2021 год - 1098076 тыс. руб.;2022 год - 1244820,9 тыс. руб.;2023 год - 880861,9 тыс. руб.;2024 год - 881979 тыс. руб.;2025 год - 817309,2 тыс. руб.;- за счет средств федерального бюджета - 1127759,2 тыс. руб., из них:I этап:2019 год - 230000 тыс. руб.;2020 год - 580161 тыс. руб.;II этап:2021 год - 92715 тыс. руб.;2022 год - 147571 тыс. руб.;2023 год - 77312,2 тыс. руб.;- за счет средств бюджета Белгородской области - 5673110,3 тыс. руб., из них:I этап:2015 год - 327160 тыс. руб.;2016 год - 42803 тыс. руб.;2017 год - 260000 тыс. руб.;2018 год - 597215 тыс. руб.;2019 год - 786906,2 тыс. руб.;2020 год - 994116 тыс. руб.;II этап:2021 год - 1095428 тыс. руб.;2022 год - 899565,8 тыс. руб.;2023 год - 398686,3 тыс. руб.;2024 год - 271230 тыс. руб.;- за счет средств иных источников финансирования - 3348158 тыс. руб., из них:I этап:2015 год - 965132 тыс. руб.;2016 год - 655255 тыс. руб.;2017 год - 234621 тыс. руб.;2018 год - 1056955 тыс. руб.;2019 год - 199028 тыс. руб.;2020 год - 228167 тыс. руб.;II этап:2021 год - 1000 тыс. руб.;2022 год - 1000 тыс. руб.;2023 год - 1000 тыс. руб.;2024 год - 3000 тыс. руб.;2025 год - 3000 тыс. руб. |
| (п. 7 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100124) администрации города Белгорода от 14.09.2023 N 139) |
| 8 | Показатели результата подпрограммы N 1: |  |
| (п. 8 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100211) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |
| 8.1 | Показатели конечного результата в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Белгорода на период до 2025 года | - доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети, - не более 0,25% |
| (п. 8.1 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100213) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |
| 8.2 | Показатели эффективности реализации программных мероприятий | - доля реконструированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, согласно плану реконструкции УДС г. Белгорода - 100% ежегодно;- количество отремонтированных мостов к 2026 году - 8 штук;- обеспечение ремонта автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, с твердым покрытием - 100%;- доля отремонтированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт до 2026 года, от общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твердым покрытием, - 100% ежегодно;- обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети города в летний и зимний периоды до 2026 года - на 100%;- обеспечение ремонта и содержания объектов внешнего благоустройства на улично-дорожной сети до 2026 года - на 100%;- увеличение протяженности веломаршрутов к 2026 года - на 30%;- протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт в соответствии с годовым планом, к 2025 году - 86,06 км;- обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км - 5,18;- количество работников бюджетной сферы муниципальных учреждений, в отношении которых производится повышение оплаты труда, чел. - 5;- протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, пог. м - 359,64;- протяженность приведенной улично-дорожной сети в нормативное состояние, км - 1,79;- количество работников бюджетной сферы муниципальных учреждений, принимающих участие в специальной военной операции, в отношении которых производятся ежемесячные выплаты в размере средней заработной платы, чел. - 3 |
| (в ред. постановлений администрации города Белгорода от 08.11.2018 [N 178](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100216), от 08.05.2019 [N 60](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=67811&dst=100160), от 28.10.2021 [N 238](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=82565&dst=100178), от 25.11.2022 [N 218](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=89842&dst=100176), от 14.09.2023 [N 139](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100177)) |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание

основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Одним из основных приоритетов в сфере дорожного строительства является обеспечение устойчивого развития улично-дорожной сети.

Настоящая подпрограмма разработана на основании положений Федеральных законов от 06.10.2003 [N 131-ФЗ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=476449) "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 08.11.2007 [N 257-ФЗ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=461843) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10.01.2002 [N 7-ФЗ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=454306) "Об охране окружающей среды", от 30.03.1999 [N 52-ФЗ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=452886) "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения", [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=475029) Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения", [решения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=54497) Совета депутатов г. Белгорода от 30.04.2013 N 720 "Об утверждении Правил благоустройства территории городского округа "Город Белгород".

Общая протяженность уличной сети города составляет 607,9 км, в том числе с усовершенствованным покрытием - 586 км, что составляет 96,4% от общей протяженности уличной сети. Протяженность магистральной сети в настоящее время составляет 122 км, в том числе магистрали общегородского значения - 74 км.

Сегодня в Белгороде уже видны результаты решения транспортных проблем:

- реконструирован проспект Ватутина и построено его продолжение с выходом в пригородную зону, район интенсивного коттеджного строительства;

- проведена реконструкция ул. Конева, Серафимовича, Коммунальная, Мичурина, К.Заслонова, 5-й Заводского переулка, проезда Автомобилистов;

- реконструирована основная грузовая транспортная артерия вокруг городского центра - ул. Студенческая;

- построен дублер улиц Садовая и Попова - автодорога по ул. Калинина от ул. Вокзальная до ул. Студенческая и далее до объездной, что позволило существенно сократить время движения автотранспорта из северной части города в центр;

- введена в строй автодорога, дублер проспекта Б.Хмельницкого "Спутник - улица Сумская - улица Чичерина - Ротонда".

Главными направлениями транспортной сети Белгорода в настоящее время являются два пересекающихся диаметра - меридиональный: ул. Б.Хмельницкого - Щорса и широтный - пр. Славы - ул. Волчанская. В меридиональном направлении формируется второй магистральный диаметр, включающий пр. Ватутина - ул. Победы - ул. Н.Чумичова.

Широтными магистральными направлениями являются ул. Студенческая в северной части города и ул. Губкина - Михайловское шоссе в южной части города. Оба направления связывают центральную и южную часть города с восточным промрайоном.

Программной предусмотрены мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов улично-дорожной сети города Белгорода:

- реконструкция кольцевых развязок пр. Ватутина - ул. Губкина, пр. Ватутина - ул. Щорса, ул. Щорса - ул. Костюкова, ул. Щорса - ул. Королева, ул. Щорса - ул. Губкина, ул. Губкина - ул. Магистральная, ул. Сумская - ул. Чичерина, ул. Студенческая - ул. Калинина;

- строительство автодороги Бульвар Юности - ул. Молодежная;

- строительство автодороги от ул. Костюкова до ул. Газовиков мкр. "Новый-2";

- строительство подъездной дороги к ул. Дачной от автомагистрали "Спутник - Чичерина - Ротонда";

- строительство транспортной развязки ул. Победы - ул. Белгородского полка - пр. Гражданский;

- строительство автодороги пр. Б.Хмельницкого - ул. Промышленная в районе ООО "Русский пластик";

- строительство транспортной развязки пр. Б.Хмельницкого - ул. Щорса через реку Везелка к ул. Гостенская.

Одним из направлений работы по решению проблемы совершенствования улично-дорожной сети, улучшения качественного состояния и благоустройства дорог в подпрограмме 1 является обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства.

Администрацией города целенаправленно осуществляется благоустройство и реконструкция улиц, скверов, дворовых территорий. Работа в этом направлении продолжается.

В настоящее время ведется значительная работа по обустройству гостевых стоянок на территории областного центра. Вместе с тем необходимо признать, что существующий объем парковочных мест не позволяет разместить требуемое количество автотранспортных средств.

Также остается проблемным решение вопросов строительства новых и реконструкции существующих сетей ливневых канализаций и водоотводов, отвода осадковых вод с территории микрорайонов города.

Подпрограмма также направлена на реализацию комплекса мероприятий по обеспечению содержания автомобильных дорог общего пользования городского округа "Город Белгород" в соответствии с требованиями Федерального [закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=461843) от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", с учетом требований [Правил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=54497&dst=100014) благоустройства территории городского округа "Город Белгород", утвержденных решением Совета депутатов города Белгорода от 30.04.2013 N 720, в том числе в части санитарной уборки и ямочного ремонта улично-дорожной сети города и искусственных сооружений.

Для обеспечения комплексного санитарного содержания улично-дорожной сети и искусственных сооружений в городе функционирует муниципальное бюджетное учреждение "Управление Белгорблагоустройство", которое ежедневно обеспечивает техническое обслуживание, санитарную уборку и ямочный ремонт улично-дорожной сети, текущее содержание и косметический ремонт искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства.

Ежегодно в городе осуществляется содержание и выполняется техническое обслуживание 607,9 км автомобильных дорог, общей площадью 8,252 млн. м2, 860,2 тыс. м2 тротуаров, 10468 дорожных знаков, 43 мостов и путепроводов, 2 тоннелей, 548 единиц остановок общественного транспорта, из которых 300 оборудованы автопавильонами, 118,25 км сетей ливневой канализации, турникетных ограждений и других объектов внешнего благоустройства.

Мобильными механизированными звеньями ежедневно выполняются работы по содержанию улично-дорожной сети города и приведению ее в надлежащее санитарное состояние.

Вместе с тем имеется ряд проблем, которые негативно влияют на развитие улично-дорожной сети города:

- недостаточное оснащение техникой, инвентарем и оборудованием;

- недостатки в системе подготовки и повышения квалификации специалистов в сфере дорожного строительства.

В целях реализации мероприятий по организации велосипедной инфраструктуры на территории города Белгорода в настоящее время рассмотрены маршруты линий велосипедной инфраструктуры (первая, вторая и третья линия) и разработаны схемы предложения размещения велосипедных дорожек по утвержденным маршрутам с учетом существующих общественных центров.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы

реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является развитие улично-дорожной сети города.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства;

- модернизация пешеходных дорожек и веломаршрутов.

Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2025 годы в 2 этапа:

- I этап - 2015 - 2020 годы;

- II - этап - 2021 - 2025 годы.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100225) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178)

3. Перечень проектов в составе подпрограммы

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=52834&dst=100182) администрации города Белгорода

от 14.09.2016 N 149)

В рамках программных мероприятий планируется реализация проектов:

- "Создание входной группы и обустройство дорожно-тропиночной сети в Ботаническом саду НИУ БелГУ";

- "Развитие велодвижения на территории города Белгорода".

4. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое

описание основных мероприятий подпрограммы

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100229) администрации города Белгорода

от 08.11.2018 N 178)

Для выполнения задачи "Обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства" в части обеспечения текущего содержания и повышения уровня благоустройства улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства, обеспечения надлежащего уровня организации и содержания улично-дорожной сети и объектов внешнего благоустройства существует необходимость в ежегодном выполнении комплекса основных мероприятий, направленных на содержание улично-дорожной сети, автомобильных дорог, тротуаров, пешеходных дорожек, а именно:

1. Основное мероприятие 1.1 "Строительство, реконструкция и ремонт улично-дорожной сети города и искусственных сооружений" включает мероприятия:

1.1.1. Строительство (реконструкция) объектов капитального строительства муниципальной собственности:

1.1.2. Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети.

1.1.3. Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности.

1.1.4. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

(пп. 1.1.4 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=69164&dst=100155) администрации города Белгорода от 09.08.2019 N 126)

1.1.5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации с целью реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы.

(пп. 1.1.5 введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=89842&dst=100181) администрации города Белгорода от 25.11.2022 N 218)

1.1.6. Обеспечение дорожной деятельности.

(пп. 1.1.6 введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100182) администрации города Белгорода от 14.09.2023 N 139)

2. Основное мероприятие 1.2 "Обеспечение содержания улично-дорожной сети города".

1.2.1. Расходы на компенсацию дополнительных расходов на повышение оплаты труда отдельных категорий работников бюджетной сферы муниципальных учреждений за счет средств областного бюджета.

(пп. 1.2.1 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=89842&dst=100183) администрации города Белгорода от 25.11.2022 N 218)

1.2.2. Предоставление ежемесячной выплаты работникам, принимающим участие в специальной военной операции, в размере средней заработной платы.

(пп. 1.2.2 введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100184) администрации города Белгорода от 14.09.2023 N 139)

3. Основное мероприятие 1.3 "Мероприятия по обеспечению функционирования объектов внешнего благоустройства".

4. Основное мероприятие 1.4 "Мероприятия по модернизации пешеходных дорожек и веломаршрутов".

5. Основное мероприятие 1.5 "Мероприятие "Реализация федерального проекта "Дорожная сеть".

(п. 5 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=67811&dst=100162) администрации города Белгорода от 08.05.2019 N 60)

1.5.1. Реализация национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (в части ремонта автомобильных дорог).

(пп. 1.5.1 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=89842&dst=100185) администрации города Белгорода от 25.11.2022 N 218)

1.5.2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги".

Данное мероприятие направлено на повышение безопасности дорожного движения на искусственных дорожных сооружениях (мостах), на профилактику риска возникновения дорожно-транспортных происшествий.

(пп. 1.5.2 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=89842&dst=100187) администрации города Белгорода от 25.11.2022 N 218)

5. Прогноз показателей результата подпрограммы

Реализация запланированных мероприятий в 2015 - 2025 годах позволит удовлетворить большую часть обращений граждан о состоянии улично-дорожной сети города. Своевременное выполнение капитального ремонта УДС города обеспечит благоприятные условия проживания населения, что положительно отразится и на повышении качества жизни в целом. Показатели результативности отражены в [приложении N 1](#P1347) к Программе.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=67811&dst=100164) администрации города Белгорода от 08.05.2019 N 60)

6. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в разрезе главных

распорядителей средств бюджета городского округа "Город

Белгород", а также по годам реализации подпрограммы)

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100186) администрации города Белгорода

от 14.09.2023 N 139)

Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 19457990,5 тыс. руб., в том числе:

- за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" - 9308963 тыс. руб., из них:

I этап:

2015 год - 988865 тыс. руб.;

2016 год - 631638 тыс. руб.;

2017 год - 720319 тыс. руб.;

2018 год - 522150 тыс. руб.;

2019 год - 799250 тыс. руб.;

2020 год - 723694 тыс. руб.;

II этап:

2021 год - 1098076 тыс. руб.;

2022 год - 1244820,9 тыс. руб.;

2023 год - 880861,9 тыс. руб.;

2024 год - 881979 тыс. руб.;

2025 год - 817309,2 тыс. руб.;

- за счет средств федерального бюджета - 1127759,2 тыс. руб., из них:

I этап:

2019 год - 230000 тыс. руб.;

2020 год - 580161 тыс. руб.;

II этап:

2021 год - 92715 тыс. руб.;

2022 год - 147571 тыс. руб.;

2023 год - 77312,2 тыс. руб.;

- за счет средств бюджета Белгородской области - 5673110,3 тыс. руб., из них:

I этап:

2015 год - 327160 тыс. руб.;

2016 год - 42803 тыс. руб.;

2017 год - 260000 тыс. руб.;

2018 год - 597215 тыс. руб.;

2019 год - 786906,2 тыс. руб.;

2020 год - 994116 тыс. руб.;

II этап:

2021 год - 1095428 тыс. руб.;

2022 год - 899565,8 тыс. руб.;

2023 год - 398686,3 тыс. руб.;

2024 год - 271230 тыс. руб.;

- за счет средств иных источников финансирования - 3348158 тыс. руб., из них:

I этап:

2015 год - 965132 тыс. руб.;

2016 год - 655255 тыс. руб.;

2017 год - 234621 тыс. руб.;

2018 год - 1056955 тыс. руб.;

2019 год - 199028 тыс. руб.;

2020 год - 228167 тыс. руб.;

II этап:

2021 год - 1000 тыс. руб.;

2022 год - 1000 тыс. руб.;

2023 год - 1000 тыс. руб.;

2024 год - 3000 тыс. руб.;

2025 год - 3000 тыс. руб.

Объемы финансирования подпрограммы 1 подлежат ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Белгородского городского Совета о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий подпрограммы 1 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" представлены соответственно в [приложениях 2](#P2502) и [3](#P4982) к муниципальной программе.

7. Информация о проектах

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=52834&dst=100208) администрации города Белгорода

от 14.09.2016 N 149)

Проект "Создание входной группы и обустройство дорожно-тропиночной сети в Ботаническом саду НИУ БелГУ".

Целью проекта является обустройство к 1 августа 2017 года благоустроенной дорожной инфраструктуры на площади 11680 м2 Ботанического сада НИУ БелГУ" в г. Белгороде.

На территории Ботанического сада функционирует трехблоковая входная группа, создана внутриплощадочная дорожно-тропиночная сеть общей протяженностью не менее 5360 м, а также транспортная развязка протяженностью 675 м.

В результате реализации проекта планируется:

1. Обустройство входной группы, состоящей из трех блоков:

- теневой навес;

- кассовый блок;

- выставочный блок.

2. Формирование дорожно-тропиночной сети:

- дороги, проезды с асфальтобетонным покрытием - 1500 м;

- тротуары с плиточным покрытием - 550 м;

- тропиночная сеть с песчано-щебеночным покрытием - 3300 м.

3. Строительство (реконструкция) транспортной развязки по Кашарскому проезду протяженностью 675 м (площадь асфальтобетонного покрытия - 8525 м2, площадь плиточного покрытия - 1140 м2).

На реализацию проекта планируется израсходовать 33 млн. рублей за счет внебюджетных источников финансирования.

Проект "Развитие велодвижения на территории города Белгорода".

Целью проекта является создание инфраструктуры для массового использования велосипедов жителями города Белгорода к началу 2016 года.

Результатом проекта станет:

- разработка целостной концепции развития велодвижения и утверждение программы его развития на 2015 - 2017 г.г.;

- создание опорных элементов велосипедной инфраструктуры: к концу 2016 - 2017 г.г. планируется функционирование 4 станций велопроката, 10 велопарковок, в 2016 году - 2 оборудованные велоплощадки на базе общеобразовательных учреждений города.

Концепция развития велодвижения и программа развития велодвижения на 2015 - 2016 г.г. одобрены горожанами и утверждены на уровне главы администрации города Белгорода. Велосипедные парковки будут оборудованы на территории города вблизи всех социально значимых объектов (все образовательные и учебные заведения, торговые центры, рекреационные объекты, спортивные площадки). На территории городского центра построят не менее 4-х пунктов проката велосипедов, не менее 30 км велодорожек, соответствующих действующим нормативно-правовым актам, ГОСТам, СНИПам, а также создана и размещена в сети Интернет городская карта веломаршрутов.

Финансирование проекта составляет 20 млн. рублей (внебюджетные источники финансирования).

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=55464&dst=100193) администрации города Белгорода от 21.04.2017 N 93)

Паспорт

подпрограммы 2 "Обеспечение безопасности дорожного движения"

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=52834&dst=100230) администрации города Белгорода

от 14.09.2016 N 149)

|  |  |
| --- | --- |
| N п/п | Наименование подпрограммы: "Обеспечение безопасности дорожного движения" |
| 1 | Соисполнитель подпрограммы | Администрация города Белгорода, департамент городского хозяйства |
| (п. 1 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=57198&dst=100118) администрации города Белгорода от 03.08.2017 N 159) |
| 2 | Участники подпрограммы | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода), департамент городского хозяйства |
| (в ред. постановлений администрации города Белгорода от 03.08.2017 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=57198&dst=100122), от 13.08.2020 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75136&dst=100211)) |
| 3 | Наименование проектов в составе подпрограммы | Разработка и реализация проектов не предусмотрена |
| 4 | Цели подпрограммы | Обеспечение технических, организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения |
| 5 | Задачи подпрограммы | 1. Установка и содержание технических средств организации дорожного движения.2. Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений |
| (п. 5 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=55464&dst=100194) администрации города Белгорода от 21.04.2017 N 93) |
| 6 | Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2025 годы.I этап: 2015 - 2020 годы;II этап: 2021 - 2025 годы |
| (п. 6 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100274) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |
| 7 | Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород", а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников (с расшифровкой плановых объемов финансирования подпрограммы по годам ее реализации) | Планируемый общий объем финансирования по подпрограмме 2 в 2015 - 2025 годах составит 695541,6 тыс. руб., в том числе:- за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" - 411796 тыс. руб., из них:I этап:2015 год - 13530 тыс. руб.;2016 год - 21944 тыс. руб.;2017 год - 38022 тыс. руб.;2018 год - 30726 тыс. руб.;2019 год - 40846 тыс. руб.;2020 год - 36954 тыс. руб.;II этап:2021 год - 33360 тыс. руб.;2022 год - 38483 тыс. руб.;2023 год - 60918 тыс. руб.;2024 год - 48307 тыс. руб.;2025 год - 48706 тыс. руб.;за счет средств федерального бюджета - 234171,6 тыс. руб., из них:I этап:2020 год - 55080,2 тыс. руб.;II этап:2021 год - 55500 тыс. руб.;2022 год - 69470 тыс. руб.;2023 год - 54121,4 тыс. руб.;- за счет средств иных источников финансирования - 49574 тыс. руб., из них:I этап:2015 год - 8980 тыс. руб.;2016 год - 14020 тыс. руб.;2017 год - 8700 тыс. руб.;2018 год - 3074 тыс. руб.;2019 год - 3164 тыс. руб.;2020 год - 11636 тыс. руб. |
| (п. 7 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100241) администрации города Белгорода от 14.09.2023 N 139) |
| 8 | Показатели результата подпрограммы N 2: |  |
| (п. 8 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100305) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |
| 8.1 | Показатели конечного результата в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Белгорода на период до 2025 года | - снижение мест концентрации ДТП к 2026 году - на 11% по сравнению с 2014 годом |
| (п. 8.1 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100307) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |
| 8.2 | Показатели эффективности реализации программных мероприятий | - обеспечение содержания светофорных объектов городского округа до 2026 года на уровне 100%;- содержание дорожных знаков - "+";- количество участков УДС города, вновь оснащенных пешеходными ограждениями, к 2026 году - 44 единицы;- количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов к 2020 году - 49 единиц;- обеспечение внесения изменений в проект организации дорожного движения ежегодно до 2026 года;- регулирование транспортных потоков на улично-дорожной сети города - "+" |
| (в ред. постановлений администрации города Белгорода от 09.08.2019 [N 126](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=69164&dst=100227), от 30.12.2020 [N 277](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=77726&dst=100235), от 28.10.2021 [N 238](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=82565&dst=100262)) |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание

основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Одним из основных приоритетов, способствующих экономическому и социальному развитию городского округа "Город Белгород" и повышению уровня безопасности жизнедеятельности населения за счет совершенствования и развития улично-дорожной сети в соответствии с потребностями экономики и населения города, является обеспечение безопасности дорожного движения в процессе его организации.

Подпрограмма направлена на решение задачи Программы по обеспечению технических, организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения, соответствующего требованиям инновационного социально ориентированного развития города Белгорода.

Реализация подпрограммы позволит комплексно подойти к развитию улично-дорожной сети, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить создание на базе всех заинтересованных организаций единого Центра организации дорожного движения города Белгорода, основными целями которого будут являться:

- совершенствование системы управления дорожным движением;

- увеличение пропускной способности городских дорог;

- улучшение экологической обстановки города.

Основными направлениями деятельности центра являются:

- выполнение функции заказчика по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и эксплуатации объектов организации дорожного движения;

- информационно-аналитическое обеспечение деятельности органов исполнительной власти по вопросам, связанным с организацией дорожного движения и развитием в этом направлении транспортной инфраструктуры города;

- разработка комплексной транспортной схемы в части организации дорожного движения;

- создание условий для приоритетного движения общественного транспорта;

- разработка и внедрение комплексной схемы организации дорожного движения;

- организация работ по формированию и учету технического состояния объектов, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

- строительство, реконструкция и эксплуатация светофорных объектов, установка и обслуживание дорожных знаков, информационных табло и иных элементов дорожной инфраструктуры;

- изучение и внедрение передового опыта по организации дорожного движения других регионов России и за рубежом;

- разработка и реализация федеральных и региональных проектов и программ в области организации дорожного движения;

- разработка и реализация схемы маршрутов грузового транспорта.

В перспективе развития города Белгорода планируется разработка и внедрение Интеллектуальной транспортной системы (ИТС). Первый этап включает внедрение адаптивного управления в уже существующей автоматизированной системе управления дорожным движением (АСУДД) с установкой на перекрестках детекторов транспорта, информационных табло, управляемых дорожных знаков (знаки переменной информации).

Второй этап включает: установку на ключевых перекрестках видеокамер, а также организацию передачи изображения с уже установленных видеокамер комплексной системы "Безопасный город" в центральный управляющий пункт (ЦУП) АСУДД; оснащение УДС города метеодатчиками с передачей информации о погодных условиях и состоянии дорожного покрытия в центральный управляющий пункт и непосредственно всем участникам дорожного движения (на информационные табло и по сети Интернет); внедрение в АСУДД подсистемы сбора и анализа экологического состояния окружающей среды.

В рамках реализации подпрограммы планируется произвести реконструкцию (модернизацию) светофорных объектов, не соответствующих нормативным требованиям, заменить все ламповые светофоры на светодиодные, оснастить все пешеходные светофоры табло обратного отсчета времени и устройствами звукового сопровождения зеленого сигнала; изучить и внедрить на пешеходных светофорах (выборочно) звуковую сигнализацию ориентирования на местности слабовидящих пешеходов; выборочно установить табло обратного отсчета времени для транспортных светофоров; оборудовать светофорные объекты (вначале ключевые, в перспективе все) источниками бесперебойного питания, проработать вопрос об альтернативных источниках питания; разработать и внедрить защиту оборудования светофорных объектов и АСУД от грозовых разрядов.

В настоящее время в городе Белгороде деятельность по организации дорожного движения осуществляется на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

В городе разработана и постоянно обновляется дислокация дорожных знаков, в соответствии с которой ведутся работы по установке и эксплуатации средств регулирования дорожного движения: светофоров, дорожных знаков, средств, предназначенных для принудительного снижения скорости, - "лежачих полицейских" и т.д. На улично-дорожной сети города установлено 114 светофорных объектов, 10468 дорожных знаков.

Следует признать, что существующие организационно-технические средства не удовлетворяют полностью растущие потребности населения городского округа "Город Белгород", поэтому основным направлением деятельности администрации города Белгорода в сфере дорожного хозяйства является принятие мер для повышения безопасности дорожного движения и снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

Современные транспортные средства требуют надежных дорожных сооружений и средств регулирования дорожного движения, которые необходимо сохранять и поддерживать в надлежащем состоянии, отвечающем требованиям ГОСТов.

В соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=456518) от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств, конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

Работы, планируемые к выполнению в рамках настоящей подпрограммы, значительно повысят общественную безопасность на территории городского округа "Город Белгород", будут способствовать безопасному и комфортному передвижению автомобильного транспорта и пешеходов.

Таким образом, подпрограмма должна стать инструментом для реализации государственной политики Белгородской области в сфере безопасности дорожного движения и направлена на решение вышеобозначенных проблем.

2. Цель (цели), задачи, сроки и

этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение технических, организационных и информационных условий для безопасности дорожного движения.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

1. Установка и содержание технических средств регулирования дорожного движения: светофорных объектов, автоматизированной системы управления дорожным движением.

2. Установка и содержание технических средств регулирования дорожного движения: дорожных знаков.

3. Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение изменений.

Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2025 годы в 2 этапа:

- I этап - 2015 - 2020 годы;

- II - этап - 2021 - 2025 годы.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100317) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178)

3. Перечень проектов в составе подпрограммы

Проекты в состав подпрограммы "Обеспечение безопасности дорожного движения" не входят.

4. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое

описание основных мероприятий подпрограммы

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100321) администрации города Белгорода

от 08.11.2018 N 178)

Для выполнения задачи 1 "Установка и содержание технических средств организации дорожного движения" необходимо выполнение следующих основных мероприятий:

2.1. Содержание и текущий ремонт светофорных объектов, дорожных знаков.

Комплексное использование технических средств, конструкций, автоматизированных систем организации и управления дорожным движением отвечает современным требованиям в вопросах обеспечения безопасности города: [ГОСТ Р 52289-2004](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=163186) "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" (утв. Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 N 120-ст).

Процесс обработки данных системы ЦУП АСУД позволит создать механизмы, обеспечивающие эффективность деятельности по повышению безопасности дорожного движения. Общие требования к системе установлены в ГОСТ Р 24.501-82 "Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования" (утв. Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 25.01.1982 N 229).

Реализация основного мероприятия позволит обеспечить модернизацию АСУД и светофорных объектов:

1. Корректировка существующих и расчет новых программ координации с обновлением информационного обеспечения ЦУП АСУД.

2. Оснащение детекторами транспорта 12 - 15 ключевых перекрестков и внедрение адаптивного режима управления.

3. Техническое переоснащение ЦУП АСУД линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами (34 светофорных объекта), налаживание радиоканала (с модификацией программного обеспечения АСУД).

4. Оснащение 10 ключевых перекрестков основных магистралей города видеокамерами с передачей видеоинформации по беспроводным каналам связи в ЦУП АСУД.

5. Оснащение светофорных объектов источниками бесперебойного питания (ИБП), обеспечивающими электроснабжение при отключениях электросети (около 30 наиболее важных светофорных объектов).

6. Оснащение 48-ми светофорных объектов дополнительными дублирующими светофорами для повышения уровня безопасности дорожного движения (для реализации требуется около 100 транспортных светофоров).

7. Оснащение табло обратного отсчета времени зеленого сигнала транспортного светофора 37-ми светофорных объектов (требуется около 175 табло).

8. Замена ламповых светофоров на светодиодные на светофорных объектах:

- пр. Славы - ул. Вокзальная;

- ул. Садовая - ул. Гагарина;

- пр. Славы - ул. Чкалова.

9. Реконструкция светофорных объектов:

- ул. Щорса - ул. 5 Августа;

- ул. Губкина - ул. Королева;

- ул. Королева - школа N 39.

Оборудование автомобильных дорог средствами регулирования дорожными знаками (регулирующими и информационными) осуществляется в соответствии с [ГОСТом Р 52290-2004](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=348251) "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (утв. Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 N 121-ст).

2.1.1. Оснащение участков улично-дорожной сети города пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов.

2.1.2. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

Для выполнения задачи 2 "Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений" необходимо выполнение следующего основного мероприятия:

2.2. Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений.

Проект предусматривает:

- корректировку и дополнение действующей дислокации дорожных знаков и схемы дорожной разметки на основе комплексного обследования улично-дорожной сети города;

- разработку схем организации дорожного движения на вновь построенные участки улично-дорожной сети;

- выработку предложений по реорганизации движения на проблемных участках улиц с учетом предложений ГИБДД, администрации города Белгорода и Белгородской области, общественных организаций и других участников дорожного движения.

3. Проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства."

Реализация данного основного мероприятия направлена на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

(п. 3 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=82565&dst=100264) администрации города Белгорода от 28.10.2021 N 238)

5. Прогноз показателей результата подпрограммы

Выполнение мероприятий по оборудованию современными техническими средствами организации дорожного движения позволит повысить пропускную способность улично-дорожной сети города в целом. Показатели результативности отражены в [приложении N 1](#P1347) к Программе.

6. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в разрезе главных

распорядителей средств бюджета городского округа "Город

Белгород", а также по годам реализации подпрограммы)

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100274) администрации города Белгорода

от 14.09.2023 N 139)

Планируемый общий объем финансирования по подпрограмме 2 в 2015 - 2025 годах составит 695541,6 тыс. руб., в том числе:

- за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" - 411796 тыс. руб., из них:

I этап:

2015 год - 13530 тыс. руб.;

2016 год - 21944 тыс. руб.;

2017 год - 38022 тыс. руб.;

2018 год - 30726 тыс. руб.;

2019 год - 40846 тыс. руб.;

2020 год - 36954 тыс. руб.;

II этап:

2021 год - 33360 тыс. руб.;

2022 год - 38483 тыс. руб.;

2023 год - 60918 тыс. руб.;

2024 год - 48307 тыс. руб.;

2025 год - 48706 тыс. руб.;

- за счет средств федерального бюджета - 234171,6 тыс. руб., из них:

I этап:

2020 год - 55080,2 тыс. руб.;

II этап:

2021 год - 55500 тыс. руб.;

2022 год - 69470 тыс. руб.;

2023 год - 54121,4 тыс. руб.;

- за счет средств иных источников финансирования - 49574 тыс. руб., из них:

I этап:

2015 год - 8980 тыс. руб.;

2016 год - 14020 тыс. руб.;

2017 год - 8700 тыс. руб.;

2018 год - 3074 тыс. руб.;

2019 год - 3164 тыс. руб.;

2020 год - 11636 тыс. руб.

Объемы финансирования подпрограммы 2 подлежат ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Белгородского городского Совета о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий подпрограммы 2 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2 за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" представлены соответственно в [приложениях 2](#P2502) и [3](#P4982) к муниципальной программе.

7. Информация о проектах

Проекты в состав подпрограммы "Обеспечение безопасности дорожного движения" не входят.

Паспорт

подпрограммы 3 "Инженерное обустройство и строительство

автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах

массовой застройки ИЖС г. Белгорода"

|  |  |
| --- | --- |
| N | Наименование подпрограммы: "Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода" |
| 1 | Соисполнитель подпрограммы | Администрация города Белгорода, департамент городского хозяйства |
| (п. 1 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=57198&dst=100162) администрации города Белгорода от 03.08.2017 N 159) |
| 2 | Участники подпрограммы | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода), департамент городского хозяйства |
| (в ред. постановлений администрации города Белгорода от 03.08.2017 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=57198&dst=100166), от 13.08.2020 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75136&dst=100267)) |
| 3 | Наименование проектов в составе подпрограммы | Проекты в состав подпрограммы не входят |
| 4 | Цели подпрограммы | Обеспечение микрорайонов ИЖС дорогами и коммуникациями |
| 5 | Задачи подпрограммы | 1. Обеспечение строительства автомобильных дорог и тротуаров.2. Обеспечение строительства сети коммуникаций |
| 6 | Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2025 годы.I этап: 2015 - 2020 годы;II этап: 2021 - 2025 годы |
| (п. 6 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100381) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |
| 7 | Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3 за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород", а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников (с расшифровкой плановых объемов финансирования подпрограммы по годам ее реализации) | Планируемый общий объем финансирования по подпрограмме 3 в 2015 - 2025 годах составит 828780,6 тыс. руб., в том числе:- за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" - 160649,6 тыс. руб., из них:I этап:2017 год - 11213 тыс. руб.;2018 год - 10418 тыс. руб.;2019 год - 915 тыс. руб.;2020 год - 671 тыс. руб.;II этап:2021 год - 10755 тыс. руб.;2022 год - 126677,6 тыс. руб.;- за счет средств бюджета Белгородской области - 2131 тыс. руб., из них:I этап:2019 год - 2131 тыс. руб.;- за счет средств иных источников финансирования - 666000 тыс. руб., из них:I этап:2015 год - 96167 тыс. руб.;2016 год - 96167 тыс. руб.;2017 год - 96167 тыс. руб.;2018 год - 96167 тыс. руб.;2019 год - 96166 тыс. руб.;2020 год - 96166 тыс. руб.;II этап:2021 год - 41500 тыс. руб.;2022 год - 41500 тыс. руб.;2023 год - 2000 тыс. руб.;2024 год - 2000 тыс. руб.;2025 год - 2000 тыс. руб. |
| (п. 7 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100309) администрации города Белгорода от 14.09.2023 N 139) |
| 8 | Показатели результата подпрограммы N 3: |  |
| (п. 8 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100407) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |
| 8.1 | Показатели конечного результата в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Белгорода на период до 2025 года | - доля застроенных участков в микрорайонах ИЖС с подведенными коммуникациями и построенными подъездными путями в общем количестве участков к 2026 году - 100% |
| (п. 8.1 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100409) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |
| 8.2 | Показатели эффективности реализации программных мероприятий | - увеличение протяженности построенных автомобильных дорог в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году - на 38,5 км;- увеличение протяженности выложенных тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году - на 55 км;- увеличение протяженности проложенного газопровода в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году - на 53,9 км;- увеличение протяженности проложенных сетей водоснабжения в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году - на 44,0 км;- увеличение протяженности проложенных сетей водоотведения в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году - на 44,0 км;- увеличение протяженности линий электроснабжения в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода к 2026 году - на 55,0 км |
| (п. 8.2 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100412) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание

основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На сегодняшний день государственная жилищная политика направлена на создание системы, при которой каждый гражданин мог бы улучшить свои жилищные условия.

Для реализации жилищных программ г. Белгорода в мкр. "Восточный" выделен земельный участок площадью 247,7 га.

Застроенная территория мкр. "Восточный" обеспечена инженерной инфраструктурой.

Дальнейшее строительство инженерных сетей и автомобильных дорог в микрорайоне планируется выполнить в рамках программы инженерного обустройства микрорайонов массовой застройки ИЖС.

Серьезным резервом для увеличения объемов жилищного строительства является малоэтажное домостроение, которое обладает рядом существенных преимуществ перед традиционным строительством многоэтажного жилья.

Развитие малоэтажного жилищного строительства предусматривается путем стимулирования индивидуального жилищного строительства и комплексного освоения территорий в целях жилищного строительства, на которых предусматривается строительство жилья экономического класса.

Основными проблемами в сфере жилищного строительства остаются проблемы отсутствия земельных участков, обустроенных инженерной инфраструктурой, механизмов привлечения частных инвестиционных и кредитных ресурсов в строительство и модернизацию инженерной инфраструктуры, а также обременительные для застройщика условия присоединения к системам инженерной инфраструктуры.

Кроме того, в большинстве случаев при строительстве индивидуального жилого дома гражданами используются традиционные затратные технологии строительства малоэтажных индивидуальных домов. Вместе с тем, современные технологии строительства позволяют при сохранении основных качеств малоэтажных индивидуальных строений (устойчивость, долговечность, комфортность, теплоустойчивость) существенно снижать их себестоимость.

Мероприятия, обозначенные Программой, входят в число основных направлений, предусмотренных приоритетным национальным проектом "Доступное и комфортное жилье - гражданам России", не могут быть решены в течение одного финансового года, носят комплексный характер, а их решение окажет существенное положительное влияние на социальное благополучие населения муниципального образования г. Белгорода.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этап реализации подпрограммы

Цель Программы - обеспечение микрорайонов ИЖС дорогами и коммуникациями.

Основными задачами Программы являются:

- обеспечение строительства автомобильных дорог и тротуаров;

- обеспечение строительства сети коммуникаций.

Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2025 годы в 2 этапа:

- I этап - 2015 - 2020 годы;

- II - этап - 2021 - 2025 годы.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100420) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178)

3. Перечень проектов в составе подпрограммы

Проекты в состав подпрограммы "Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода" не входят.

4. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое

описание основных мероприятий подпрограммы

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100424) администрации города Белгорода

от 08.11.2018 N 178)

В рамках реализации подпрограммы предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

1. Строительство автомобильных дорог и тротуаров.

2. Прокладка сетей коммуникаций.

В рамках этих мероприятий предусматривается:

- анализ имеющихся свободных земельных участков на предмет возможного использования их под жилищное строительство;

- разработка схем размещения площадок под жилищное строительство с определением очередности их освоения;

- формирование земельных участков под жилищное строительство, постановка на государственный кадастровый учет, получение технических условий на подключение к сетям инженерно-технического обеспечения;

- разработка проектной документации на создание коммунальной, инженерной и транспортной инфраструктур для площадок под индивидуальную жилищную застройку;

- разработка документов территориального планирования и градостроительного зонирования.

5. Прогноз показателей результата подпрограммы

Показатели результативности данной подпрограммы отражены в [приложении N 1](#P1347) к Программе.

6. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в разрезе главных

распорядителей средств бюджета городского округа "Город

Белгород", а также по годам реализации подпрограммы)

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100339) администрации города Белгорода

от 14.09.2023 N 139)

Планируемый общий объем финансирования по подпрограмме 3 в 2015 - 2025 годах составит 828780,6 тыс. руб., в том числе:

- за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" - 160649,6 тыс. руб., из них:

I этап:

2017 год - 11213 тыс. руб.;

2018 год - 10418 тыс. руб.;

2019 год - 915 тыс. руб.;

2020 год - 671 тыс. руб.;

II этап:

2021 год - 10755 тыс. руб.;

2022 год - 126677,6 тыс. руб.;

- за счет средств бюджета Белгородской области - 2131 тыс. руб., из них:

I этап:

2019 год - 2131 тыс. руб.;

- за счет средств иных источников финансирования - 666000 тыс. руб., из них:

I этап:

2015 год - 96167 тыс. руб.;

2016 год - 96167 тыс. руб.;

2017 год - 96167 тыс. руб.;

2018 год - 96167 тыс. руб.;

2019 год - 96166 тыс. руб.;

2020 год - 96166 тыс. руб.;

II этап:

2021 год - 41500 тыс. руб.;

2022 год - 41500 тыс. руб.;

2023 год - 2000 тыс. руб.;

2024 год - 2000 тыс. руб.;

2025 год - 2000 тыс. руб.

Объемы финансирования подпрограммы 3 подлежат ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Белгородского городского Совета о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий подпрограммы 3 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 3 за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" представлены соответственно в [приложениях 2](#P2502) и [3](#P4982) к муниципальной программе.

7. Информация о проектах

Проекты в состав подпрограммы "Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода" не входят.

Паспорт

подпрограммы 4 "Совершенствование транспортной

системы города Белгорода"

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=52834&dst=100306) администрации города Белгорода

от 14.09.2016 N 149)

|  |  |
| --- | --- |
| N п/п | Наименование подпрограммы: "Совершенствование транспортной системы города Белгорода" |
| 1 | Соисполнитель подпрограммы | Администрация города Белгорода, департамент городского хозяйства |
| (п. 1 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=57198&dst=100195) администрации города Белгорода от 03.08.2017 N 159) |
| 2 | Участники подпрограммы | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода), департамент городского хозяйства |
| (в ред. постановлений администрации города Белгорода от 03.08.2017 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=57198&dst=100199), от 13.08.2020 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75136&dst=100322)) |
| 3 | Наименование проектов в составе подпрограммы | 1. "Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде ("Белгородская остановка")".2. "Внедрение безналичной системы оплаты проезда в Белгородской агломерации".3. "Строительство "Народных паркингов" на территории города Белгорода" |
| 4 | Цель подпрограммы | Создание условий для организации транспортного обслуживания населения |
| 5 | Задачи подпрограммы | 1. Повышение качества транспортного обслуживания населения.2. Оптимизация парковочной инфраструктуры города |
| 6 | Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2025 годы.I этап: 2015 - 2020 годы;II этап: 2021 - 2025 годы |
| (п. 6 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100459) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |
| 7 | Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 4 за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород", а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников (с расшифровкой плановых объемов финансирования подпрограммы по годам ее реализации) | Планируемый общий объем финансирования по подпрограмме 4 в 2015 - 2025 годах составит 2670464,9 тыс. руб., в том числе:- за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" - 1504563,8 тыс. руб., из них:I этап:2015 год - 157838 тыс. руб.;2016 год - 194941 тыс. руб.;2017 год - 146051 тыс. руб.;2018 год - 60237 тыс. руб.;2019 год - 98141 тыс. руб.;2020 год - 103732 тыс. руб.;II этап:2021 год - 295499 тыс. руб.;2022 год - 231591 тыс. руб.;2023 год - 80458,6 тыс. руб.;2024 год - 67700,6 тыс. руб.;2025 год - 68374,6 тыс. руб.;- за счет средств бюджета Белгородской области - 194501,1 тыс. руб., из них:I этап:2015 год - 6281 тыс. руб.;2016 год - 6828 тыс. руб.;2017 год - 10974 тыс. руб.;2018 год - 10974 тыс. руб.;2019 год - 12899 тыс. руб.;2020 год - 30044,8 тыс. руб.;II этап:2021 год - 70569,5 тыс. руб.;2022 год - 12188,6 тыс. руб.;2023 год - 11247,4 тыс. руб.;2024 год - 11247,4 тыс. руб.;2025 год - 11247,4 тыс. руб.;- за счет средств иных источников финансирования - 971400 тыс. руб., из них:I этап:2015 год - 231220 тыс. руб.;2016 год - 315612 тыс. руб.;2017 год - 138992 тыс. руб.;2018 год - 205792 тыс. руб.;2019 год - 39892 тыс. руб.;2020 год - 39892 тыс. руб. |
| (п. 7 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100372) администрации города Белгорода от 14.09.2023 N 139) |
| 8 | Показатели результата подпрограммы N 4: |  |
| (п. 8 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100510) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |
| 8.1 | Показатели конечного результата в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Белгорода на период до 2025 года | - удовлетворенность населения транспортным обслуживанием к 2026 году - не менее 68,16% |
| (п. 8.1 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100512) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178) |
| 8.2 | Показатели эффективности реализации подпрограммных мероприятий | - обеспечение сохранения регулярных маршрутов не ниже уровня 2014 года, единиц пригородных маршрутов до 2026 года не менее 11 штук;- обеспечение сохранения межмуниципальных маршрутов не ниже уровня 2014 года, единиц межмуниципальных маршрутов до 2026 года не менее 6 штук;- обеспечение сохранения регулярных маршрутов не ниже уровня 2014 года до 2026 года - не менее 9 штук;- обеспечение количества обновленных остановок общественного пассажирского транспорта к 2026 году - 185 штук;- количество пассажиров, оплативших проезд по единой автоматизированной системе безналичной оплаты транспортных услуг, к 2026 году - 2700 тыс. чел;- абзацы шестой - седьмой исключены. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=82565&dst=100401) администрации города Белгорода от 28.10.2021 N 238;- количество обслуживаемых платных парковочных мест, шт. - 3122;- выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, - 100% ежегодно;- увеличение парковочных мест на территории городского округа "Город Белгород" относительно количества парковочных мест 2019 года на 5% ежегодно;- доля перевезенных граждан льготной категории (студенты, аспиранты очной формы обучения, студенты с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования) от общего количества граждан, относящихся к льготной категории, %, - 55;- доля недополученных доходов в условиях сложившейся неблагоприятной эпидемиологической обстановки в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) - 50%;- количество принятых нормативных правовых актов по регулированию тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам, шт. - 1;- количество установленных программно-аппаратных комплексов фотовидеофиксации нарушений, шт. - 100;- количество созданных/обустроенных платных парковочных мест, шт. - 800;- количество работников бюджетной сферы муниципальных учреждений, в отношении которых производится повышение оплаты труда, чел. - 1;- количество маршрутов, организованных в целях предоставления льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни, шт. - 19;- количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам, чел. - 36179 |
| (в ред. постановлений администрации города Белгорода от 08.11.2018 [N 178](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100515), от 13.08.2020 [N 159](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75136&dst=100369), от 26.08.2020 [N 170](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75438&dst=100366), от 28.10.2021 [N 238](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=82565&dst=100401), от 25.11.2022 [N 218](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=89842&dst=100411), от 14.09.2023 [N 139](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100412)) |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание

основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Вопросы транспорта в городе Белгороде достаточно актуальны, поскольку в той или иной степени отражаются на качестве жизни населения областного центра.

На сегодняшний день доля объема перевозок муниципальным транспортом составляет 30%, из них троллейбусами - 8%. Увеличение количества троллейбусов на 30 единиц позволит увеличить долю объема перевозок до 43%.

В настоящее время маршрутная троллейбусная сеть города состоит из 11 маршрутов с 12 тяговыми и 2 распределительными подстанциями. Для осуществления пассажирских перевозок МУП города Белгорода "Городской пассажирский транспорт" имеет 78 единиц троллейбусов, в том числе со сроком эксплуатации 9 и более лет - 28 единиц. Фактически в настоящее время на линию выходит 51 единица. Это связано с рядом причин, в том числе и с износом тяговой сети на 72%, контактной линии - на 65%.

Для восстановления пропускной способности по городским троллейбусным маршрутам NN 1, 4, 5, 6, 16, с учетом сокращения автобусов средней вместимости и обеспечения оптимальной загрузки существующей контактной сети, требуется довести максимальное количество троллейбусов, выходящих на маршруты, до 81 единицы. С учетом коэффициента технической готовности 0,8 необходимо иметь парк не менее 101 единицы троллейбусов.

Таким образом, для решения задач развития электротранспорта на территории города необходимо:

- приобрести 30 единиц троллейбусов, с учетом списания устаревшего состава, из них 10 троллейбусов с автономным ходом и 20 троллейбусов марки "Мегаполис";

- произвести капитальный ремонт и реконструкцию действующих тяговых и контактных сетей.

Приобретение новых троллейбусов позволит увеличить количество подвижного состава по существующим маршрутам N 1, 4, 5, 6, 16, с выводом из маршрутной сети автобусов марки ПАЗ в количестве 45 единиц. При ремонте тяговой подстанции N 6 появится возможность заменить автобусы большой вместимости на троллейбусы по маршруту N 7 с высвобождением 12 автобусов большой вместимости.

Сложившаяся в настоящее время ситуация с остановочными пунктами по маршрутам городского округа "Город Белгород" отражает не только потребности населения города, но и подход к развитию Белгорода как города, удобного для жизни, с живой, комфортной, функциональной и эстетичной средой.

Основными источниками осуществления финансово-хозяйственной деятельности МУП "Городской пассажирский транспорт" являются доходы, полученные от перевозки пассажиров. Тариф на услуги по перевозке пассажиров в троллейбусах, оказываемые МУП "ГПТ", устанавливается решением Совета депутатов города Белгорода. В связи с применением энергоснабжающей организацией свободных (нерегулируемых) цен на электроэнергию для компенсации разницы между экономически обоснованным тарифом и фактическими затратами на электроэнергию и в целях обеспечения устойчивого финансового состояния МУП "ГПТ" Советом депутатов предлагается субсидирование недостающих средств из бюджета городского округа "Город Белгород".

Абзац исключен. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=55464&dst=100327) администрации города Белгорода от 21.04.2017 N 93.

Субвенции предоставляются на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении. Субвенции предназначены для покрытия убытков предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров в пригородном межмуниципальном сообщении, в целях обеспечения бесперебойной перевозки пассажиров.

В целях снижения транспортной нагрузки на центральную часть городского округа "Город Белгород", уменьшения количества транспортных заторов в рабочие часы и нарушений правил дорожного движения в части правил остановки и стоянки транспортных средств предполагается создание системы единого парковочного пространства города, включающей, в том числе, организацию и функционирование платных муниципальных парковок.

На основании изучения отчета по обследованию интенсивности движения и загруженности парковочных мест в центральной части города, проведенного в марте текущего года исследовательской группой кафедры "Организация и безопасность движения" БГТУ имени В.Г.Шухова, организацию работ по данному направлению предполагается осуществить в два этапа.

На первом этапе предполагается установка 19 терминалов приема платежей (750 платных парковочных мест), а также внедрение комплексной системы, поддерживающей оплату посредством СМС и мобильных приложений. Контроль за соблюдением правил использования платных парковок будет осуществляться с помощью трех специализированных транспортных средств, оснащенных средствами фотофиксации.

Второй этап предусматривает организацию платных парковок на улично-дорожной сети в границах улицы Преображенской и Белгородского проспекта, улицы Попова и улицы Вокзальной с общим количеством парковочных мест 1000 штук.

По итогам реализации двух этапов проекта на территории городского округа "Город Белгород" будет эксплуатироваться более 1750 платных муниципальных парковочных мест.

В случае если проект покажет свою эффективность на первых двух этапах, реализация данного проекта будет продолжена. Планируется к концу 2020 года ввести в действие 4000 платных парковочных мест на территории города Белгорода по данному проекту.

В рамках реализации проекта "Обустройство остановочных комплексов в городе Белгорода ("Белгородская остановка")" будет обустроено к концу 2020 года не менее 185 остановочных комплексов в соответствии с утвержденной типологией и схемой размещения.

Остановки всех типов будут включать в себя название, подсветку, благоустроенную территорию, электронно-информационное табло с расписанием движения общественного транспорта. В зависимости от типа и градостроительной ситуации комплекс дополнится торговым павильоном, туалетом, городской афишей, банковским терминалом, конструкцией для размещения рекламы, общим компонентом станет конструкция, напоминающая букву "А", а на ней - элементы белгородского герба.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этап реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является создание условий для организации транспортного обслуживания населения.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- повышение качества транспортного обслуживания населения;

- оптимизация парковочной инфраструктуры города.

Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2025 годы в 2 этапа:

- I этап - 2015 - 2020 годы;

- II - этап - 2021 - 2025 годы.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100525) администрации города Белгорода от 08.11.2018 N 178)

3. Перечень проектов в составе подпрограммы

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=55464&dst=100328) администрации города Белгорода

от 21.04.2017 N 93)

В рамках программных мероприятий планируется реализация проектов:

- "Внедрение безналичной системы оплаты проезда в Белгородской агломерации";

- "Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде ("Белгородская остановка")";

- "Строительство "Народных паркингов" на территории города Белгорода".

4. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое

описание основных мероприятий подпрограммы

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=64921&dst=100529) администрации города Белгорода

от 08.11.2018 N 178)

В рамках реализации подпрограммы предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

1. Обеспечение транспортного обслуживания населения (в том числе реализация проекта "Внедрение безналичной системы оплаты проезда Белгородской агломерации").

2. Субсидии на компенсацию убытков по перевозкам пассажиров электротранспортом.

3. Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении.

4. Субсидирование процентных ставок за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП "Городской пассажирский транспорт" на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок.

5. Реконструкция существующих и создание новых остановочных комплексов (реализация проекта "Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде ("Белгородская остановка")").

Необходимо обеспечить надлежащее санитарное состояние на разворотных площадках и конечных остановочных пунктах пассажирского транспорта.

Реализация проекта "Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде ("Белгородская остановка")" включает:

1) Разработку проектов (эскизов) остановочных комплексов.

2) Разработку и утверждение схемы размещения остановок общественного транспорта в разбивке по типологии.

3) Работы по привлечению инвесторов для вновь создаваемых остановочных комплексов.

4) Замену, реконструкцию существующих объектов на остановочные комплексы с торговыми павильонами, городскими афишами и туалетами:

- выдача предписаний о замене, реконструкции существующих объектов в соответствии с утвержденной схемой;

- разработка схемы размещения объекта и благоустройства земельного участка;

- изготовление и установка остановочных комплексов, благоустройство территории.

5) Установку остановочных комплексов с торговыми павильонами и банковскими терминалами:

- организация и проведение торгов на право размещения объектов в соответствии с утвержденными дислокацией и типологией;

- разработка схемы размещения объекта и благоустройства земельного участка.

6) Организацию и проведение исследования удовлетворенности населения транспортным обслуживанием.

6. Исключен. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=82565&dst=100411) администрации города Белгорода от 28.10.2021 N 238.

7. Увеличение уставного фонда муниципальных унитарных предприятий города Белгорода.

8. Обеспечение деятельности (оказания услуг) муниципальных учреждений городского округа "Город Белгород".

Общая координация хода реализации подпрограммы осуществляется куратором подпрограммы - руководителем департамента городского хозяйства администрации города Белгорода.

8.1. Расходы на компенсацию дополнительных расходов на повышение оплаты труда отдельных категорий работников бюджетной сферы муниципальных учреждений за счет средств областного бюджета.

(пп. 8.1 введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=89842&dst=100415) администрации города Белгорода от 25.11.2022 N 218)

9. Субсидия на погашение части основного долга по кредиту, привлеченному МУП "Городской пассажирский транспорт" в ОАО "Сбербанк России".

10. Предоставление субсидии на компенсацию затрат МУП "Городской пассажирский транспорт", сложившихся при внедрении единой автоматизированной системы безналичной оплаты транспортных услуг.

11. Предоставление субсидии в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа электротранспортом.

(п. 11 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=82565&dst=100412) администрации города Белгорода от 28.10.2021 N 238)

12. Взнос в уставной капитал общества с ограниченной ответственностью "Единая транспортная компания".

(п. 12 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=69164&dst=100366) администрации города Белгорода от 09.08.2019 N 126)

13. Мероприятия, связанные с осуществлением пассажирских перевозок.

Целью данного мероприятия является: обеспечение безопасности и качества регулярных перевозок пассажиров; удовлетворение потребности населения городского округа "Город Белгород" в транспортном обслуживании; установление правовых основ в области организации транспортного обслуживания населения и правовых основ единого рынка услуг пассажирского транспорта на территории городского округа "Город Белгород"; осуществление функции управления деятельностью по обеспечению своевременного и полного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, высокой культуры обслуживания, повышения безопасности дорожного движения; увеличение объемов и улучшения качества предоставляемых транспортных услуг.

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=82565&dst=100413) администрации города Белгорода от 28.10.2021 N 238)

(п. 13 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75136&dst=100372) администрации города Белгорода от 13.08.2020 N 159)

14. Предоставление субсидии юридическим лицам на условиях, предусмотренных концессионным соглашением по созданию и модернизации системы управления парковками (парковочными местами) города Белгорода, предоставляемыми на платной основе.

(п. 14 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75136&dst=100374) администрации города Белгорода от 13.08.2020 N 159)

15. Компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области.

(п. 15 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=77726&dst=100373) администрации города Белгорода от 30.12.2020 N 277)

16. Предоставление субсидий организациям - перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по маршрутам, организованным администрацией города Белгорода, на возмещение недополученных доходов в условиях сложившейся неблагоприятной эпидемиологической обстановки в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

(п. 16 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=75438&dst=100371) администрации города Белгорода от 26.08.2020 N 170)

17. Повышение эффективности функционирования платного парковочного пространства на территории города Белгорода.

Реализация основного мероприятия позволит создать комфортные условия пользования парковочными местами, модернизировать сервисное оборудование, повысить эффективность зоны контроля соблюдения [Правил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=475029&dst=100015) дорожного движения РФ, снизить количество дорожно-транспортных происшествий и заторов в городе.

(п. 17 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=82565&dst=100415) администрации города Белгорода от 28.10.2021 N 238)

18. Исключен. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100414) администрации города Белгорода от 14.09.2023 N 139.

19. Возмещение недополученных доходов на пригородных автобусных маршрутах в целях предоставления льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни.

(п. 19 введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=89842&dst=100417) администрации города Белгорода от 25.11.2022 N 218)

5. Прогноз показателей результата подпрограммы

Прогноз конечных результатов подпрограммы и перечень показателей подпрограммы отражены в [приложении N 1](#P1347) к Программе.

6. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в разрезе главных

распорядителей средств бюджета городского округа "Город

Белгород", а также по годам реализации подпрограммы)

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100415) администрации города Белгорода

от 14.09.2023 N 139)

Планируемый общий объем финансирования по подпрограмме 4 в 2015 - 2025 годах составит 2670464,9 тыс. руб., в том числе:

- за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" - 1504563,8 тыс. руб., из них:

2015 год - 157838 тыс. руб.;

2016 год - 194941 тыс. руб.;

2017 год - 146051 тыс. руб.;

2018 год - 60237 тыс. руб.;

2019 год - 98141 тыс. руб.;

2020 год - 103732 тыс. руб.;

II этап:

2021 год - 295499 тыс. руб.;

2022 год - 231591 тыс. руб.;

2023 год - 80458,6 тыс. руб.;

2024 год - 67700,6 тыс. руб.;

2025 год - 68374,6 тыс. руб.;

- за счет средств бюджета Белгородской области - 194501,1 тыс. руб., из них:

I этап:

2015 год - 6281 тыс. руб.;

2016 год - 6828 тыс. руб.;

2017 год - 10974 тыс. руб.;

2018 год - 10974 тыс. руб.;

2019 год - 12899 тыс. руб.;

2020 год - 30044,8 тыс. руб.;

II этап:

2021 год - 70569,5 тыс. руб.;

2022 год - 12188,6 тыс. руб.;

2023 год - 11247,4 тыс. руб.;

2024 год - 11247,4 тыс. руб.;

2025 год - 11247,4 тыс. руб.;

- за счет средств иных источников финансирования - 971400 тыс. руб., из них:

I этап:

2015 год - 231220 тыс. руб.;

2016 год - 315612 тыс. руб.;

2017 год - 138992 тыс. руб.;

2018 год - 205792 тыс. руб.;

2019 год - 39892 тыс. руб.;

2020 год - 39892 тыс. руб.

Объемы финансирования подпрограммы 4 подлежат ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Белгородского городского Совета о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий подпрограммы 4 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 4 за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" представлены соответственно в [приложениях 2](#P2502) и [3](#P4982) к муниципальной программе.

7. Информация о проектах

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=52834&dst=100399) администрации города Белгорода

от 14.09.2016 N 149)

Проект "Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде ("Белгородская остановка")".

Целью проекта является обустройство к концу 2017 года не менее 200 остановочных комплексов на территории города за счет средств инвесторов. Срок реализации проекта - 2013 - 2017 годы. В 2015 - 2017 годах планируется обустроить 185 остановок.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=55464&dst=100408) администрации города Белгорода от 21.04.2017 N 93)

Проект "Внедрение безналичной системы оплаты проезда в Белгородской агломерации".

Целью проекта является помощь в формировании данных для оптимизации маршрутной сети, это позволит сделать прозрачным финансовые потоки в сфере пассажирских перевозок, осуществляемых на территории города.

Проект "Строительство "Народных паркингов" на территории города Белгорода".

Целью проекта является строительство не менее пяти кооперативных парковок для временного хранения автомобилей на территории г. Белгорода.

Заместитель начальника департамента

городского хозяйства администрации города

В.А.ЧУМАКОВ

Приложение N 1

к муниципальной программе

"Развитие дорожно-транспортной

инфраструктуры города Белгорода"

Перечень

основных мероприятий и показателей муниципальной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений администрации города Белгорода от 19.05.2021 [N 134](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=79632&dst=100417),от 28.10.2021 [N 238](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=82565&dst=100461), от 25.11.2022 [N 218](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=89842&dst=100459), от 14.09.2023 [N 139](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100455)) |  |

Таблица 1

I этап реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятий | Срок реализации в рамках I этапа | Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник) | Наименование показателя, единица измерения | Значение показателя результата программы |
| начале | завершение | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1. | Муниципальная программа "Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода"цель: обеспечение развития улично-дорожной сети и улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа "Город Белгород" | 2015 | 2020 | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода), департамент городского хозяйства | Доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети, % | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,41 | 0,35 | 0,25 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, % | - | - | - | 97,3 | 99,0 | 99,9 |
| Ежегодное снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, % | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Доля застроенных участков в микрорайонах ИЖС с подведенными коммуникациями и построенными подъездными путями в общем количестве участков, % | 0 | 30 | 50 | 66 | 83 | 100 |
| Удовлетворенность населения транспортным обслуживанием (соцопрос), % | 57,3 | 58,3 | 59,3 | 60,3 | 61,3 | 62,28 |
| 2. | Подпрограмма 1 "Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений" | 2015 | 2020 | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода), департамент городского хозяйства | Доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети, % | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,41 | 0,35 | 0,25 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, % | - | - | - | 97,3 | 99,0 | 99,9 |
| Задача 1 "Обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства" |
| 3. | Основное мероприятие 1.1 "Строительство, реконструкция и ремонт улично-дорожной сети города и искусственных сооружений" |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Мероприятие 1.1.1 "Строительство (реконструкция) объектов капитального строительства муниципальной собственности" | 2015 | 2020 | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Доля реконструированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, согласно плану реконструкции УДС г. Белгорода, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество отремонтированных мостов, единиц | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Проект "Создание входной группы и обустройство дорожно-тропиночной сети в Ботаническом саду НИУ "БелГУ" | 2015 | 2017 | Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры) | Создание трех блоков входной группы | - | - | "+" | - | - | - |
| Протяженность тропиночной сети, м | 3300 | - | - | - | - | - |
| Протяженность транспортной развязки в районе Кашарского проезда, м | 675 | - | - | - | - | - |
| 5 | Мероприятие 1.1.2 "Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети" | 2015 | 2020 | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода), департамент городского хозяйства (МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | Обеспечение текущего ремонта автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, с твердым покрытием, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 6. | Мероприятие 1.1.3 "Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности" | 2015 | 2020 | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Доля отремонтированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт, от утвержденного плана, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 7. | Основное мероприятие 1.2 "Обеспечение содержания улично-дорожной сети города" | 2015 | 2020 | Департамент городского хозяйства (МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | Обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети города в летний и зимний периоды в рамках муниципального задания, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 8. | Основное мероприятие 1.3 "Мероприятия по обеспечению функционирования объектов внешнего благоустройства" | 2015 | 2020 | Департамент городского хозяйства (МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | Обеспечение ремонта и содержания объектов внешнего благоустройства на улично-дорожной сети в рамках муниципального задания, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 9. | Основное мероприятие 1.5 "Проект "Дорожная сеть" | 2019 | 2020 | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт в соответствии с годовым планом, км | - | - | - | - | 15,82 | 12,06 |
| Задача 2 "Модернизация пешеходных дорожек и веломаршрутов" |
| 10. | Основное мероприятие 1.4 "Мероприятия по модернизации пешеходных дорожек и веломаршрутов" | 2015 | 2020 | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Увеличение протяженности веломаршрутов, % | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 |
| Проект "Развитие велодвижения на территории города Белгорода" | 2015 | 2017 | Администрация города Белгорода (департамент строительства и архитектуры) | Количество станций велопроката, единиц | - | 2 | 2 | - | - | - |
| Количество созданных велопарковок, единиц | - | - | 10 | - | - |  |
| Количество оборудованных велоплощадок в общеобразовательных учреждениях города, единиц | - | - | 2 | - | - | - |
| 11. | Подпрограмма 2 "Обеспечение безопасности дорожного движения" | 2015 | 2020 | Департамент городского хозяйства | Ежегодное снижение мест концентрации ДТП, % | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Задача 1 "Установка и содержание технических средств организации дорожного движения" |
| 12. | Основное мероприятие 2.1 "Содержание, текущий ремонт светофорных объектов, дорожных знаков" | 2015 | 2020 | Департамент городского хозяйства (МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | Содержание светофорных объектов, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Установка новых светофорных объектов, штук | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 13. | Мероприятие 2.1.1 "Оснащение участков улично-дорожной сети города пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов" | 2017 | 2020 | Департамент городского хозяйства (МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | Количество участков УДС города, вновь оснащенных пешеходными ограждениями, единиц | - | - | 20 | - | - | 24 |
| 14. | Мероприятие 2.1.2 "Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения" | 2017 | 2020 | Департамент городского хозяйства (МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | Количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов, единиц | - | - | 22 | - | - | 27 |
| Задача 2 "Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений" |
| 15. | Основное мероприятие 2.2 "Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений" | 2015 | 2020 | Департамент городского хозяйства (МБУ "Управление Белгорблагоустройство) | Внесение изменений в проект организации дорожного движения | "+" | "+" | "+" | "+" | "+" | "+" |
| 16 | Основное мероприятие 2.3 "Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, за счет средств федерального бюджета" | 2020 | 2020 | Департамент городского хозяйства (МБУ "Управление Белгорблагоустройство) | Регулирование транспортных потоков на улично-дорожной сети города | - | - | - | - | - | "+" |
| 17. | Подпрограмма 3 "Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода" | 2015 | 2020 | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Доля застроенных участков в микрорайонах ИЖС с подведенными коммуникациями и построенными подъездными путями в общем количестве участков, % | 0 | 30 | 50 | 66 | 83 | 100 |
| Задача 1 "Обеспечение строительства автомобильных дорог и тротуаров" |
| 18. | Основное мероприятие 3.1 "Строительство автомобильных дорог и тротуаров" | 2015 | 2020 | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог, км | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Увеличение протяженности выложенных тротуаров, км | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| Задача 2 "Обеспечение строительства сети коммуникаций" |
| 19. | Основное мероприятие 3.2 "Прокладка сетей коммуникаций" | 2015 | 2020 | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Увеличение протяженности проложенного газопровода, км | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 |
| Увеличение протяженности проложенных сетей водоснабжения, км | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Увеличение протяженности проложенных сетей водоотведения, км | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Увеличение протяженности линий электроснабжения, км | 3,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| 20. | Подпрограмма 4 "Совершенствование транспортной системы города Белгорода" | 2015 | 2020 | Администрация города Белгорода Департамент городского хозяйства | Удовлетворенность населения транспортным обслуживанием (соцопрос), % | 57,3 | 58,3 | 59,3 | 60,3 | 61,3 | 62,28 |
| Задача 1 "Повышение качества транспортного обслуживания населения" |
| 21. | Основное мероприятие 4.1 "Обеспечение транспортного обслуживания населения" | 2015 | 2016 | Департамент городского хозяйства | Количество приобретенных троллейбусов, единиц | 6 | 6 | - | - | - | - |
| Замена изношенной контактной сети, км | 5,1 | 5,1 | - | - | - | - |
|  | Проект "Внедрение безналичной системы оплаты проезда в Белгородской агломерации" | 2017 | 2018 | Департамент городского хозяйства | Количество подвижного состава, оборудованного системой безналичной оплаты проезда, единиц | - | - | 192 | 451 | - | - |
| 22. | Основное мероприятие 4.2 "Субсидии на компенсацию убытков по перевозкам пассажиров электротранспортом" | 2015 | 2016 | Департамент городского хозяйства | Сохранение регулярных пригородных маршрутов не ниже уровня 2014 года, единиц пригородных маршрутов, штук | 11 | 11 | - | - | - | - |
| 23. | Основное мероприятие 4.3 "Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении" | 2015 | 2020 | Департамент городского хозяйства | Количество межмуниципальных маршрутов не ниже уровня 2014 года, единиц межмуниципальных маршрутов, штук | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 24. | Основное мероприятие 4.4 "Субсидирование процентных ставок за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП "Городской пассажирский транспорт" на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок" | 2015 | 2018 | Департамент городского хозяйства | Сохранение регулярных муниципальных маршрутов движения не ниже уровня 2014 года, штук | 9 | 9 | 9 | 9 | - | - |
| 25. | Основное мероприятие 4.5 "Реконструкция существующих и создание новых остановочных комплексов" | 2015 | 2017 | Администрация города Белгорода, департамент городского хозяйства | Количество обновленных остановок общественного пассажирского транспорта, единиц | 54 | 50 | 81 | - | - | - |
|  | Проект "Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде ("Белгородская остановка")" | 2015 | 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26. | Основное мероприятие 4.7 "Увеличение уставного фонда муниципальных унитарных предприятий города Белгорода" | 2015 | 2016 | Департамент городского хозяйства | Финансовая стабилизация фонда муниципальных унитарных предприятий, тыс. руб. | 20,0 | 50,9 | - | - | - | - |
| 27. | Основное мероприятие 4.9 "Субсидия на погашение части основного долга по кредиту, привлеченному МУП "ГПТ" в ОАО "Сбербанк России" на приобретение произведенных на территории государств - участников единого экономического пространства автобусов, работающих на газомоторном топливе, и троллейбусов на условиях софинансирования из федерального бюджета по соглашению между Министерством транспорта РФ и Правительством Белгородской области от 20.12.2012 N 2/18с" | 2015 | 2018 | Департамент городского хозяйства | Сохранение регулярных маршрутов движения не ниже уровня 2014 года, штук | 9 | 9 | 9 | 9 | - | - |
| 28. | Основное мероприятие 4.10 "Предоставление субсидии на компенсацию затрат МУП города Белгорода "Городской пассажирский транспорт", сложившихся при внедрении единой автоматизированной системы безналичной оплаты транспортных услуг" | 2017 | 2018 | Департамент городского хозяйства | Количество пассажиров, оплативших проезд по единой автоматизированной системе безналичной оплаты транспортных услуг, тыс. чел. | - | - | 600 | 700 | - | - |
| 29. | Основное мероприятие 4.11 "Предоставление субсидии в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа электротранспортом" | 2019 | 2020 | Департамент городского хозяйства | Количество перевезенных пассажиров в электротранспорте, тыс. чел. | - | - | - | - | 2 300 | 2 580 |
| 30. | Основное мероприятие 4.12 "Взнос в уставной капитал общества с ограниченной ответственностью "Единая транспортная компания" | 2019 | 2020 | Департамент городского хозяйства | Объем выполненных работ по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, тыс. км | - | - | - | - | 31 448 | 32 278,81 |
| 31. | Основное мероприятие 4.13 "Мероприятия, связанные с осуществлением пассажирских перевозок" | 2019 | 2020 | Департамент городского хозяйства | Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, % | - | - | - | - | 100 | 100 |
| Задача 2 "Оптимизация парковочной инфраструктуры города" |
| 32. | Основное мероприятие 4.6 "Создание и организация работы платных парковочных мест в центральной части города" | 2015 | 2020 | Департамент городского хозяйства (МКУ "Белгородское парковочное пространство" Администрации г. Белгорода) | Количество установленных паркоматов, единиц | 23 | 35 | 23 | 23 | 3 | 3 |
| Количество введенных платных парковочных мест, единиц | 750 | 1000 | 750 | 750 | 750 | 50 |
| Количество вновь построенных парковочных мест, единиц | 2067 | 4500 | 2160 | 234 | - | - |
| Проект "Строительство "Народных паркингов" на территории г. Белгорода" | 2016 | 2017 | Департамент городского хозяйства | Количество вновь построенных кооперативных парковок, единиц | - | 2 | 3 | - | - | - |
| 33. | Основное мероприятие 4.8 "Обеспечение деятельности (оказания услуг) муниципальных учреждений городского округа "Город Белгород" | 2015 | 2020 | Департамент городского хозяйства (МКУ "Белгородское парковочное пространство") | Снижение случаев парковки с нарушением [ПДД](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=475029&dst=100015) по сравнению с уровнем 2014 года, % | 8,4 | 19,5 | 30,7 | 41,9 | 53,1 | 64,2 |
| 34. | Основное мероприятие 4.15 "Компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области" | 2020 | 2020 | Департамент городского хозяйства | Доля перевезенных граждан льготной категории (студенты, аспиранты очной формы обучения, студенты с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования), % | - | - | - | - | - | 50 |
| 35. | Основное мероприятие 4.16 "Предоставление субсидий организациям-перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по маршрутам, организованным администрацией города Белгорода, на возмещение недополученных доходов в условиях сложившейся неблагоприятной эпидемиологической обстановки в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)" | 2020 | 2020 | Департамент городского хозяйства | Доля недополученных доходов в условиях сложившейся неблагоприятной эпидемиологической обстановки в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), % | - | - | - | - | - | 50 |

Таблица 2

II этап реализации муниципальной программы

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100455) администрации города Белгорода

от 14.09.2023 N 139)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятий | Срок реализации в рамках II этапа | Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник) | Наименование показателя, единица измерения | Значение показателя результата программы |
| начало | завершение | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1. | Муниципальная программа "Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода"Цель: обеспечение развития улично-дорожной сети и улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа "Город Белгород" | 2021 | 2025 | Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода),департамент городского хозяйства | Доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети, % | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, % | 99,9 | 99,9 | 99,9 | 100 | 100 |
| Ежегодное снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, % | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Доля застроенных участков в микрорайонах ИЖС с подведенными коммуникациями и построенными подъездными путями в общем количестве участков, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Удовлетворенность населения транспортным обслуживанием (соцопрос), % | 62,5 | 63,0 | 65,0 | 67,0 | 68,16 |
| 2. | Подпрограмма 1 "Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений" | 2021 | 2025 | Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода),департамент городского хозяйства | Доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети, % | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, % | 99,9 | 99,9 | 99,9 | 100 | 100 |
| Задача 1 "Обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично-дорожной сети города, искусственных сооружений и объектов внешнего благоустройства" |
| 3. | Основное мероприятие 1.1 "Строительство, реконструкция и ремонт улично-дорожной сети города и искусственных сооружений" |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Мероприятие 1.1.1 "Строительство (реконструкция) объектов капитального строительства муниципальной собственности" | 2021 | 2025 | Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Доля реконструированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, согласно плану реконструкции УДС г. Белгорода, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество отремонтированных мостов, единиц | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 5. | Мероприятие 1.1.2 "Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети" | 2021 | 2025 | Департамент городского хозяйства(МБУ "Управление Белгорблагоустройство"), Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства") | Обеспечение ремонта автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, с твердым покрытием, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 6. | Мероприятие 1.1.3 "Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности" | 2021 | 2025 | Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Доля отремонтированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа, с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт, от утвержденного плана, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 7. | Мероприятие 1.1.4 "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения" | 2021 | 2022 | Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Доля реконструированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твердым покрытием, от утвержденного плана, % | 100 | 100 | - | - | - |
| 8. | Мероприятие 1.1.5 "Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства РФ с целью реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | 2021 | 2021 | Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км | 5,18 | - | - | - | - |
| 9. | Мероприятие 1.1.6 "Обеспечение дорожной деятельности" | 2022 | 2022 | Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Протяженность приведенной улично-дорожной сети в нормативное состояние, км | - | 1,79 | - | - | - |
| 10 | Основное мероприятие 1.2 "Обеспечение содержания улично-дорожной сети города" | 2021 | 2025 | Департамент городского хозяйства(МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | Обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети города в летний и зимний периоды в рамках муниципального задания, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 11 | Мероприятие 1.2.1 "Расходы на компенсацию дополнительных расходов на повышение оплаты труда отдельных категорий работников бюджетной сферы муниципальных учреждений за счет средств областного бюджета" | 2021 | 2021 | Департамент городского хозяйства | Количество работников бюджетной сферы муниципальных учреждений, в отношении которых производится повышение оплаты труда, чел. | 5 | - | - | - | - |
| 12 | Мероприятие 1.2.2 "Предоставление ежемесячной выплаты работникам, принимающим участие в специальной военной операции, в размере средней заработной платы" | 2023 | 2023 | Департамент городского хозяйства | Количество работников бюджетной сферы муниципальных учреждений, принимающих участие в специальной военной операции, в отношении которых производятся ежемесячные выплаты в размере средней заработной платы, чел. | - | - | 3 | - | - |
| 13. | Основное мероприятие 1.3 "Мероприятия по обеспечению функционирования объектов внешнего благоустройства" | 2021 | 2025 | Департамент городского хозяйства(МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | Обеспечение ремонта и содержания объектов внешнего благоустройства на улично-дорожной сети в рамках муниципального задания, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 14. | Основное мероприятие 1.5 "Проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 15. | Мероприятие 1.5.1 "Реализация национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (в части ремонта автомобильных дорог)" | 2021 | 2024 | Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети городского округа с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт в соответствии с годовым планом, км | 12,55 | 12,93 | 3,22 | 5 | - |
| 16. | Мероприятие 1.5.2 "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | 2022 | 2023 | Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, пог. м | - | 195,54 | 164,1 | - | - |
| Задача 2 "Модернизация пешеходных дорожек и веломаршрутов" |
| 17. | Основное мероприятие 1.4 "Мероприятия по модернизации пешеходных дорожек и веломаршрутов" | 2021 | 2025 | Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Увеличение протяженности веломаршрутов, % | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 18. | Подпрограмма 2 "Обеспечение безопасности дорожного движения" | 2021 | 2025 | Департамент городского хозяйства | Ежегодное снижение мест концентрации ДТП, % | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Задача 1 "Установка и содержание технических средств организации дорожного движения" |
| 19. | Основное мероприятие 2.1 "Содержание, текущий ремонт светофорных объектов, дорожных знаков" | 2021 | 2025 | Департамент городского хозяйства(МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | Содержание светофорных объектов, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Содержание дорожных знаков | "+" | "+" | "+" | "+" | "+" |
| Задача 2 "Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений" |
| 20. | Основное мероприятие 2.2 "Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений" | 2021 | 2025 | Департамент городского хозяйства(МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | Внесение изменений в проект организации дорожного движения | "+" | "+" | "+" | "+" | "+" |
| 21. | Основное мероприятие 2.3. Проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" | 2021 | 2023 | Департамент городского хозяйства (МБУ "Управление Белгорблагоустройство) | Регулирование транспортных потоков на улично-дорожной сети города | "+" | "+" | "+" | - | - |
| 22. | Подпрограмма 3 "Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода" | 2021 | 2025 | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Доля застроенных участков в микрорайонах ИЖС с подведенными коммуникациями и построенными подъездными путями в общем количестве участков, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Задача 1 "Обеспечение строительства автомобильных дорог и тротуаров" |
| 23. | Основное мероприятие 3.1 "Строительство автомобильных дорог и тротуаров" | 2021 | 2025 | Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства") г. Белгорода) | Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог, км | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Увеличение протяженности выложенных тротуаров, км | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| Задача 2 "Обеспечение строительства сети коммуникаций" |
| 24. | Основное мероприятие 3.2 "Прокладка сетей коммуникаций" | 2021 | 2025 | Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | Увеличение протяженности проложенного газопровода, км | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 |
| Увеличение протяженности проложенных сетей водоснабжения, км | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Увеличение протяженности проложенных сетей водоотведения, км | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Увеличение протяженности линий электроснабжения, км | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| 25. | Подпрограмма 4 "Совершенствование транспортной системы города Белгорода" | 2021 | 2025 | Департамент городского хозяйства | Удовлетворенность населения транспортным обслуживанием (соцопрос), % | 62,5 | 63,0 | 65,0 | 67,0 | 68,16 |
| Задача 1 "Повышение качества транспортного обслуживания населения" |
| 26. | Основное мероприятие 4.13 "Мероприятия, связанные с осуществлением пассажирских перевозок" | 2021 | 2022 | Департамент городского хозяйства | Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, % | 100 | 100 | - | - | - |
|  |  | 2021 | 2022 |  | Количество принятых нормативных правовых актов по регулированию тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам, шт. | 1 | 1 | - | - | - |
| Задача 2 "Оптимизация парковочной инфраструктуры города" |
| 27. | Основное мероприятие 4.8 "Обеспечение деятельности (оказания услуг) муниципальных учреждений городского округа "Город Белгород" | 2021 | 2025 | Департамент городского хозяйства(МКУ "Белгородское парковочное пространство") | Количество обслуживаемых платных парковочных мест, шт. | 2 622 | 3 122 | 3 122 | 3 122 | 3 122 |
| 28. | Мероприятие 4.8.1 "Расходы на компенсацию дополнительных расходов на повышение оплаты труда отдельных категорий работников бюджетной сферы муниципальных учреждений за счет средств областного бюджета" | 2021 | 2021 | Департамент городского хозяйства | Количество работников бюджетной сферы муниципальных учреждений, в отношении которых производится повышение оплаты труда, чел. | 1 | - | - | - | - |
| 29. | Основное мероприятие 4.11 "Предоставление субсидии в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа электротранспортом" | 2021 | 2021 | Департамент городского хозяйства | Количество перевезенных пассажиров в электротранспорте, тыс. чел. | 1 500 | - | - | - | - |
| 30. | Основное мероприятие 4.12 "Взнос в уставной капитал общества с ограниченной ответственностью "Единая транспортная компания" | 2021 | 2021 | Департамент городского хозяйства | Объем выполненных работ по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, тыс. км | 32 279 | - | - | - | - |
| 31. | Основное мероприятие 4.15 "Компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области" | 2021 | 2025 | Департамент городского хозяйства | Доля перевезенных граждан льготной категории (студенты, аспиранты очной формы обучения, студенты с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования) от общего количества граждан, относящихся к льготной категории, % | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 |
| 32. | Основное мероприятие 4.17 "Повышение эффективности функционирования платного парковочного пространства на территории города Белгорода" | 2021 | 2022 | Департамент городского хозяйства(МКУ "Белгородское парковочное пространство" Администрации г. Белгорода) | Количество установленных программно-аппаратных комплексов фотовидеофиксации нарушений, шт. | 40 | 60 | - | - | - |
| Количество созданных/обустроенных платных парковочных мест, шт. | 300 | 500 | - | - | - |
| 33. | Основное мероприятие 4.19 "Возмещение недополученных доходов на пригородных автобусных маршрутах в целях предоставления льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни" | 2022 | 2025 | Департамент городского хозяйства | Количество маршрутов, организованных в целях предоставления льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни, шт. | - | 19 | 17 | 17 | 17 |
| 2023 | 2025 | Количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам, чел. | - | - | 36 179 | 36 179 | 36 179 |

Заместитель начальника департамента

городского хозяйства администрации города

В.А.ЧУМАКОВ

Приложение N 2

к муниципальной программе

"Развитие дорожно-транспортной

инфраструктуры города Белгорода"

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка

расходов на реализацию основных мероприятий муниципальной

программы и проектов в составе муниципальной программы

из различных источников финансирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений администрации города Белгорода от 19.05.2021 [N 134](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=79632&dst=101362),от 28.10.2021 [N 238](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=82565&dst=100461), от 25.11.2022 [N 218](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=89842&dst=100459), от 14.09.2023 [N 139](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100455)) |  |

Таблица 1

I этап реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Объемы финансирования и источники | Оценка расходов на I этап реализации муниципальной программы (тыс. рублей) |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Муниципальная программа | Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода | ВСЕГО | 2 795 173 | 1 979 208 | 1 665 059 | 2 593 708 | 2 309 338,2 | 2 900 314 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | 230 000 | 635 241,2 |
| Областной бюджет | 333 441 | 49 631 | 270 974 | 608 189 | 801 936,2 | 1 024 160,8 |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 1 160 233 | 848 523 | 915 605 | 623 531 | 939 152 | 865 051 |
| Иные источники | 1 301 499 | 1 081 054 | 478 480 | 1 361 988 | 338 250 | 375 861 |
| Подпрограмма 1 | Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений | ВСЕГО | 2 281 157 | 1 329 696 | 1 214 940 | 2 176 320 | 2 015 184,2 | 2 526 138 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | 230 000 | 580 161 |
| Областной бюджет | 327 160 | 42 803 | 260 000 | 597 215 | 786 906,2 | 994 116 |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 988 865 | 631 638 | 720 319 | 522 150 | 799 250 | 723 694 |
| Иные источники | 965 132 | 655 255 | 234 621 | 1 056 955 | 199 028 | 228 167 |
| Основное мероприятие 1.1. | Строительство, реконструкция и ремонт улично-дорожной сети города и искусственных сооружений | ВСЕГО | 1 745 504 | 794 547 | 643 937 | 1 587 402 | 1 016 785 | 1 188 341 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 327 160 | 42 803 | 260 000 | 597 215 | 686 730 | 927 449 |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 592 795 | 236 072 | 288 899 | 72 815 | 270 610 | 172 308 |
| Иные источники | 825 549 | 515 672 | 95 038 | 917 372 | 59 445 | 88 584 |
| Мероприятие 1.1.1. | Строительство (реконструкция) объектов капитального строительства муниципальной собственности | ВСЕГО | 1 181 423 | 564 591 | 102 616 | 320 336 | 61 999 | 90 411 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 327 160 | 42 803 | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 28 714 | 6 116 | 7 578 | 2 964 | 2 554 | 1 827 |
| Иные источники | 825 549 | 515 672 | 95 038 | 317 372 | 59 445 | 88 584 |
| в т ч. проект "Создание входной группы и обустройство дорожно-тропиночной сети в Ботаническом саду НИУ "БелГУ" | ВСЕГО | 16 504 | - | 17 000 | - | - | - |
| Мероприятие 1.1.2. | Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети | ВСЕГО | 398 850 | 17 845 | 404 418 | 1 257 452 | 948 171 | 1 093 988 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | 260 000 | 597 215 | 686 730 | 927 449 |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 398 850 | 17 845 | 144 418 | 60 237 | 261 441 | 166 539 |
| Иные источники | - | - | - | 600 000 | - | - |
| Мероприятие 1.1.3. | Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности | ВСЕГО | 165 231 | 212 111 | 136 903 | 9 614 | 6 615 | 3 942 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 165 231 | 212 111 | 136 903 | 9 614 | 6 615 | 3 942 |
| Иные источники | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.2. | Обеспечение содержания улично-дорожной сети города | ВСЕГО | 402 106 | 402 651 | 440 814 | 459 368 | 538 184 | 556 672 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 36 690 | 367 235 | 405 398 | 423 952 | 502 768 | 521 256 |
| Иные источники | 35 416 | 35 416 | 35 416 | 35 416 | 35 416 | 35 416 |
| Основное мероприятие 1.3. | Мероприятия по обеспечению функционирования объектов внешнего благоустройства | ВСЕГО | 29 380 | 28 331 | 26 022 | 25 383 | 25 872 | 30 130 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 29 380 | 28 331 | 26 022 | 25 383 | 25 872 | 30 130 |
| Иные источники | - | - | - | - | - |  |
| Основное мероприятие 1.4. | Мероприятия по модернизации пешеходных дорожек и веломаршрутов | ВСЕГО | 104 167 | 104 167 | 104 167 | 104 167 | 104 167 | 104 167 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - | - |
| Иные источники | 104 167 | 104 167 | 104 167 | 104 167 | 104 167 | 104 167 |
| в т.ч. проект "Развитие велодвижения на территории города Белгорода" |  | - | 5 000 | 15 000 | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.5. | "Проект "Дорожная сеть" | ВСЕГО | - | - | - | - | 330 176,2 | 646 828 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | 230 000 | 580 161 |
| Областной бюджет | - | - | - | - | 100 176,2 | 66 667 |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 2 | Обеспечение безопасности дорожного движения | ВСЕГО | 22 510 | 35 964 | 46 722 | 33 800 | 44 010 | 103 670,2 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 55 080, 2 |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 13 530 | 21 944 | 38 022 | 30 726 | 40 846 | 36 954 |
| Иные источники | 8 980 | 14 020 | 8 700 | 3 074 | 3 164 | 11 636 |
| Основное мероприятие 2.1. | Содержание, текущий ремонт светофорных объектов, дорожных знаков | ВСЕГО | 22 510 | 35 953 | 38 022 | 33 800 | 44 010 | 48 492 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 13530 | 21933 | 38 022 | 30 726 | 40 846 | 36 856 |
| Иные источники | 8 980 | 14 020 | - | 3 074 | 3 164 | 11 636 |
| Основное мероприятие 2.1.1. | Оснащение участков улично-дорожной сети города пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | ВСЕГО | - | - | 4000 | - | - | 5 200 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - | - |
| Иные источники | - | - | 4 000 | - | - | 5 200 |
| Основное мероприятие 2.1.2. | Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | ВСЕГО | - | - | 4 700 | - | - | 6 436 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - | - |
| Иные источники | - | - | 4 700 | - | - | 6 436 |
| Основное мероприятие 2.2. | Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений | ВСЕГО | - | 11 | - | - | - | 98 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | 11 | - | - | - | 98 |
| Иные источники | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 2.3. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, за счет средств федерального бюджета | ВСЕГО | - | - | - | - | - | 55 080,2 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 55 080,2 |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 3 | Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода | ВСЕГО | 96 167 | 96 167 | 107 380 | 106 585 | 99 212 | 96 837 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | 2 131 | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | 11 213 | 10 418 | 915 | 671 |
| Иные источники | 96 167 | 96 167 | 96 167 | 96 167 | 96 166 | 96 166 |
| Основное мероприятие 3.1. | Строительство автомобильных дорог и тротуаров | ВСЕГО | 41 500 | 41 500 | 41 500 | 41 500 | 41 500 | 41 500 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - | - |
| Иные источники | 41 500 | 41 500 | 41 500 | 41 500 | 41 500 | 41 500 |
| Основное мероприятие 3.2. | Прокладка сетей коммуникаций | ВСЕГО | 54 667 | 54 667 | 65 880 | 65 085 | 57 712 | 55 337 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | 2 131 | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | 11 213 | 10 418 | 915 | 671 |
| Иные источники | 54 667 | 54 667 | 54 667 | 54 667 | 54 666 | 54 666 |
| Подпрограмма 4 | Совершенствование транспортной системы города Белгорода | ВСЕГО | 395 339 | 517 381 | 296 017 | 277 003 | 150 932 | 173 668,8 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 6 281 | 6 828 | 10 974 | 10 974 | 12 899 | 30 044,8 |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 157 838 | 194 941 | 146 051 | 60 237 | 98 141 | 103 732 |
| Иные источники | 231 220 | 315 612 | 138 992 | 205 792 | 39 892 | 39 892 |
| Основное мероприятие 4.1. | Обеспечение транспортного обслуживания населения | ВСЕГО | 71 220 | 197 220 | 70 000 | 165 000 | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - | - |
| Иные источники | 71 220 | 197 220 | 70 000 | 165 000 | - | - |
| в т.ч. проект "Внедрение безналичной системы оплаты проезда в Белгородской агломерации" | ВСЕГО | - | - | 70 000 | 165 000 | - | - |
| Основное мероприятие 4.2. | Субсидии на компенсацию убытков по перевозкам пассажиров электротранспортом | ВСЕГО | 59 442 | 19 706 | - | - | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 59 442 | 19 706 | - | - | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.3. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении | ВСЕГО | 6 281 | 6 828 | 10 974 | 10 974 | 12 899 | 13 524 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 6 281 | 6 828 | 10 974 | 10 974 | 12 899 | 13 524 |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.4. | Субсидирование процентных ставок за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП "Городской пассажирский транспорт" на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок | ВСЕГО | 14 571 | 23 526 | 15 522 | 3 226 | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 14 571 | 23 526 | 15 522 | 3 226 | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.5. | Реконструкция существующих и создание новых остановочных комплексов | ВСЕГО | 160 000 | 36 000 | 29 100 | 900 | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - | - |
| Иные источники | 160 000 | 36 000 | 29 100 | 900 | - | - |
| в т.ч. проект "Обустройство остановочных комплексов в городе Белгороде ("Белгородская остановка")" |  | 160 000 | 36 000 | 29 100 | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.7. | Увеличение уставного фонда муниципальных унитарных предприятий города Белгорода | ВСЕГО | 20 000 | 50 910 | - | - | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 20 000 | 50 910 | - | - | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.9. | Субсидия на погашение части основного долга по кредиту, привлеченному МУП "ГПТ" в ОАО "Сбербанк России" на приобретение произведенных на территории государств - участников единого экономического пространства автобусов, работающих на газомоторном топливе, и троллейбусов на условиях софинансирования из федерального бюджета по соглашению между Министерством транспорта РФ и Правительством Белгородской области от 20.12.2012 N 2/18с | ВСЕГО | - | 58 168 | 58 168 | - | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | 58 168 | 58 168 | - | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.10. | Предоставление субсидии на компенсацию затрат МУП города Белгорода "Городской пассажирский транспорт", сложившихся при внедрении единой автоматизированной системы безналичной оплаты транспортных услуг | ВСЕГО | - | - | 3 000 | 6 362 | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | 3 000 | 6 362 | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.11. | Предоставление субсидии в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа электротранспортом | ВСЕГО | - | - | - | - | 10 866 | 12 188 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | 10 866 | 12 188 |
| Иные источники | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.12. | Взнос в уставной капитал общества с ограниченной ответственностью "Единая транспортная компания" | ВСЕГО | - | - | - | - | 49 326 | 36 000 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | 49 326 | 36 000 |
| Иные источники | - | - | 1 | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.6. | Создание и организация работы платных парковочных мест в центральной части города | ВСЕГО | 39 890 | 87 392 | 65 904 | 39 892 | 39 892 | 39 892 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 39 890 | 5 000 | 26 012 | - | - | - |
| Иные источники | - | 82 392 | 39 892 | 39 892 | 39 892 | 39 892 |
| в т.ч. проект "Строительство "Народных паркингов" на территории города Белгорода" | ВСЕГО | - | 20 000 | 20 000 | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.8. | Обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений городского округа "Город Белгород" | ВСЕГО | 23 935 | 37 631 | 43 349 | 50 649 | 37 910 | 31 177 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 23 935 | 37 631 | 43 349 | 50 649 | 37 910 | 31 177 |
| Иные источники | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.13. | Мероприятия, связанные с осуществлением пассажирских перевозок | ВСЕГО | - | - |  | - | 39 | 10 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | 39 | 10 |
| Иные источники | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.14. | Предоставление субсидии юридическим лицам на условиях, предусмотренных концессионным соглашением по созданию и модернизации системы управления парковками (парковочными местами) города Белгорода, предоставляемыми на платной основе | ВСЕГО | - | - | - | - | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.15. | Компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области | ВСЕГО | - | - | - | - | - | 18 356,8 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | 16 520,8 |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - | 1 836 |
| Иные источники | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.16. | Предоставление субсидий организациям-перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по маршрутам, организованным администрацией города Белгорода, на возмещение недополученных доходов в условиях сложившейся неблагоприятной эпидемиологической обстановки в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) | ВСЕГО | - | - | - | - | - | 22 521 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - | 22 521 |
| Иные источники | - | - | - | - | - | - |

Таблица 2

II этап реализации муниципальной программы

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100921) администрации города Белгорода

от 14.09.2023 N 139)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Объемы финансирования и источники | Оценка расходов на II этап муниципальной программы (тыс. рублей) |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Муниципальная программа | Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода | ВСЕГО | 2 794 402,5 | 2 812 867,9 | 1 566 605,8 | 1 285 464 | 950 637,2 |
| Федеральный бюджет | 148 215 | 217 041 | 131 433,6 | - | - |
| Областной бюджет | 1 165 997,5 | 911 754,4 | 409 933,7 | 282 477,4 | 11 247,4 |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 1 437 690 | 1 641 572,5 | 1 022 238,5 | 997 986,6 | 934 389,8 |
| Иные источники | 42 500 | 42 500 | 3 000 | 5 000 | 5 000 |
| Подпрограмма 1 | Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений | ВСЕГО | 2 287 219 | 2 292 957,7 | 1 357 860,4 | 1 156 209 | 820 309,2 |
| Федеральный бюджет | 92 715 | 147 571 | 77 312,2 | - | - |
| Областной бюджет | 1 095 428 | 899 565,8 | 398 686,3 | 271 230 | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 1 098 076 | 1 244 820,9 | 880 861,9 | 881 979 | 817 309,2 |
| Иные источники | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 3 000 | 3 000 |
| Основное мероприятие 1.1. | Строительство, реконструкция и ремонт улично-дорожной сети города и искусственных сооружений | ВСЕГО | 109 684,3 | 876 093,3 | 284 090,7 | 113 714 | 63 863 |
| Федеральный бюджет | 92 715 | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 891 077 | 693 724 | 194 000 | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 205 766 | 182 369,3 | 90 090,7 | 113 714 | 63 863 |
| Иные источники | - | - | - | 2 000 | 2 000 |
| Мероприятие 1.1.1. | Строительство (реконструкция) объектов капитального строительства муниципальной собственности | ВСЕГО | 9 230 | 40 672 | 139 | 1 000 | 1 000 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 9 230 | 40 672 | 139 | - | - |
| Иные источники | - | - | - | 1 000 | 1 000 |
| Мероприятие 1.1.2. | Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети | ВСЕГО | 895 625 | 598 498,3 | 283 920,7 | 113 714 | 63 863 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 715 115 | 481 382 | 194 000 | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 180 510 | 117 116,3 | 89 920,7 | 113 714 | 63 863 |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Мероприятие 1.1.3. | Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности | ВСЕГО | 516 | 13 354 | 31 | 1 000 | 1 000 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 516 | 13 354 | 31 | - | - |
| Иные источники | - | - | - | 1 000 | 1 000 |
| Мероприятие 1.1.4. | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения | ВСЕГО | 191 472 | 112 269 | - | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 175 962 | 101 042 | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 15 510 | 11 227 | - |  |  |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Мероприятие 1.1.5. | Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства РФ с целью реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | ВСЕГО | 92 715 | - | - | - | - |
| Федеральный бюджет | 92 715 | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Мероприятие 1.1.6. | Обеспечение дорожной деятельности | ВСЕГО | - | 111 300 | - | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | 111 300 | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.2. | Обеспечение содержания улично-дорожной сети города | ВСЕГО | 862 965,3 | 999 995,6 | 732 786 | 720 952 | 705 772,2 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 39 | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 862 926,3 | 999 995,6 | 732 786 | 720 952 | 705 772,2 |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Мероприятие 1.2.1. | Расходы на компенсацию дополнительных расходов на повышение оплаты труда отдельных категорий работников бюджетной сферы муниципальных учреждений за счет средств областного бюджета | ВСЕГО | 43,3 | - | - | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 39 | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 4,3 | - | - | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Мероприятие 1.2.2. | Предоставление ежемесячной выплаты работникам, принимающим участие в специальной военной операции, в размере средней заработной платы | ВСЕГО | - | - | 1 670 | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | 1 670 | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.3. | Мероприятия по обеспечению функционирования объектов внешнего благоустройства | ВСЕГО | 29 383,7 | 45 376 | 49 037 | 47 313 | 47 674 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - |  |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 29 383,7 | 45 376 | 49 037 | 47 313 | 47 674 |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.4. | Мероприятия по модернизации пешеходных дорожек и веломаршрутов | ВСЕГО | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - |
| Иные источники | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Основное мероприятие 1.5. | "Проект "Дорожная сеть" | ВСЕГО | 204 312 | 370 492,8 | 290 946,7 | 271 230 | - |
| Федеральный бюджет | - | 147 571 | 77 312,2 | - | - |
| Областной бюджет | 204 312 | 205 841,8 | 204 686,3 | 271 230 | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | 17 080 | 8 948,2 | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Мероприятие 1.5.1 | Реализация национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (в части ремонта автомобильных дорог) | ВСЕГО | 204 312 | 199 693 | 201 465 | 271 230 | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 204 312 | 199 693 | 201 465 | 271 230 | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Мероприятие 1.5.2 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | ВСЕГО | - | 170 799,8 | 89 481,7 | - | - |
| Федеральный бюджет | - | 147 571 | 77 312,2 | - | - |
| Областной бюджет | - | 6 148,8 | 3 221,3 | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | 17 080 | 8 948,2 | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 2 | Обеспечение безопасности дорожного движения | ВСЕГО | 88 860 | 107 953 | 115 039,4 | 48 307 | 48 706 |
| Федеральный бюджет | 55 500 | 69 470 | 54 121,4 | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 33 360 | 38 483 | 60 918 | 48 307 | 48 706 |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 2.1. | Содержание, текущий ремонт светофорных объектов, дорожных знаков | ВСЕГО | 33 025 | 38 483 | 60 918 | 48 307 | 48 706 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 33 025 | 38 483 | 60 918 | 48 307 | 48 706 |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 2.2. | Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений | ВСЕГО | 335 | - | - | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 335 | - | - | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 2.3 | Проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" | ВСЕГО | 55 500 | 69 470 | 54 121,4 | - | - |
| Федеральный бюджет | 55 500 | 69 470 | 54 121,4 | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - |
| Иные источники | - |  | - | - | - |
| Подпрограмма 3 | Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода | ВСЕГО | 52 255 | 168 177,6 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 10 755 | 126 677,6 | - | - | - |
| Иные источники | 41 500 | 41 500 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Основное мероприятие 3.1. | Строительство автомобильных дорог и тротуаров | ВСЕГО | 41 500 | 41 500 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | - | - | - | - |
| Иные источники | 41 500 | 41 500 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Основное мероприятие 3.2. | Прокладка сетей коммуникаций | ВСЕГО | 10 755 | 126 677,6 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 10 755 | 126 677,6 | - | - | - |
| Иные источники | - | - | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Подпрограмма 4 | Совершенствование транспортной системы города Белгорода | ВСЕГО | 366 068,5 | 243 779,6 | 91 706 | 78 948 | 79 622 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 70 569,5 | 12 188,6 | 11 247,4 | 11 247,4 | 11 247,4 |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 295 499 | 231 591 | 80 458,6 | 67 700,6 | 68 374,6 |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.8. | Обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений городского округа "Город Белгород" | ВСЕГО | 41 839,4 | 45 227 | 79 208 | 66 450 | 67 124 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 6,4 | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 41 833 | 45 227 | 79 208 | 66 450 | 67 124 |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Мероприятие 4.8.1 | Расходы на компенсацию дополнительных расходов на повышение оплаты труда отдельных категорий работников бюджетной сферы муниципальных учреждений за счет средств областного бюджета | ВСЕГО | 7,1 | - | - | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 6,4 | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 0,7 | - | - | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Основные мероприятия 4 11. | Предоставление субсидии в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа электротранспортом | ВСЕГО | 8 461 | - | - | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 8 461 | - | - | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.12. | Взнос в уставной капитал общества с ограниченной ответственностью "Единая транспортная компания" | ВСЕГО | 86 808 | - | - | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной Бюджет | - |  | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 86 808 |  |  |  |  |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.13 | Мероприятия, связанные с осуществлением пассажирских перевозок | ВСЕГО | 122 739,6 | 125 017,7 | - | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 8,6 | 8,7 | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 122 731 | 125 009 | - | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.15 | Компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области | ВСЕГО | 71 220,5 | 10 352,5 | 9 315,6 | 9 315,6 | 9 315,6 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 70 554,5 | 9 316,5 | 8 384 | 8 384 | 8 384 |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 666 | 1 036 | 931,6 | 931,6 | 931,6 |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.17 | Повышение эффективности функционирования платного парковочного пространства на территории города Белгорода | ВСЕГО | 35 000 | 60 000 | - | - | - |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | 35 000 | 60 000 | - | - | - |
| Иные источники | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.19 | Возмещение недополученных доходов на пригородных автобусных маршрутах в целях предоставления льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни | ВСЕГО | - | 3 182,4 | 3 182,4 | 3 182,4 | 3 182,4 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | 2 863,4 | 2 863,4 | 2 863,4 | 2 863,4 |
| Бюджет городского округа "Город Белгород" | - | 319 | 319 | 319 | 319 |
| Иные источники | - | - | - | - | - |

Заместитель начальника департамента

городского хозяйства администрации города

В.А.ЧУМАКОВ

Приложение N 3

к муниципальной программе

"Развитие дорожно-транспортной

инфраструктуры города Белгорода"

Ресурсное обеспечение реализации программы и проектов

в составе муниципальной программы за счет средств бюджета

городского округа "Город Белгород"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений администрации города Белгорода от 19.05.2021 [N 134](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=79632&dst=103459),от 28.10.2021 [N 238](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=82565&dst=100461), от 25.11.2022 [N 218](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=89842&dst=100459), от 14.09.2023 [N 139](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=100455)) |  |

Таблица 1

I этап реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители и участники | Код бюджетной классификации | Расходы на I этап реализации муниципальной программы (тыс. рублей) |
| ГРБ С | Рз, Пр | ЦСР | ВР | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Муниципальная программа | "Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода" | ВСЕГО, в том числе: |  |  |  |  | 1 160 233 | 848 523 | 915 605 | 623 531 | 939 152 | 865 051 |
| Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода), департамент городского хозяйства | 850 | 0408 |  |  | 74 013 | 101 400 | - | - | - | - |
| 850 | 0409 |  |  | 1 066 220 | 696 213 | 265 538 | 31 760 | 107 469 | 114 701 |
| 850 | 0412 |  |  | 20 000 | 50 910 | - | - | - | - |
| 850 | 0502 |  |  | - | - | 14 883 | 10 418 | 915 | 671 |
| 899 | 0408 |  |  | - | - | 76 690 | 18 475 | 66 224 | 72 555 |
| 899 | 0409 |  |  | - | - | 558 494 | 562 878 | 764 544 | 677 124 |
| Подпрограмма 1 | Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений | ВСЕГО, в том числе: |  |  |  |  | 988 865 | 631 638 | 720 319 | 522 150 | 799 250 | 723 694 |
| Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода), департамент городского хозяйства | 850 | 0409 |  |  | 988 865 | 631 638 | 265 538 | 31 760 | 107 469 | 114 701 |
| 850 | 0502 |  |  | - | - | 3 670 | - | - | - |
| 899 | 0409 |  | 200 |  |  |  |  | - |  |
| 899 | 0409 |  | 600 | - | - | 451 111 | 490 390 | 691 781 | 608 993 |
| Основное мероприятие 1.1. | Строительство, реконструкция и ремонт улично-дорожной сети города и искусственных сооружений |  |  |  |  |  | 592 795 | 236 072 | 288 899 | 72 815 | 270 610 | 172 308 |
| Мероприятие 1.1.1. | Строительство (реконструкция) объектов капитального строительства муниципальной собственности | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | 850 | 0409 | 03 1 4001 | 400 | 28 714 | - | - | - | - | - |
| 03 1 01 40010 | 400 | - | 6 116 | 3 908 | 2 964 | 2 554 | 1 827 |
| 0502 | 03 1 01 40010 | 400 | - | - | 3 670 | - | - | - |
| Мероприятие 1.1.2. | Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | 850 | 0409 | 03 1 2111 | 200 | 362 419 | - | - | - | - | - |
| 600 | 36 431 | - | - | - | - | - |
| 03 1 01 21110 | 200 | - | 4 770 | 2 450 | 5 604 | 63 510 | 30 318 |
| 600 | - | 13 075 | - | - | - | - |
| 850 | 0409 | 03 1 01 S2140 | 200 | - | - | 122 277 | 13 578 | 34 790 | 78614 |
| Департамент городского хозяйства (МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | 899 | 0409 | 03 1 01 21110 | 600 | - | - | 19 691 | 23 199 | 161 245 | 33 172 |
| 03 1 01 S2140 | 200 | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | 17 856 | 1 896 | 24 435 |
| Мероприятие 1.1.3. | Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | 850 | 0409 | 03 1 2401 | 200 | 165 231 | - | - | - | - | - |
| 03 1 01 24010 | 200 | - | 212 111 | 136 903 | 9 614 | 6615 | 3 942 |
| Основное мероприятие 1.2. | Обеспечение содержания улично-дорожной сети города | Администрация города Белгорода (МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | 850 | 0409 | 03 1 2112 | 600 | 366 690 | - | - | - | - | - |
| 03 1 02 21120 | - | 367 235 | - | - | - | - |
| Департамент городского хозяйства (МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | 899 | 0409 | 03 1 02 21120 | 600 | - | - | 405 398 | 423 952 | 502 768 | 521 256 |
| Основное мероприятие 1.3. | Мероприятия по обеспечению функционирования объектов внешнего благоустройства | Администрация города Белгорода (МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | 850 | 0409 | 03 1 2103 | 600 | 29 380 | - | - | - | - | - |
| 03 1 03 21030 |  |  | 28 331 | - | - | - | - |
| Департамент городского хозяйства (МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | 899 | 0409 | 03 1 03 21030 | 600 | - | - | 26 022 | 25 383 | 25 872 | 30 130 |
| Подпрограмма 2 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Администрация города Белгорода, департамент городского хозяйства |  | 0409 |  |  | 13 530 | 21 944 | 38 022 | 30 726 | 40 846 | 36 954 |
| 850 | 0409 |  | 600 | 13 530 | 21 944 | - | - | - | - |
| 899 | 0409 |  | 600 | - | - | 38 022 | 30 726 | 40 846 | 36 954 |
| Основное мероприятие 2.1. | Содержание, текущий ремонт светофорных объектов и дорожных знаков | Администрация города Белгорода (МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | 850 | 0409 | 03 2 2121 | 600 | 13 530 | - | - | - | - | - |
| 03 2 01 21210 | - | 21 933 | - | - | - | - |
| Департамент городского хозяйства (МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | 899 | 0409 | 03 2 01 21210 | 600 | - | - | 38 022 | 30 726 | 40 846 | 36 856 |
| Основное мероприятие 2.2. | Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений | Администрация города Белгорода (МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | 850 | 0409 | 03 2 02 21220 | 600 | - | 11 | - | - | - | - |
| Департамент городского хозяйства (МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | 899 | 0409 | 03 2 02 21220 | 600 | - | - | - | - | - | 98 |
| Подпрограмма 3 | Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | 850 | 0502 | - | - | - | - | 11 213 | 10 418 | 915 | 671 |
| Основное мероприятие 3.2. | Прокладка сетей коммуникаций | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | 850 | 0502 | 03 3 01 40010 | 400 | - | - | 11 213 | 10 418 | 678 | 671 |
| 03 3 01 S1090 | 400 | - | - | - | - | 237 | - |
| Подпрограмма 4 | Совершенствование транспортной системы города Белгорода | Администрация города Белгорода, департамент городского хозяйства |  | 0400 |  |  | 157 838 | 194 941 | 146 051 | 60 237 | 98 141 | 103 732 |
| 850 | 0408 |  |  | 74 013 | 101 400 | - | - | - | - |
| 850 | 0409 |  |  | 63 825 | 42 631 | - | - | - | - |
| 850 | 0412 |  |  | 20 000 | 50910 | - | - | - | - |
| 899 | 0408 |  |  | - | - | 76 690 | 18 475 | 66 224 | 72 555 |
| 899 | 0409 |  |  | - | - | 69 361 | 41 762 | 31 917 | 31 177 |
| Основное мероприятие 4.2. | Предоставление субсидий на компенсацию убытков по перевозкам пассажиров электротранспортом | Администрация города Белгорода | 850 | 0408 | 03 4 6003 | 800 | 59 442 | - | - | - | - | - |
|  |  | 03 4 01 60030 |  | - | 19 706 | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.4. | Субсидирование процентных ставок за пользование банковскими кредитами, привлеченными МУП "Городской пассажирский транспорт" на приобретение транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок | Администрация города Белгорода | 850 | 0408 | 03 4 6009 | 800 | 14 571 | - | - | - | - | - |
| 850 | 0408 | 03 4 03 60090 | 800 | - | 23 526 | - | - | - | - |
| Департамент городского хозяйства | 899 | 0408 | 03 4 03 60090 | 800 | - | - | 15 522 | 3 226 | - | - |
| Основное мероприятие 4.6. | Создание и организация работы платных парковочных мест в центральной части города | Администрация города Белгорода (МКУ "Белгородское парковочное пространство") | 850 | 0409 | 03 4 2131 | 600 | 39 890 | - | - | - | - | - |
| 03 4 04 21310 | 200 | - | 5 000 | - | - | - | - |
| Департамент городского хозяйства (МКУ "Белгородское парковочное пространство") | 899 | 0409 | 03 4 04 21310 | 200 | - | - | 26 012 | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.7. | Увеличение уставного фонда муниципальных унитарных предприятий города Белгорода | Администрация города Белгорода | 850 | 0412 | 03 4 2132 | 200 | 20 000 | - | - | - | - | - |
| 03 4 06 21320 | 200 | - | 50 910 | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.8. | Обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений городского округа "Город Белгород" | Администрация города Белгорода (МКУ "Белгородское парковочное пространство") | 850 | 0409 | 03 4 0059 |  | 23 935 | - | - | - | - | - |
| 100 | 4 177 | - | - | - | - | - |
| 200 | 19 409 | - | - | - | - | - |
| 800 | 349 | - | - | - | - | - |
| 850 | 0409 | 03 4 05 00590 |  | - | 37 631 | - | - | - | - |
| 100 | - | 5 956 | - | - | - | - |
| 200 | - | 30 003 | - | - | - | - |
| 800 | - | 1 672 | - | - | - | - |
| Департамент городского хозяйства (МКУ "Белгородское парковочное пространство") | 899 | 0409 | 03 4 05 00590 |  | - | - | 43 349 | 41 762 | 31 917 | 31 177 |
| 100 | - | - | 6 499 | 9217 | 9 287 | 10 586 |
| 200 | - | - | 33 944 | 29 314 | 18 770 | 16 412 |
|  |  |  | 800 | - | - | 2 906 | 3 231 | 3 860 | 4 179 |
|  |  | Департамент городского хозяйства (МКУ "Оператор пассажирских перевозок") | 899 | 0408 | 03 4 05 00590 |  |  |  |  | 8 887 | 5 993 | - |
| 100 | - | - | - | 7 458 | 5 902 | - |
| 200 | - |  | - | 1 422 | 90 | - |
| 800 | - | - | - | 7 | 1 | - |
| Основное мероприятие 4.9. | Субсидия на погашение части основного долга по кредиту, привлеченному МУП "ГПТ" в ОАО "Сбербанк" на приобретение произведенных на территории государств - участников единого эконом. пространства автобусов, работающих на газомоторном топливе, и троллейбусов на условиях софинансирования из федерального бюджета по соглашению между Министерством транспорта РФ и Правительством Белгород, области от 20.12.2012 N 2/18с | Администрация города Белгорода | 850 | 0408 | 03 4 07 60100 | 800 | - | 58 168 | - | - | - | - |
| Департамент городского хозяйства | 899 | 0408 | 03 4 07 60100 | 800 | - | - | 58 168 | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.10. | Предоставление субсидии на компенсацию затрат МУП города Белгорода "Городской пассажирский транспорт", сложившихся при внедрении единой автоматизированной системы безналичной оплаты транспортных услуг | Департамент городского хозяйства | 899 | 0408 | 03 4 08601 20 | 800 | - | - | 3 000 | 6 362 | - | - |
| Основные мероприятия 4.11. | Предоставление субсидии в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа электротранспортом | Департамент городского хозяйства | 899 | 0408 | 03 4 09 60140 | 800 | - | - | - | - | 10 866 | 12 188 |
| Основное мероприятие 4.12. | Взнос в уставной капитал общества с ограниченной ответственностью "Единая транспортная компания" | Департамент городского хозяйства | 899 | 0408 | 03 4 10 40020 | 400 |  |  |  |  | 49 326 | 36 000 |
| Основное мероприятие 4.13 | Мероприятия, связанные с осуществлением пассажирских перевозок | Департамент городского хозяйства | 899 | 0408 | 03 4 11 21340 | 200 |  |  |  |  | 39 | 10 |
| Основное мероприятие 4.15 | Компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области | Департамент городского хозяйства | 899 | 0408 | 03 4 13 S3830 | 811 | - | - | - | - | - | 1 836 |
| Основное мероприятие 4.16 | Предоставление субсидий организациям-перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по маршрутам, организованным администрацией города Белгорода, на возмещение недополученных доходов в условиях сложившейся неблагоприятной эпидемиологической обстановки в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) | Департамент городского хозяйства | 899 | 0408 | 03 4 14 60180 | 811 | - | - | - | - | - | 22 521 |

Таблица 2

II этап реализации муниципальной программы

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=101981) администрации города Белгорода

от 14.09.2023 N 139)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители и участники | Код бюджетной классификации | Расходы, тыс. рублей |
| ГРБС | Рз, Пр | ЦСР | ВР | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Муниципальная программа | "Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода на 2015 - 2020 годы" | ВСЕГО, в том числе: |  |  |  |  | 1 437 690 | 1 641 572,5 | 1 022 238,5 | 997 986,6 | 934 389,8 |
| Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода), департамент городского хозяйства | 850 | 0408 |  |  | - | - | - | - | - |
| 850 | 0409 |  |  | 176 098 | 113 597,7 | 41 473,9 | 50 000 | - |
| 850 | 0412 |  |  | - | - | - | - | - |
| 850 | 0502 |  |  | 10 755 | 119 545,6 | - | - | - |
| 899 | 0408 |  |  | 218 666 | 126 364 | 1 250,6 | 1 250,6 | 1 250,6 |
| 850 | 0503 |  |  |  | 5 044 |  |  |  |
| 899 | 0409 |  |  | 1 032 171 | 1 277 021,2 | 979 514 | 946 736 | 933 139,2 |
| Подпрограмма 1 | Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений | ВСЕГО, в том числе: |  |  |  |  | 1 098 076 | 1 244 820,9 | 880 861,9 | 881 979 | 817 309,2 |
| Администрация города Белгорода | 850 | 0409 |  |  | 176 098 | 111 509,7 | 41 473,9 | 50 000 | - |
| (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода),департамент городского хозяйства | 899 | 0409 |  |  | 921 978 | 1 133 311,2 | 839 388 | 831 979 | 817 309,2 |
| Основное мероприятие 1.1. | Строительство, реконструкция и ремонт улично-дорожной сети города и искусственных сооружений |  |  |  |  |  | 205 766 | 182 369,3 | 90 090,7 | 113 714 | 63 863 |
| Мероприятие 1.1.1. | Строительство (реконструкция) объектов капитального строительства муниципальной собственности | (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода),департамент городского хозяйства | 850 | 0409 | 03 101 40010 | 400 | 9 230 | 5 412 | 139 | - | - |
| 899 | 0409 | 03 1 01 40010 | 400 | - | 35 260 | - | - | - |
| Мероприятие 1.1.2. | Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети | Департамент городского хозяйства(МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | 899 | 0409 | 03 1 01 21110 | 600 | 24 057 | 50 758 | 57 565 | 63 714 | 63 863 |
| 03 1 01 82140 | 600 | 5 611 | 1 921,6 | - | - | - |
| Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства") | 850 | 0409 | 03 1 01 21110 | 200 | 77 313 | 12 871 | 10 800,1 | 50 000 | - |
| 850 | 0409 | 03 1 01 82140 | 200 | 73 529 | 51 565,7 | 21 555,6 | - | - |
| 1.1.3. | Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности | (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода), департамент городского хозяйства | 850 | 0409 | 03 1 01 24010 | 200 | 516 | 13 354 | 31 | - | - |
| 1.1.4. | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация города Белгорода (МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | 850 | 0409 | 03 1 01 82130 | 400 | 15 510 | 11 227 | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.2. | Обеспечение содержания улично-дорожной сети города | Департамент городского хозяйства (МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | 899 | 0409 |  | 600 | 862 926,3 | 999 995,6 | 732 786 | 720 952 | 705 772,2 |
| 899 | 0409 | 03 1 02 21120 | 600 | 862 922 | 999 995,6 | 731 116 | 720 952 | 705 772,2 |
| 03 1 02 80130 | 600 | 4,3 | - | - | - | - |
| 03 1 02 10160 | 600 | - | - | 1 670 | - | - |
| Мероприятие 1.2.1. | Расходы на компенсацию дополнительных расходов на повышение оплаты труда отдельных категорий работников бюджетной сферы муниципальных учреждений за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" | Департамент городского хозяйства | 899 | 0409 | 03 1 02 80130 | 600 | 4,3 | - | - | - | - |
| Мероприятие 1.2.2. | Предоставление ежемесячной выплаты работникам, принимающим участие в специальной военной операции, в размере средней заработной платы | Департамент городского хозяйства | 899 | 0409 | 03 1 02 10160 | 600 | - | - | 1 670 | - | - |
| Основное мероприятие 1.3. | Мероприятия по обеспечению функционирования объектов внешнего благоустройства | Департамент городского хозяйства(МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | 899 | 0409 | 03 1 03 21030 | 600 | 29 383,7 | 45 376 | 49 037 | 47 313 | 47 674 |
| Основное мероприятие 1.5. | "Проект "Дорожная сеть" | Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | 850 | 0409 | 031R1 53940 | 200 | - | 17 080 | 8 948,2 | - | - |
| Мероприятие 1.5.2. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | 850 | 0409 | 031R1 53940 | 200 | - | 17 080 | 8 948,2 | - | - |
| Подпрограмма 2 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Департамент городского хозяйства |  | 0409 |  |  | 33 360 | 38 483 | 60 918 | 48 307 | 48 706 |
| 850 | 0409 |  | 600 | - | - | - | - | - |
| 899 | 0409 |  | 600 | 33 360 | 38 483 | 60 918 | 48 307 | 48 706 |
| Основное мероприятие 2.1. | Содержание, текущий ремонт светофорных объектов и дорожных знаков | Департамент городского хозяйства(МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | 899 | 0409 | 03 2 01 21210 | 600 | 33 025 | 38 483 | 60 918 | 48 307 | 48 706 |
| Основное мероприятие 2.2. | Разработка и согласование проекта организации дорожного движения, внесение в него изменений | Департамент городского хозяйства(МБУ "Управление Белгорблагоустройство") | 899 | 0409 | 03 2 02 21220 | 600 | 335 | - | - | - | - |
| Подпрограмма 3 | Инженерное обустройство и строительство автомобильных дорог и тротуаров в микрорайонах массовой застройки ИЖС г. Белгорода | Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | 850 | 0502 |  |  | 10 755 | 119 545,6 | - | - | - |
| 0409 |  |  |  | 2 088 |  |  |  |
| 0503 |  |  |  | 5 044 |  |  |  |
| Основное мероприятие 3.2. | Прокладка сетей коммуникаций | Администрация города Белгорода(МКУ "Управление капитального строительства" Администрации г. Белгорода) | 850 | 0502 | 03 3 01 40010 | 400 | 10 755 | 119 545,6 | - | - | - |
| 0409 | 03 3 01 40010 | 800 |  | 2 088 | - | - | - |
| 0503 | 03 3 01 40010 | 800 |  | 5 044 | - | - | - |
| Подпрограмма 4 | Совершенствование транспортной системы города Белгорода | Департамент городского хозяйства |  | 0400 |  |  | 295 499 | 231 591 | 80 458,6 | 67 700,6 | 68 374,6 |
| 850 | 0408 |  |  | - | - | - | - | - |
| 850 | 0409 |  |  | - | - | - | - | - |
| 850 | 0412 |  |  | - | - | - | - | - |
| 899 | 0408 |  |  | 218 666 | 126 364 | 1 250,6 | 1 250,6 | 1 250,6 |
| 899 | 0409 |  |  | 76 833 | 105 227 | 79 208 | 66 450 | 67 124 |
| Основное мероприятие 4.8. | Обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений городского округа "Город Белгород" | Департамент городского хозяйства(МКУ "Белгородское парковочное пространство") | 899 |  |  |  | 41 833 | 45 227 | 79 208 | 66 450 | 67 124 |
| 899 | 0409 | 03 4 05 80130 | 100 | 0,7 | - | - | - | - |
| 899 | 0409 | 03 4 05 00590 | 100 | 12 435,3 | 14 904 | 15 451 | 16 308 | 16 960 |
| 200 | 25 342 | 26 035 | 59 983 | 43 131 | 43 153 |
| 800 | 4 055 | 4 288 | 3 774 | 7 011 | 7 011 |
| Департамент городского хозяйства | 899 | 0408 | 03 4 05 00590 | 100 | - | - | - | - | - |
| 200 | - | - | - | - | - |
| 800 | - | - | - | - | - |
| Мероприятие 4.8.1. | Расходы на компенсацию дополнительных расходов на повышение оплаты труда отдельных категорий работников бюджетной сферы муниципальных учреждений за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" | Департамент городского хозяйства | 899 | 0409 | 03 4 05 80130 | 100 | 0,7 | - | - | - | - |
| Основные мероприятия 4.11. | Предоставление субсидии в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа электротранспортом | Департамент городского хозяйства | 899 | 0408 | 03 4 09 60140 | 800 | 8 461 | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.12. | Взнос в уставной капитал общества с ограниченной ответственностью "Единая транспортная компания" | Департамент городского хозяйства | 899 | 0408 | 03 4 10 40020 | 400 | 86 808 | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.13. | Мероприятия, связанные с осуществлением пассажирских перевозок | Департамент городского хозяйства | 899 | 0408 | 03 4 11 21340 | 200 | 122 731 | 125 009 | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.15. | Компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области | Департамент городского хозяйства | 899 | 0408 | 03 4 13 83830 | 800 | 666 | 1 036 | 931,6 | 931,6 | 931,6 |
| Основное мероприятие 4.17. | Повышение эффективности функционирования платного парковочного пространства на территории города Белгорода | Департамент городского хозяйства (МКУ "Белгородское парковочное пространство" Администрации г. Белгорода) | 899 | 0409 | 03 4 15 21350 | 244 | 35 000 | 60 000 | - | - | - |
| Основное мероприятие 4.19. | Возмещение недополученных доходов на пригородных автобусных маршрутах в целях предоставления льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни за счет средств бюджета городского округа "Город Белгород" | Департамент городского хозяйства | 899 | 0408 | 03 4 16 83860 | 800 | - | 319 | 319 | 319 | 319 |

Заместитель начальника департамента

городского хозяйства администрации города

В.А.ЧУМАКОВ

Приложение N 4

к муниципальной программе

"Развитие дорожно-транспортной

инфраструктуры города Белгорода"

Основные меры правового регулирования

в сфере реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=102539) администрации города Белгорода от 14.09.2023 N 139) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, основных мероприятий | Основные положения нормативного правового акта городского округа "Город Белгород" | Ответственный исполнитель и соисполнители | Ожидаемые сроки принятия (внесения изменений) |
| Муниципальная программа "Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города Белгорода" |
| Основное мероприятие 1.1 | [Распоряжение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=33487) администрации города Белгорода от4 октября 2012 года N 3564 "Об утверждении Порядка формирования проекта титульного списка по объектам капитального строительства города Белгорода на очередной финансовый год" | Администрация города Белгорода (МКУ "УКС" Администрации г. Белгорода) | По мере необходимости |
| Правовой акт администрации города Белгорода, устанавливающий нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели | Департамент городского хозяйства (МБУ "УБГБ"), Администрация города Белгорода (МКУ "УКС" Администрации г. Белгорода) | Срок окончания разработкиI полугодие2024 года |
| Основное мероприятие 1.2 | [Решение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=92807) Белгородского городского Совета от 29 января 2019 года N 64 "Об утверждении Правил благоустройства территории городского округа "Город Белгород" | Департамент городского хозяйства (МБУ "УБГБ") | По мере необходимости |
| [Решение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=36351) Совета депутатов города Белгорода от10 декабря 2013 года N 46 "Об утверждении Положения о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения городского округа "Город Белгород" | Департамент городского хозяйства (МБУ "УБГБ") | По мере изменения законодательства |
| Основное мероприятие1.3 | [Решение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=92807) Белгородского городского Совета от 29 января 2019 года N 64 "Об утверждении Правил благоустройства территории городского округа "Город Белгород" | Департамент городского хозяйства (МБУ "УБГБ") | По мере изменения законодательства |
| [Решение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=36351) Совета депутатов города Белгорода от10 декабря 2013 года N 46 "Об утверждении Положения о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения городского округа "Город Белгород" | Департамент городского хозяйства (МБУ "УБГБ") | По мере изменения законодательства |
| Основное мероприятие 2.1 | [Решение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=36351) Совета депутатов города Белгорода от10 декабря 2013 года N 46 "Об утверждении Положения о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения городского округа "Город Белгород" | Департамент городского хозяйства (МБУ "УБГБ") | По мере необходимости |
| Основное мероприятие 2.2 | [Распоряжение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=59515) администрации города Белгорода от11 декабря 2017 года N 1465 "О создании межведомственной комиссии по проведению комплексной проверки улично-дорожной сети городского округа "Город Белгород" | Департамент городского хозяйства (МБУ "УБГБ") | По мере необходимости |
| Основное мероприятие3.1 | [Распоряжение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=33487) администрации города Белгорода от4 октября 2012 года N 3564 "Об утверждении Порядка формирования проекта титульного списка по объектам капитального строительства города Белгорода на очередной финансовый год" | Администрация города Белгорода (МКУ "УКС" Администрации г. Белгорода) | По мере необходимости |
| Основное мероприятие 3.2 | [Распоряжение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=33487) администрации города Белгорода от4 октября 2012 года N 3564 "Об утверждении Порядка формирования проекта титульного списка по объектам капитального строительства города Белгорода на очередной финансовый год" | Администрация города Белгорода (МКУ "УКС" Администрации г. Белгорода) | По мере необходимости |
| Основное мероприятие4.7 | [Решение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=92421) Совета депутатов города Белгорода от 25 марта 2014 года N 80 "Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест),расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа "Город Белгород" | Департамент городского хозяйства (МКУ "Белгородское парковочноепространство") | По мере изменения законодательства |
| Основное мероприятие 4.15 | [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=95482) администрации города Белгорода от 30 октября 2020 года N 224 "Об утверждении Порядка предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по регулируемым тарифам, на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории городского округа "Город Белгород" | Департамент городского хозяйства | По мере необходимости |
| Основное мероприятие 4.19 | [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=90252) администрации города Белгорода от 3 августа 2021 года N 184 "Об утверждении Порядка предоставления субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов при предоставлении льгот на проезд автомобильным транспортом на пригородных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни" | Департамент городского хозяйства | По мере необходимости |

Заместитель начальника департамента

городского хозяйства администрации города

В.А.ЧУМАКОВ

Приложение N 5

к муниципальной программе

"Развитие дорожно-транспортной

инфраструктуры города Белгорода"

Прогноз

сводных показателей муниципальных заданий на оказание

муниципальных услуг (работ) МБУ "Управление

Белгорблагоустройство" по муниципальной программе

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=94489&dst=102597) администрации города Белгорода от 14.09.2023 N 139) |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование услуги (работы), показателя объема услуги, подпрограммы, основного мероприятия | Значение показателя объема услуги (работы) | Расходы бюджета городского округа "Город Белгород" на оказание муниципальной услуги (работы), тыс. рублей |
| Очередной | Первый год | Второй год планового пер. | Очередной | Первый год | Второй год планового пер. |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Подпрограмма 1 "Строительство, реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети города и искусственных сооружений" |
| Основное мероприятие 1.1.2 "Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети" |  |  |  | 57565 | 63714 | 63863 |
| Ремонт твердого покрытия дорог, мостов и путепроводов (ремонт плотной асфальтобетонной смесью), м2 | 15840 | 15840 | 15840 | 15278 | 16911 | 16951 |
| Ремонт твердого покрытия дорог, мостов и путепроводов (ремонт Мадпатчером), м2 | 22000 | 22000 | 22000 | 39099 | 43273 | 43373 |
| Ремонт твердого покрытия дорог, мостов и путепроводов (литой а/б смесью), м2 | 5600 | 5600 | 5600 | 3188 | 3530 | 3539 |
| Основное мероприятие 1.2 "Обеспечениесодержания улично-дорожной сети города" |  |  |  | 732786 | 720952 | 705772,2 |
| Зимняя уборка механизированная, м2 | 479149609 | 479149609 | 479149609 | 314514 | 310332 | 303959,2 |
| Зимняя уборка ручная, м2 | 54646407 | 54646407 | 54646407 | 62945 | 62069 | 60762 |
| Летняя уборка механизированная, м2 | 167755708 | 167755708 | 167755708 | 281830 | 277911 | 272059 |
| Летняя уборка ручная, м2 | 111051410 | 111051410 | 111051410 | 66626 | 64159 | 62808 |
| Содержание Кашарского переезда и переезда на ул. Энергетиков | 1 | 1 | 1 | 5201 | 6481 | 6184 |
| Основное мероприятие 1.3 "Мероприятия по обеспечению функционирования объектов внешнего благоустройства" |  |  |  | 49037 | 47313 | 47674 |
| Покраска малых архитектурных форм, скамеек, урн, остановок, турникетов, м2 | 16307 | 16307 | 16307 | 11947 | 11527 | 11615 |
| Ремонт поврежденных турникетов, м п. | 2690 | 2690 | 2690 | 625 | 604 | 608 |
| Ремонт остановочных павильонов, подпорных стенок, ступеней, перильных ограждений, чел./час. | 20477 | 20477 | 20477 | 36465 | 35182 | 35451 |
| Подпрограмма 2 "Обеспечение безопасности дорожного движения" |
| Основное мероприятие 2.1 "Содержание, ремонт светофорных объектов, дорожных знаков" |  |  |  | 60918 | 48307 | 48706 |
| Содержание, ремонт светофорных объектов, шт. | 2888 | 2888 | 2888 | 44750 | 22202 | 22385 |
| Содержание дорожных знаков (мойка, проверка ориентации, покраска стоек), шт. | 22583 | 22583 | 22583 | 8290 | 13385 | 13496 |
| Ремонт дорожных знаков, шт. | 1320 | 1320 | 1320 | 444 | 717 | 722 |
| Установка дорожных знаков, шт. | 796 | 796 | 796 | 3084 | 4978 | 5020 |
| Нанесение горизонтальной разметки силами учреждения, м2 | 67785 | 67785 | 67785 | 4350 | 7025 | 7083 |
| Разметка термопластиком |  |  |  |  |  |  |

Заместитель начальника департамента

городского хозяйства администрации города

В.А.ЧУМАКОВ